

Cumbre europea de transporte

Páginas 12 y 13 >>>

El tibio apoyo de Fomento a la travesía central molesta en Aragón

Blanco defendió todos los planes, pero se volcó en el Mediterráneo y apenas nombró el de los Pirineos | Iglesias agradeció el apoyo de los Ejecutivos luso y galo y Blanco apostilló: «Pero lo paga el español»

CHUS MARCHADOR

A. IBÁÑEZ
antonioi@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

La cercanía de las elecciones en Cataluña y la presión que ejercen determinados sectores en la comunidad vecina pudieron ayer con el ministro de Fomento, que en Zaragoza y a pesar del esfuerzo del Gobierno de Aragón, dio un apoyo insistente a la inclusión en los proyectos prioritarios de transporte de la UE de un corredor mediterráneo por Valencia y Barcelona. La travesía central aragonesa, a pesar de que la defendió ante los periodistas y en un documento firmado junto a Francia y Portugal, no mereció ni un minuto de sus intervenciones en dos reuniones de trabajo sobre el futuro de las redes de transporte transeuropeas, dentro de la cumbre de ministros de la UE que se celebró ayer en Zaragoza.

El tibio apoyo del ministro enfadó en la delegación aragonesa, encabezada por Marcelino Iglesias, que apenas disimuladamente agradeció el apoyo dado por los tres países a la travesía central (que en el 2003 se incluyó como objetivo prioritario de la UE junto al eje que enlaza Lisboa con Madrid y Hendaia por Irún).

El malestar, enfado o decepción en los más generosos, era visible también en el Departamento de Obras Públicas, y en los representantes aragoneses europeos. CHA (que asistió a la cumbre) y el PAR también mostraron su sorpresa por la falta de vehemencia en la defensa del corredor pirenaico. Blanco, en dos mesas redondas, volcó todos sus esfuerzos en defender la inclusión del corredor mediterráneo. La nota de prensa enviada por el Gobierno de Aragón al finalizar el acto no hizo ninguna referencia al ministro, e Iglesias no asistió a la cena protocolaria de las Cortes. Eso sí, a preguntas de los periodistas, Iglesias intentó mantener su habitual talante diplomático. Pero su rostro y lo escueto de su respuesta no dio lugar a dudas: «Yo he oído que los tres países apoyan el eje 16 (que es como se



►► Blanco defendió el interés del Gobierno por las mercancías ferroviarias en la apertura de la eurocumbre.

CHA y PAR lamentan la escasa importancia dada por el dirigente

►► Ni CHA ni PAR comprendieron ayer que el ministro apenas hiciera menciones especiales a la travesía, frente al interés que mostró por la inclusión del corredor mediterráneo que enlazaría Algeciras con Valencia, Barcelona y la frontera francesa. «Es lamentable que venga a nuestra casa a hacer campaña para Cataluña. Sus declaraciones no dejan duda», indicó el aragonés Javier Allué. Por su parte, el diputado de CHA, Bizén Fuster, mostró su malestar con el ministro, por ser «incapaz» de defender el proyecto 16.

conoce a la travesía central en la UE). Y es cierto, porque el propio ministro aseguró que «ningún proyecto puede quedarse fuera».

Por ese mismo motivo, porque el Gobierno español apoya firmemente la travesía, molestó más que no se hiciera una mención expresa en las palabras de Blanco, y mucho más al celebrarse la cumbre en Aragón. Otro detalle más que muestra que ayer fue un día tenso entre ambas administraciones fue que Iglesias pidió la palabra para agradecer los apoyos de Francia y Portugal. El ministro apostilló, en broma: «Pero lo paga el Gobierno español».

El final de la jornada no se correspondió con las expectativas generadas anteriormente, cuando tanto el ministro Blanco como su número dos, Víctor Morlán, dejaron bien claro que todos los proyectos son «complementarios» y «prioritarios» para el Estado español. El secretario de Estado de

Planificación e Infraestructuras, Víctor Morlán, fue muy gráfico: «Si el tráfico actual de mercancías es de 120 millones de toneladas y hay dos pasos fronterizos, es lógico que en el 2020, que se duplicará este volumen, haya cuatro pasos».

CUATRO PASOS // Se refería a los pasos actuales de Irún y Portbou a los que habría que añadir el eje de la travesía central que incluye un túnel en los Pirineos y uno nuevo que no está incluido (a diferencia del primero) entre los objetivos prioritarios de la UE pero que quiere incluir el Gobierno español: un corredor mediterráneo que permita dar salida al tráfico portuario de mercancías del Mediterráneo.

