

CONEXIONES TRANSFRONTERIZAS

# Cataluña quiere contrarrestar la travesía central con un gran acto

La Cámara de Comercio de Barcelona, contra el proyecto aragonés

El martes se decide en Zaragoza el futuro del transporte europeo

EL PERIÓDICO  
eparagon@elperiodico.com  
ZARAGOZA

Empresarios catalanes preparan un gran acto para reivindicar el desarrollo del Corredor Mediterráneo, un corredor ferroviario en ancho internacional que conecte las ciudades y puertos mediterráneos, desde Algeciras hasta Barcelona, con Francia, el centro y el norte de Europa. La Comisión Europea tiene que decidir si incluye o no el corredor mediterráneo como proyecto prioritario dentro de las infraestructuras del transporte, lo que supondría, entre otras cosas, la posibilidad de acceder al Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) para su financiación, una decisión que podría tomarse el próximo martes, día 8, en la reunión de ministros europeos de Transportes en Zaragoza para tratar la revisión de la red transeuropea de transporte.

Los empresarios catalanes están preparando un acto para reivindicar esta infraestructura

que reunirá a todo el sector industrial catalán y a la denominada «sociedad civil» que vendría a sumarse al que ya se celebró en Valencia y contó con la participación de empresarios valencianos, catalanes y balears. A su vez, serviría para contrarrestar el celebrado el pasado miércoles en Madrid para defender la travesía central de los Pirineos, que atravesaría el macizo por Aragón y que contó con un amplio respaldo institucional, algo que se empieza a ver con preocupación desde Cataluña.

**TREN Y BARCOS** // Los empresarios catalanes prefieren la opción del arco mediterráneo frente a la alternativa de un corredor que conecte Madrid y Aragón con Francia. El presidente de la fundación privada de empresarios catalanes FemCat, Josep Mateu, explicó a *Efe* que potenciar el corredor del Mediterráneo es «una apuesta de futuro importante» porque crearía sinergias entre el tráfico terrestre y ferroviario, los puertos, aeropuertos y todo el sector



industrial de la zona. Mateu considera que se trata de apostar por una zona «ya consolidada», con una industria potente, ya que el 40% de las exportaciones de España se hacen en el área de Cataluña y Levante. Para Mateu, que

quer abrir ahora «otras vías que no son prioritarias» y no optar por este corredor «sería un error estratégico».

El presidente de Cecot, Antoni Abad, expresó su «preocupación» porque con esta infraestructura «nos jugamos el futuro», ya que es fundamental porque conecta los puertos del arco Mediterráneo con el ferrocarril y promueve el transporte intermodal. Para el vicepresidente de Copcisa, Eloi Carbonell, el corredor situaría esta zona en la «primera división» mundial de áreas logísticas, al nivel de zonas como por ejemplo el Benelux, lo que supondría un gran impulso para la región.

Desde la Cámara de Comercio de Barcelona no se contempla la posibilidad de que el Gobierno re-

Calculan 41.000 millones frente a los 8.000 del eje pirenaico

Según un estudio presentado por Ferrmed, la asociación empresarial que promueve grandes ejes ferroviarios de mercancías europeos, la ejecución del Corredor Mediterráneo entre Algeciras y la frontera francesa supondría una inversión total de 41.000 millones de euros, frente a los 8.000 que valdría la travesía central. En declaraciones a *Efe*, el secretario general de Ferrmed, Joan Amorós, señaló que no tiene sentido hablar ahora, en crisis, de hacer una nueva travesía por el Pirineo si solo con cambiar el ancho de vía en la línea de Portbou y de Irún se podrían registrar hasta 260 trenes al día en cada línea.

trase el proyecto de este eje ferroviario pese al recorte del gasto público o para favorecer la travesía central de los Pirineos. El planteamiento de los empresarios catalanes contrasta con la postura conciliadora aragonesa, que jamás ha pretendido desprestigiar otros corredores, que siempre ha considerado complementarios.

El presidente de la Cámara de Comercio de Barcelona, Miquel Valls, confía en que el presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, «mantendrá su compromiso» de incluir el Corredor Mediterráneo como proyecto prioritario en la revisión de la política de redes de transporte que lleva a cabo la Comisión Europea. ≡