

Madrid pedirá el Eje 16 para la estrategia del transporte

La Comunidad lo considera esencial para las mercancías

EUROPA PRESS / Madrid
El consejero de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, José Ignacio Echeverría, anunció ayer que la Comunidad de Madrid va a proponer en la próxima conferencia sectorial de Fomento la inclusión del itinerario del Eje 16 "como parte de la futura estrategia española del transporte ferroviario de mercancías".

El Eje 16 de la Red Transeuropea de Transporte es el gran corredor ferroviario conocido como Travesía Central de los Pirineos y cuya puesta en marcha supondrá una mejora de las conexiones entre la Península Ibérica y el resto de la Unión Europea.

Este corredor parte de los puertos de Sines (Lisboa) y Algeciras, atraviesa la Península Ibérica, pasando por

Madrid y el macizo central de los Pirineos por medio de un túnel, para llegar a Tarbes y París, distribuyendo las mercancías procedentes de Asia, África y América, al conjunto de Europa.

Echeverría, durante su intervención en el Pleno de la Asamblea de Madrid donde el Grupo Parlamentario Popular le preguntó por las actuaciones que va a llevar a cabo para apoyar este corredor de los Pirineos, señaló que propondrán la inclusión de este eje "sin que esto haga excluir ningún otro corredor como el de Mediterráneo".

Así, manifestó que espera que dicha propuesta sea "bien admitida" porque "es buena para Madrid y para otras comunidades porque apuesta por el futuro y el desarrollo económico, no perjudica intereses y tiene un

trato de consenso mayoritario de las fuerzas políticas", fundamental, a su juicio, en este tipo de actuaciones.

En este sentido, señaló que el Gobierno de la Comunidad de Madrid ha manifestado "en muchas ocasiones" que el sector de la logística del transporte "es una de las áreas de actividad económica con mayor potencial de crecimiento y creación de empleo en los próximos años".

"Para ello, España y en particular Madrid, debe aprovechar su condición de puente entre Europa, América y África para consolidarse como modo de transporte y de distribución", apuntó.

Por ello, indicó que el Gobierno tiene "clara" esta apuesta y ha planteado "un modelo de desarrollo del sector que pasa por el impul-