También el ministro de Fomento, José Blanco, defendió la necesidad de ambos corredores, que sacarían a la Península Ibérica de su histórico aislamiento. Blanco

fue más allá, y censuró «las polémicas locales» que se han vivido estos días en Cataluña y Aragón, y señaló que le disgustan y «molestan». Respecto a esta controversia, abrió por la Cámara de Comercio de Barcelona y parte de la patronal catalana, Morlán insistió en que la defensa de los ejes que implican a España es más complicada si en Bruselas advierten estas discrepancias.

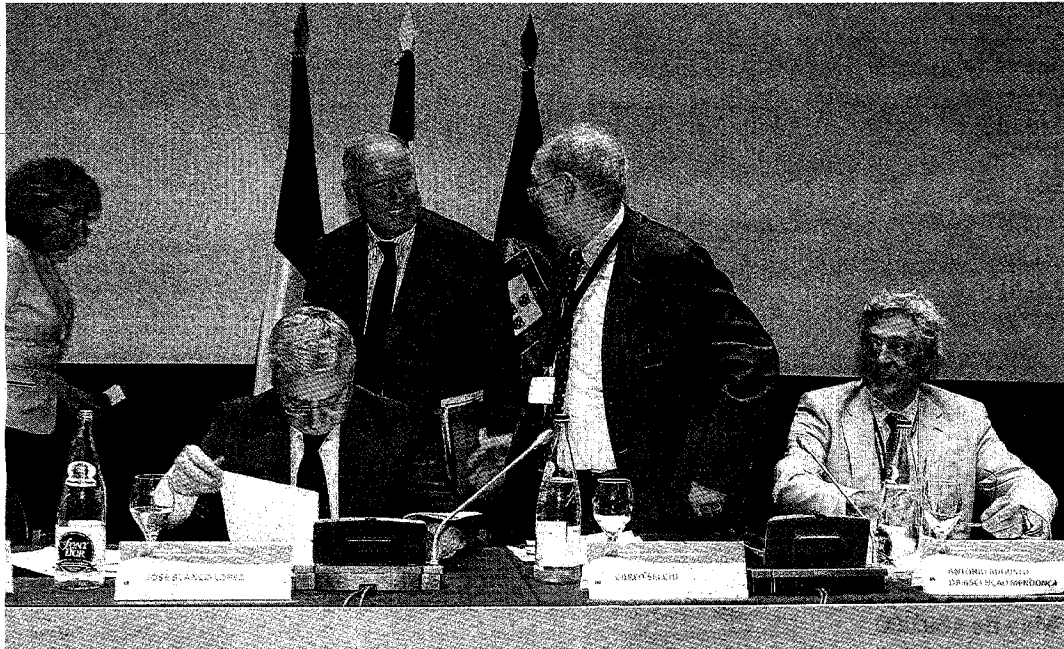
Porque el panorama es incierto. Y ayer quedó clara la preocupación en la sesión inaugural de la cumbre, así como en las distintas reuniones de trabajo que pretenden marcar el rumbo del transporte en Europa. Fundamental para mantener «la competitividad» de un continente especialmente castigado por la crisis económica y con graves problemas medioambientales que solo puede resolver una buena red de transporte eficiente y sostenible como es el ferroviario. ≡

LAS CORTES INVITAN A LOS MINISTROS

El presidente de las Cortes, Francisco Pina, ejerció de anfitrión junto a diputados de todos los partidos con representación parlamentaria en una cena informal con la que se agasajó a un centenar de ministros y representantes europeos en la sede del parlamento, en la Aljafería. El comisario Kallas y el ministro Blanco encabezaron la lista de



invitados, que pudieron conocer la histórica sede medieval y degustar algunos productos típicos aragoneses. Los asistentes pudieron conocer así los vinos de las denominaciones de origen aragonesas, el jamón de Teruel y quesos y dulces de distintas localidades aragonesas, junto a varias bandejas de pescado. La cumbre se cerrará mañana con otra comida con la que se despedirá a los ministros, que serán invitados por el Gobierno de Aragón.



►► El coordinador de los proyectos, Carlo Secchi, saluda al ministro francés ante la mirada de su compañero portugués.

ACTO DE IMPULSO

Francia, Portugal y España se unen para defender sus enlaces

Los tres países firman un memorando en favor de los tres ejes comunes.

