

El esfuerzo de la primera travesía

El Gobierno de Aragón ha intensificado su esfuerzo el último año para acelerar la red de contactos que permitan impulsar la travesía central por los Pirineos, frente a las amenazas de que se paralice el proyecto

A. IBÁÑEZ
antonio@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

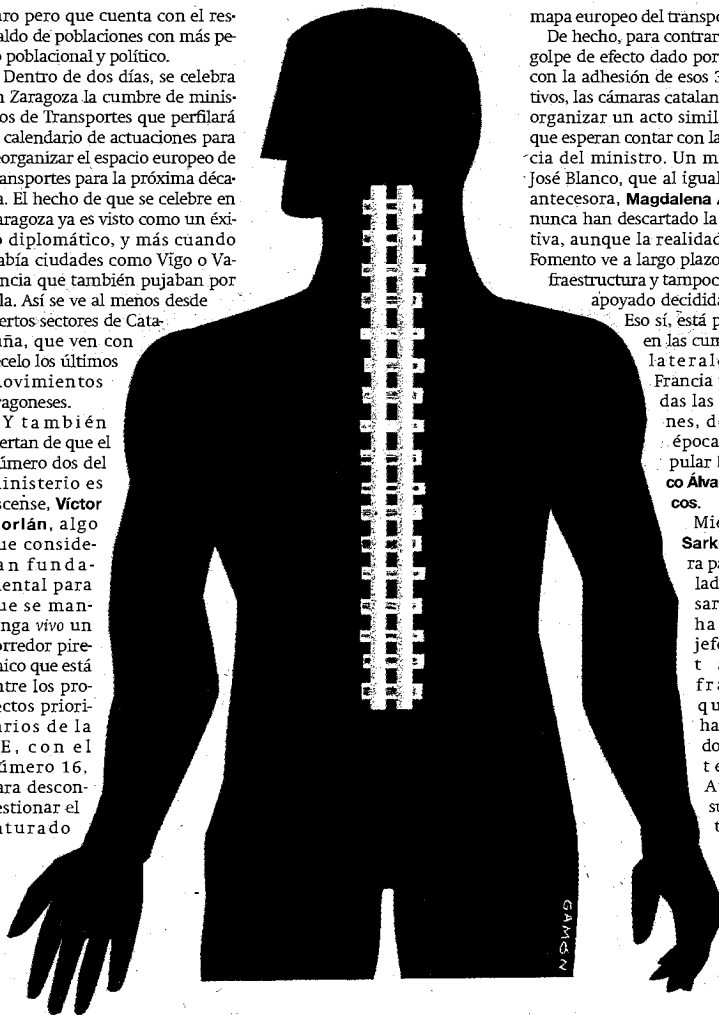
Los esfuerzos para intentar que la travesía central pirenaica deje de ser una entelequia local y se consigan apoyos más allá de Aragón y el sur de Francia se han intensificado en los últimos meses en una clara estrategia de conseguir que no decaiga y salga de los proyectos prioritarios de la red transeuropea de transportes de la Unión Europea. En una batalla sin más aliados hasta ahora que los vecinos pirenaicos del sur de Francia, históricamente aislados y olvidados por la configuración jacobina del Estado galo, el Gobierno de Aragón ha dedicado gran parte de los esfuerzos políticos del último año a recabar nuevos compañeros de viaje, y se ha conseguido tras la adhesión esta semana de más de 30 instituciones políticas y agentes económicos de España, Francia, Portugal y Marruecos.

Hace más de un año, en Presidencia del Gobierno consideraron que un aspecto prioritario de la última parte del mandato de **Marcelino Iglesias** sería intensificar las relaciones extraautonómicas para dejar encarrilada la fase inicial del proyecto 16 de la Red Transeuropea de Transportes, conocido popularmente como la travesía central de los Pirineos (TCP). Conscientes de que el arco levantino (en especial Cataluña) está presionando a Fomento, en especial a su ministro **José Blanco**, para que España apueste de forma prioritaria por el impulso de la autopista marítima y el corredor mediterráneo, mucho más

caro pero que cuenta con el respaldo de poblaciones con más peso poblacional y político.

Dentro de dos días, se celebra en Zaragoza la cumbre de ministros de Transportes que perfilará el calendario de actuaciones para reorganizar el espacio europeo de transportes para la próxima década. El hecho de que se celebre en Zaragoza ya es visto como un éxito diplomático, y más cuando había ciudades como Vigo o Valencia que también pujaban por ella. Así se ve al menos desde ciertos sectores de Cataluña, que ven con recelo los últimos movimientos aragoneses.

Y también alertan de que el número dos del ministerio es o sea, **Victor Mortán**, algo que consideran fundamental para que se mantenga vivo un corredor pirenaico que está entre los proyectos prioritarios de la UE, con el número 16, para descongestionar el saturado



mapa europeo del transporte.

De hecho, para contrarrestar el golpe de efecto dado por Aragón con la adhesión de esos 30 colectivos, las cámaras catalanas van a organizar un acto similar en el que esperan contar con la presencia del ministro. Un ministro, **José Blanco**, que al igual que su antecesora, **Magdalena Álvarez**, nunca han descartado la alternativa, aunque la realidad es que Fomento ve a largo plazo esta infraestructura y tampoco la han apoyado decididamente.

Eso sí, está presente en las cumbres bilaterales con Francia y en todas las reuniones, desde la época del popular **Francisco Álvarez Cascos**.

Mientras, **Sarkozy** mira para otro lado. A pesar de que ha sido el jefe de Estado francés que más ha apostado por este eje. Aunque su apuesta está

en el fomento de un eje fluvial entre el Sena y el Rin y la conexión con Alemania y Polonia. Así como el eje austriaco del Danubio. Plataformas que miran al este, con una mano de obra barata y países emergentes.

Consenso político

Lo mejor de la travesía central es que además de los esfuerzos del Ejecutivo, existe una franca unanimidad de los partidos aragoneses. Todos apuestan por ella, al igual que por revitalizar el Canfranc. Algún partido, como CHA, acaba de pedir fondos europeos para este otro trazado ferroviario. Y piensa seguir trabajando en la UE para que se impulsen ambos ejes a través de sus socios en Estrasburgo.

El papel de las eurodiputadas aragonesas, **Inés Ayala** y **Verónica Lope** está siendo destacado por todas las personas que trabajan en la promoción de este proyecto. El caso de Lope ha sorprendido a sus adversarios políticos, pero el caso es que se ha tomado en serio su trabajo para convencer a compañeros suyos. Hace un mes y medio, en una reunión con sus compañeros de la Comunidad de Madrid, salió el compromiso de **Esperanza Aguirre**, fundamental para el consenso entre los dos grandes partidos.

Iglesias explicará al presidente de la Comisión Europea **José Durao Barroso** la importancia de este eje, en su condición de presidente de la Regla, un foro regional que ha aprovechado para multiplicar apoyos. El Gobierno (salvo la excepción del PAR) considera que la primera travesía, aunque lejana, está un poco más cerca. ≡