

INFRAESTRUCTURAS

Abierto el paso al tráfico por el túnel de Bielsa tres días antes de lo previsto

Ha concluido la primera fase de las obras, que ayer fueron visitadas por Vicente y Durrieu

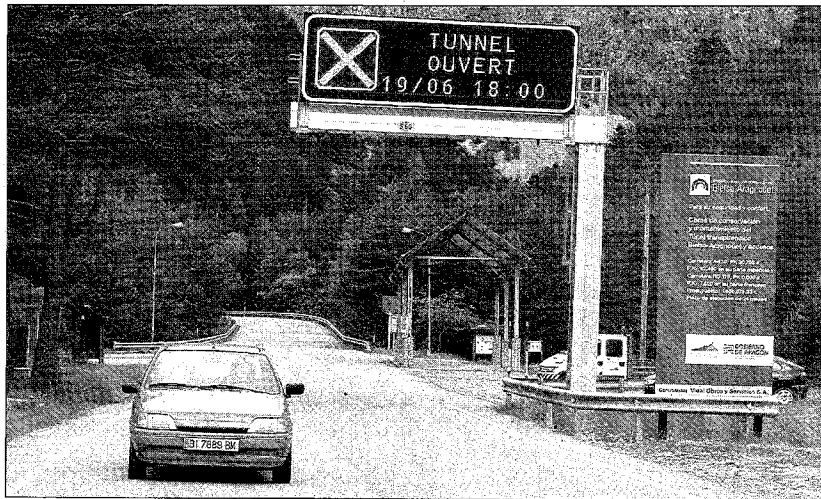
I.C.

BIELSA.-Ayer, a las 18 horas, se abrió el paso al tráfico rodado por el Túnel de Bielsa-Aragouet, tres días antes del plazo previsto, una decisión acordada en la mañana de ayer por la presidenta del departamento de Hautes Pyrénées, Josette Durrieu, y por el consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transporte del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente, y que se hizo pública en el interior del túnel, justo en la frontera entre España y Francia.

Desde el 6 de abril y hasta ayer el túnel ha permanecido cerrado para la ejecución de la primera fase de las obras de acondicionamiento y modernización de las instalaciones y los equipamientos de seguridad. En esta fase se ha reforzado y reparado el revestimiento del túnel en su totalidad. Para ello se han empleado 9 kilómetros de bulones, 8.500 metros cuadrados de lámina impermeabilizante, 2 kilómetros de fisuras y 850 metros cúbicos de gunita u hormigón proyectado.

Hasta el 15 de septiembre, fecha prevista para el segundo cierre del túnel, proseguirán los trabajos, cuyo grueso se ejecutará en el exterior, concretamente, en la construcción del edificio de control, que se levantará en la boca del túnel española, y otro de instalaciones eléctricas, en la vertiente francesa.

El Centro de Control comprende espacios para infraestructuras propias de instalaciones del túnel, al igual que espacios de trabajo que dan soporte a técnicos y personal de control. Este edificio de dos plantas requerirá de la incorporación de, al menos, un operador encargado de supervisar el funcionamiento de los sistemas de control todo el año.



Un cartel anuncia la apertura del túnel de Bielsa al tráfico. INMACULADA CASASNOVAS



Los asistentes a la visita posan en la boca española del túnel. INMACULADA CASASNOVAS

Además, a partir de julio, se acometerá la adecuación de la canalización que albergará el tendido de la fibra óptica entre el centro COEX, localizado en la antigua aduana española, y el túnel para así instalar en dicho centro un puesto de operación exterior que hará posible el control remoto del sistema de Gestión Técnica Centralizada por las noches.

El consejero Alfonso Vicente calificó esta fase como "la parte menos vistosa del conjunto de la obra". Se ha reforzado y reparado el revestimiento del túnel en su totalidad con el objetivo de conservar su estructura en condiciones de seguridad y evitar la presencia de hielo y agua en su interior".

Hasta el 17 de agosto se podrá circular las 24 horas por el túnel y a partir de ese día se volverán a hacer cierres nocturnos, al igual que sucediera antes del comienzo de la primera fase, para efectuar los trabajos preparatorios de la segunda etapa. Los cortes nocturnos se producirán de domingo a jueves, de 24 a 8 de la mañana. Las noches de viernes, sábado, festivos y víspera de festivo el túnel permanecerá abierto.

EJECUTADO UN 25%

En estos momentos, según indicó el director general de Carreteras, Antonio Ruspira, "en el avance de las obras nos encontramos aproximadamente en el hito del 25% de la obra ejecutada con una inversión realizada del 20% sobre el presupuesto total, ya que en la parte final, las instalaciones eléctricas, la climatización, el edificio de control... tienen un peso específico superior". El presupuesto de ejecución de las obras de acondicionamiento es de 17,3 millones de euros, de los que la UE financia el 65% (10,7 millones).

Alfonso Vicente y Josette Durrieu tuvieron palabras de felicitación para todas las personas que trabajan en el túnel, así como para los vecinos de las dos vertientes, "quienes han colaborado en esta obra participativa y consensuada, una obra imprescindible para el futuro y para el crecimiento económico de estos valles", subrayó Vicente.