

◉ ALTO ARAGÓN CONEXIONES TRANSFRONTERIZAS

# Kallas insta a los estados implicados a presionar para lograr la Travesía

El comisario europeo de Transportes asegura que la UE ayudará a los países a conseguirla

D.A./EFE

**HUESCA/ZARAGOZA.-** El comisario europeo de Transportes, Siim Kallas, instó ayer a los gobiernos implicados en el Eje 16 y la Travesía Central por el Pirineo (TCP) a que "apuesten" realmente por este eje y a que presionen para conseguir su ejecución, aunque aseguró que la UE va a ayudar a los países a conseguirlo. Kallas, que es vicepresidente de la Comisión Europea, fue recibido ayer por el presidente aragonés, Marcelino Iglesias, en Zaragoza, donde se encuentra con motivo de la celebración hoy y mañana de la conferencia dedicada a la Red Transeuropea de Transporte (RTE-T). Tras la reunión, Kallas reconoció que los actuales no son tiempos "fáciles" para la financiación de grandes infraestructuras de transporte y dijo que la Unión Europea está "luchando" con dificultades creadas por problemas económicos muy importantes.

Pero también afirmó que históricamente estas grandes infraestructuras han servido para dar un impulso a la economía, al ser inversiones productivas que generan empleo. La decisión de apostar de verdad por esta conexión y por el túnel en la parte central de los Pirineos, por Aragón, agregó Kallas, la deben de tomar los gobiernos nacionales, pero la UE intentará influir para que se continúe con este "gran proyecto", que es "esencial" para la integración europea.

Antes de reunirse con el comisario europeo de Transportes, Iglesias intervino en la apertura de la reunión del Grupo de Transportes de la Conferencia de Regiones Periféricas y Mari-



El comisario europeo de Transportes (segundo por la derecha) visitó Plaza tras reunirse con Iglesias. S.F.

timas de Europa (CRPM), una organización europea que agrupa a más de 160 regiones pertenecientes a 29 países en los que residen casi 200 millones de personas. La opinión de la CRPM posee un notable peso político en las decisiones que adopta la Comisión Europea, según explicaron fuentes del GA.

El Ejecutivo autonómico asumió en 2008 la responsabilidad de coordinar los trabajos del Grupo de Transportes de la CRPM. Desde entonces, esta entidad se ha reunido en varias ocasiones (16 y 17 de abril en Zaragoza, y el 30 de septiembre en Gotemburgo). El objetivo de este grupo de trabajo es analizar las políticas relativas a la revisión de las Redes Transeuropeas de Transporte y elaborar aportaciones al

debate abierto por la Comisión Europea sobre la necesidad de reorientar las Redes Transeuropeas de Transporte con el fin de contribuir más eficazmente a la lucha contra el cambio climático y ayudar a Europa a reforzar su papel internacional gracias a la mejora de sus conexiones con el resto de países del mundo.

## APOYOS A LA TCP

Con motivo de la reunión de ministros de Transporte de la UE hoy y mañana en Zaragoza, PAR y CHA emitieron ayer sendos comunicados a favor de la construcción de la TCP. Javier Allué, portavoz parlamentario del PAR, pidió "sentido común y sentido de Estado" a la hora de determinar el apoyo al eje ver-

tebrador que mejoraría las comunicaciones entre España y Europa. En este sentido, aseveró que "el único eje de interés para España y Europa es la TCP y si a ello le sumamos que el coste del proyecto del Corredor Mediterráneo es cinco veces más, está todo dicho".

Por su parte, CHA explicó que el Consejo Nacional ha aprobado una declaración en la que se solicita al Gobierno de Aragón que se reclame también que los gobiernos de España, Francia y Portugal realicen un pronunciamiento firme y un apoyo expreso a la TCP. Para el responsable de asuntos europeos de CHA, Miguel Martínez Tomey, "se trata de la opción más ajustada en términos sociales, medioambientales y económicos".

## Revisión de la Red de Transportes

E.P.

**ZARAGOZA.-** Los ministros de Transportes de la Unión Europea se reúnen hoy y mañana en Zaragoza, con el objetivo de identificar los elementos determinantes de la metodología para la revisión de la Red Transeuropea de Transportes. En la reunión, organizada por la Comisión Europea y la Presidencia española del Consejo de la UE, se debatirá también sobre las posibilidades de movilizar los instrumentos financieros de los 27 en materia de Transportes.

La reunión se inicia hoy con la apertura de las jornadas, a cargo del vicepresidente de la Comisión Europea de Transportes, Siim Kallas, el ministro de Fomento, José Blanco, y el presidente del Comité de Transportes del Parlamento Europeo, Brian Simpson.

La Comisión ha defendido la necesidad

de una nueva revisión de la Red Transeuropea, no tanto para actualizar los planes generales de infraestructuras sectoriales o de los proyectos prioritarios, sino para revisar la metodología sobre los criterios que deben configurar una Red de Transportes Multimodal que pueda abordar los nuevos retos a los que debe enfrentarse el transporte en la Unión Europea. El impulso a este proceso de revisión de la Red Transeuropea de Transportes es una prioridad de la Presidencia española, que promovió la organización de estas jornadas en Zaragoza, en las que se presentarán los avances y perspectivas del proceso de revisión de las orientaciones.

El objetivo de la Presidencia española de la UE es favorecer un acuerdo sobre la metodología de esta revisión, que prime la cohesión y la lucha contra el cambio climático, así como que los criterios que se establezcan

permitan que los principales corredores nacionales queden incorporados como proyectos prioritarios o pasen a formar parte de la futura Red Básica de Transporte Europea.

Se estimó que la reunión de Zaragoza era un marco adecuado para recabar el compromiso común de Francia y Portugal, de cara al desarrollo de los proyectos prioritarios comunes en los que estamos implicados.

Cada año cruzan el Pirineo 100 millones de viajeros y 110 millones de toneladas de mercancías, según el Observatorio de Tráfico de Mercancías, cuyas previsiones para 2025 indican que los flujos terrestres de mercancías se habrán duplicado. Para superar este obstáculo, en la actual planificación estratégica del sistema de transporte en España se han potenciado las conexiones que forman parte de la Red Transeuropea y, en especial, los proyectos prioritarios.