Belloch lanza un alegato en favor del proyecto pirenaico y pide plazos

A. L. I.
antonioi@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

Portugal, Francia y España sellaron ayer un documento con el que acordaron impulsar las comunicaciones transfronterizas. Lo hicieron el ministro español de Fomento, José Blanco, el francés de Transportes, Dominique Bussereau, y su homólogo portugués, Antonio Mendoça. En estas comunicaciones se encuentra la travesía central pirenaica que facilitará el transporte de mercancías entre Sines (Portugal) y Algeciras con Francia.

Blanco apostó por convertir en «prioritarios» ante la UE los pro-

yectos de comunicaciones entre España y Francia, tras lo que reiteró que con la crisis se está obligado «a priorizar las actuaciones». Tanto el ministro francés como especialmente el portugués, defendieron la travesía central, y él galo mencionó la Agrupación Económica que permitirá dar un impulso a este eje, que aún se encuentra en un estado muy incipiente.

Minutos antes de la firma de este memorando, que supone «un paso adelante en la cooperación» de estos países, Blanco repasó con su homólogo francés el listado de proyectos comunes, entre los que se encuentra la travesía central. Según fuentes de Fomento, y confirmó después el propio ministro español, se constató que ambos países tienen voluntad de impulsar estos proyectos.

Horas antes, el alcalde de Zaragoza, Juan Alberto Belloch, dio la bienvenida a la delegación de la Europa de los 27 y fue muy contundente en su defensa de la travesía central. Pidió plazos y un modelo de financiación concretos porque sería de vital importancia para la capital aragonesa



JOSÉ BLANCO
MINISTRO ESPAÑOL

«La crisis nos obliga a priorizar, pero no se puede quedar fuera ningún proyecto prioritario»

DOMINIQUE BUSSEREAU
MINISTRO FRANCÉS

«El desarrollo económico de España y Portugal exigirá una tercera travesía y Francia tiene interés en ellas»

ANTONIO MENDOÇA
MINISTRO PORTUGUÉS

«Al proyecto 16 (travesía central) le damos mucha importancia porque nos conecta con Europa, mejora el transporte e integra el sur».

gracias a las importantes sinergias económicas que se podrían activar entre el Valle medio del Ebro y las grandes ciudades del sur de Francia.

El vicepresidente de la Comisión Europea y comisario de Transportes, Siim Kallas, en su intervención de apertura de la cumbre, fue autocrítico y diagnosticó los problemas. A su juicio, hay una serie de «proyectos regionales» que aún están lejos de ser «maduros», al tiempo que solicitó un «esfuerzo presupuestario» considerable.

Ante el reto de la financiación de los 30 proyectos de transportes, abogó por buscar fórmulas «innovadoras» para obtener recursos, incluso planteó una «ventanilla única» para asignar fondos que garantizaran, en cooperación con el Banco Europeo de Inversiones, los objetivos de transporte. Esta propuesta fue bien vista por el ministro español, José Blanco, quien planteó, al igual que Kallas y el resto de los intervinientes en la sesión inaugural, la necesidad de establecer grandes redes transeuropeas que sean eficientes, vertebrales y sostenibles. ≡

PRESIDENTE

Iglesias apuesta por la travesía por sus ventajas

EL PERIÓDICO
ZARAGOZA

El presidente del Gobierno de Aragón, Marcelino Iglesias, destacó ayer la capacidad de la futura travesía central pirenaica para reducir las emisiones a la atmósfera de CO2 y ahorrar decenas de millones de euros. Según Iglesias, al no emitir 1,2 millones de toneladas de CO2 a la atmósfera, se producirá el mencionado ahorro económico, al no ser necesario comprar en el exterior derechos de emisión.

El presidente aragonés aseveró que «los costes son asumibles a un en un contexto económico difícil», ya que «los retornos son muy cuantiosos». Iglesias defendió este proyecto porque impulsará «el desarrollo de aquellas regiones de interior, periféricas y marítimas por donde atraviesa, propiciando la cohesión territorial y social». Para Iglesias, la travesía es «una prioridad indudable». ≡

INVITACIÓN

Chunta pedirá fondos para el Canfranc en su intervención

EL PERIÓDICO
ZARAGOZA

CHA propuso ayer aumentar los fondos de la Unión Europea para las secciones transfronterizas con el objetivo de acelerar la construcción de la travesía central. El responsable de asuntos europeos de CHA, Miguel Martínez Tomey, participará hoy como invitado en la reunión de ministros de Transportes, donde demandará más apoyo para las conexiones terrestres entre países. En su intervención incidirá en la necesidad de que se promueva la firma y puesta al día de tratados internacionales «vinculantes con el objetivo de asegurar la coordinación de los Estados miembros para agilizar la ejecución de las infraestructuras de la red global transfronteriza». ≡