

COMUNICACIONES TRANSFRONTERIZAS

# El sur de Francia quiere llevar la travesía central por el Sobrarbe

El nuevo proyecto descarta construir el túnel de baja cota por el Vignemale

Políticos de las regiones fronterizas proponen una línea férrea por Bielsa

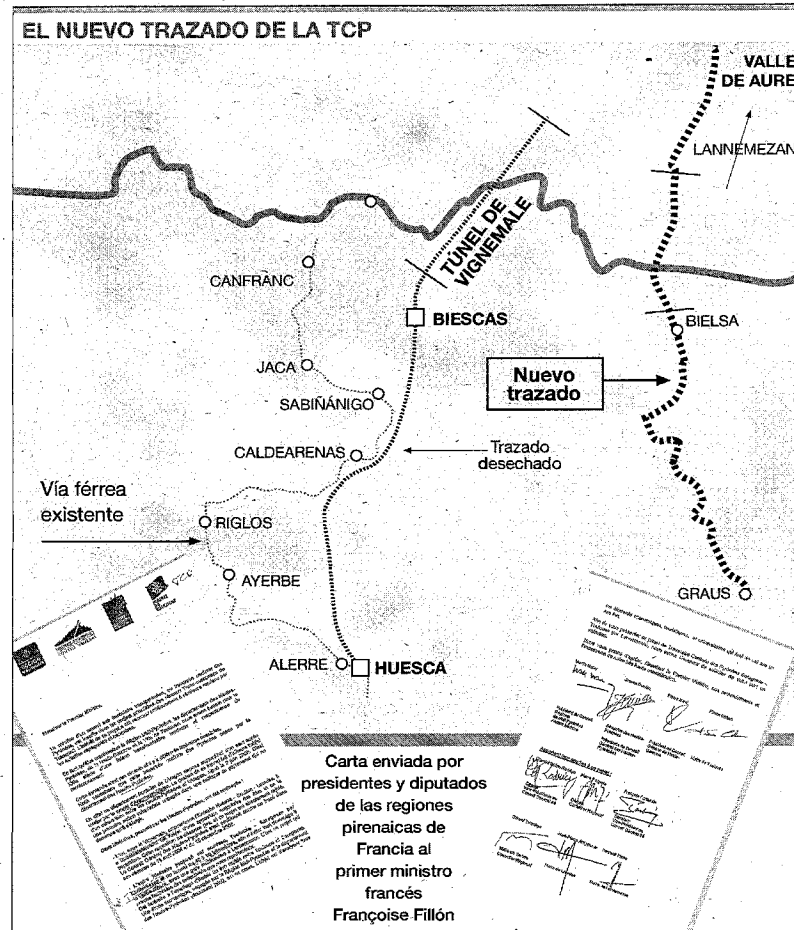
A. IBÁÑEZ  
antonio@aragon.elperiodico.com  
ZARAGOZA

Los presidentes y diputados de las regiones pirenaicas de Francia, así como los alcaldes de Toulouse, Tarbes, Lourdes y Lannemezan y un senador, se han dirigido al primer ministro francés, François Fillon, para reclamarle que tenga en consideración una alternativa a la travesía central que incluiría un túnel en Lannemezan (a la entrada del valle de Aure) dentro del eje ferroviario Zaragoza-Toulouse.

En una carta firmada por todos los representantes políticos, estos entierran definitivamente el proyecto del túnel por el Vignemale, dentro del eje Huesca-Soulom-Lourdes por la «oposición mayoritaria de los cargos electos y de la población», pero solicitan al primer ministro galo que tenga muy en cuenta este nuevo itinerario, que ya cuenta con un estudio de viabilidad en preparación y cuenta con el apoyo de la sociedad francesa del sur, que defiende firmemente la travesía central pirenaica.

Este túnel tendría entre 40 y 50 kilómetros de longitud y conectaría por la vertiente aragonesa por el Sobrarbe, concretamente con Barbastro-Graus-embalse de Joaquín Costa, también conocido como Barasona. Todo ello en el valle de La Fueva del Sobrarbe.

Todos los cargos públicos recuerdan al primer ministro, François Fillon, que las regiones de Midi-Pyrénées, de Hautes-Pyrénées, la Haute-Garonne y la ciudad de Toulouse «necesitan en el siglo XXI un enlace transfron-



rizo moderno y respetuoso con el medio ambiente». Además, le recuerdan que en pleno 2010 solo existe un paso entre algunas regiones francesas y aragonesas por el túnel de Aragnouet-Bielsa, gestionado por un consorcio que garantiza su viabilidad en invierno.

**TERCERA ALTERNATIVA** / La propuesta que elevan las autoridades francesas del sur a su primer ministro entraba dentro de las distintas alternativas que también estudió en su día Aragón. De los

diez trazados estudiados, el preferido por la comunidad era el que incluía el túnel en el Vignemale y la Sierra Caballera. Descartado este por Francia, ni Aragón ni el Ministerio de Fomento se oponen a cualquier otro trazado, y el de Lannemezan por el valle de Aure era la tercer opción prevista por el Ejecutivo autonómico, tanto por su coste como por su impacto medioambiental.

Esta misiva se conoce precisamente un día después de que la travesía central recibiera un apo-

yo destacado en Madrid al firmarse una declaración que también recibirán las autoridades francesas en defensa de este eje ferroviario. Esa declaración fue respaldada por los embajadores de Francia, Portugal y Marruecos así como por cinco comunidades autónomas españolas, una región francesa y otra portuguesa. Además, se adhieron las cámaras de comercio, las autoridades portuarias y las distintas confederaciones de empresarios, empujando por la CEOE. ≡