

Cumbre de ministros en Zaragoza

## La UE, ante el reto de salvar de la crisis a la Red Transeuropea de Transportes

España necesita compromiso financiero para la Travesía del Pirineo y el Corredor Mediterráneo

**ROBERTO PÉREZ**

ZARAGOZA. Los ministros de Transportes de la UE se reúnen mañana y el miércoles en Zaragoza para hablar sobre la revisión de la Red Transeuropea de Transportes, el documento que recoge aquellas infraestructuras que la Unión considera prioritarias. El reto al que se enfrentan es cómo salvar de la crisis esos proyectos, marcar un calendario efectivo de ejecución de los mismos —lo que conlleva garantizar su financiación— y hacer que el documento no sea únicamente una declaración de intenciones.

Que un proyecto aparezca recogido en la Red Transeuropea es un espaldarazo, pero no garantiza su realización. España lo sabe bien: la Travesía Central del Pirineo está incluida en ese documento, pero pasan los años sin que las obras comiencen ni haya fecha de inicio y calendario claro de construcción. Y es que, al final, no sólo depende de la voluntad de la UE sino del compromiso de los estados implicados, en este caso España y Francia. La financiación y el compromiso de los gobiernos son determinantes.

La Travesía Central del Pirineo está todavía en fase de estudios. Consiste en construir un gran túnel para hacer realidad el «Eje 16» de la Red



El Gobierno español defiende la construcción de nuevos corredores ferroviarios para descongestionar los pasos por carretera de Irún (en la imagen) y La Junquera

Transeuropea de Transportes, un corredor ferroviario entre la Península Ibérica y Francia: desde París hacia Zaragoza y Madrid y, desde allí, dos ramales hacia Algeciras y Sines (Portugal).

El túnel es la pieza decisiva del Eje 16 y la UE calcula que para su construcción hacen falta 8.700 millones de euros, algo menos de lo que había calculado hace un par de

años. España sigue necesitando el compromiso activo del Gobierno francés y cerrar un calendario con financiación.

En la cumbre de ministros de esta semana, el Ejecutivo español tratará de avanzar en la búsqueda de esos compromisos y, además, intentará que otro eje de comunicaciones, el Corredor Mediterráneo, logre entrar en la Red Transeuropea de Transportes.

Se trata de la conexión entre España y Francia a través de la línea costera. El ministro de Fomento, José Blanco, ha dicho en varias ocasiones que para él es una prioridad que el Corredor Mediterráneo sea incluido en la Red Transeuropea aprovechando que ahora se revisa dicho documento.

### Apuesta por el ferrocarril

En Aragón se teme que eso pueda entorpecer aún más la construcción de la Travesía Central del Pirineo. Algunos ven complicado que salgan adelante dos grandes proyectos con un objetivo similar —la conexión ferroviaria entre España y Francia—, y menos con una crisis de horizonte aún incierto. Blanco, sin embargo, afirma que los dos proyectos son compatibles, que los dos son necesarios para ordenar mejor el tráfico entre España y Francia, descongestionar los pasos de carretera de Irún y La Junquera, y redirigir el tráfico hacia el ferrocarril, que hasta ahora concentra menos del 5 por ciento del trasiego de mercancías por la frontera. El reto, en cualquier caso, es que el Gobierno español logre un acuerdo efectivo para esas obras.