

Blanco apuesta por el ferrocarril

Defiende la coexistencia de la TCP y el corredor del Mediterráneo

L.P.
Zaragoza

El Gobierno central va a potenciar el transporte de mercancías por ferrocarril. Así lo afirmó ayer el ministro de Fomento, José Blanco, en la reunión de Representantes Europeos de Transportes que se celebra en Zaragoza.

Blanco apostó por impulsar este modelo para mejorar "la eficiencia" de nuestra economía. Dentro de esa filosofía se incluye la Travesía Central por el Pirineo, una infraestructura que atravesaría Aragón. Un proyecto que, según el ministro, es "compatible" con el Corredor Mediterráneo que impulsan Cataluña y Comunidad Valenciana.

Blanco insistió en que van a trabajar para "mejorar las conexiones ferroviarias de los puertos" y "las plataformas logísticas". Y es que, en Europa, el 20% de las mercancías se transportan por tren, pero en España no llegamos al 4%.

En la inauguración de este foro, el presidente del Gobierno de Aragón, Marcelino



El ministro de Fomento, ayer, en Zaragoza. EFE

Iglesias, apostó por crear una red europea de transporte "integrada, eficiente y sostenible".

Frente a las puertas del Palacio de Congresos de la Expo, lugar donde se celebra este encuentro, varios colectivos ecologistas reivindicaron una política de transporte "más sostenible y más justa socialmente". Estas organizaciones reclamaron el impulso del tren convencional frente a las grandes infraestructuras. Por eso, exigieron la reapertura del paro ferroviario aragonés del Canfranc.

DUPLICAR CIFRAS EN 10 AÑOS

El portavoz de la coordinadora que impulsa este proyecto, Luis Granell, recordó que la línea del Canfranc podría absorber 3,5 millones de toneladas. Además, su reapertura garantizaría el transporte por ferrocarril "durante las próximas tres décadas". Cada año, 120 millones de toneladas de mercancías atraviesan la Península Ibérica y sólo 7 millones se mueven en ferrocarril. La previsión es que esas cifras se dupliquen en el año 2020.