

INFRAESTRUCTURAS

El PAR anima a los oscenses a movilizarse por la Travesía Central

EL PERIÓDICO
ZARAGOZA

El comité local del PAR de Huesca consideró que la provincia oscense debe movilizarse por la Travesía Central del Pirineo «ante la inaceptable prioridad otorgada al corredor Mediterráneo».

El PAR de Huesca estimó que «las instituciones y entidades sociales y económicas de esta ciudad deben movilizarse en apoyo y demanda de la Travesía Central ante la prioridad otorgada, en esa reunión, al denominado corredor Mediterráneo que en la práctica supone una competencia directa, a pesar de cuantos matices se quiera aportar para negarla o justificarla».

El comité local oscense del PAR explicó que «la apertura de infraestructuras de transporte de viajeros y mercancías entre la península ibérica y el

Considera «inaceptable» la prioridad al Corredor del Mediterráneo

resto de Europa por el Pirineo central, es un objetivo crucial para el futuro de Aragón en todos los sectores». En concreto, afirmaron que «sin esa comunicación, la apuesta por la intermodalidad y por la logística industrial, Huesca, perdería una parte importante de su potencial para generar actividad económica y empleo», por lo que remarcaron que la travesía «es la clave en ese horizonte y excede el interés de Huesca y de nuestra comunidad por su trascendencia para el equilibrio territorial de España» y, aseguraron que «debería ser cuestión de Estado».

El PAR valoró que la «inviable intención de duplicar los ejes de transporte ferroviario a Europa es intolerable, incompatible e incoherente con la defensa del futuro de nuestra ciudad y de Aragón». ≡