

2/6/2010

La Travesía Central por el Pirineo continúa sumando apoyos

Aragón, Andalucía, Extremadura, Castilla-La Mancha, Comunidad de Madrid, las Cámaras de Comercio y la Confederación de Empresarios han firmado una declaración de apoyo a la Travesía Central por el Pirineo. A ellos se suma el del Ministerio de Fomento y las embajadas de Francia, Marruecos y Portugal.

Zaragoza.- Las Comunidades Autónomas de los territorios españoles más directamente afectados por el eje prioritario 16 de las Redes Transeuropeas de Transportes, (Andalucía, Aragón, Extremadura, Castilla-La Mancha y Comunidad de Madrid) las Cámaras de Comercio y las Confederaciones de Empresarios han firmado este miércoles en Madrid, en la sede del Consejo Superior de Cámaras de Comercio, una declaración conjunta para apoyar y promover la Travesía Central ferroviaria por el Pirineo.

Un corredor ferroviario de gran capacidad y altas prestaciones, que partiendo de los puertos de Sines y Algeciras atraviesa la Península Ibérica y el centro de los Pirineos por medio de un túnel de baja cota para llegar a París, distribuyendo las mercancías provenientes de Asia, África y América al conjunto de la UE. Este eje abre un nuevo corredor europeo que conecta el Sudoeste Europeo con los países del Norte y el Este y con el Norte de África, irrigando su zona central. **Esta infraestructura es una pieza clave para hacer realidad la política europea de transportes**, y como solución óptima a los problemas de saturación del transporte por carretera, la contaminación medioambiental, la accidentabilidad y los costes crecientes del transporte.

Igualmente, los firmantes dan su apoyo a toda acción de promoción y defensa de este corredor, y solicitan a los gobiernos implicados, tanto nacionales y europeos, que hagan lo posible por lograr su puesta en marcha de manera urgente. Para ello defienden la búsqueda de fórmulas viables de financiación mediante la participación conjunta de agentes públicos y privados.

Rafael Fernández de Alarcón, representando al Colegio Nacional de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y miembro de su Comisión de Transporte, ha sido el encargado de realizar la ponencia técnica sobre el corredor.

También han estado presentes el embajador de Portugal en España, Álvaro Mendonça e Moura; el representante de la Embajada de Francia, Ludovic Doyenette, y el encargado de negocios de Marruecos en España, Farid Aoulouhaj; representantes de las Autoridades Portuarias de Sines, Algeciras y Tánger Med; la vicepresidenta de la Región de Alentejo, Lina Jan; la presidenta del Departamento de Altos Pirineos, Josette Durrieu y los eurodiputados Inés Ayala, Verónica Lope y Luis de Grandes. Por parte del Gobierno Central, ha asistido el secretario de estado de Planificación e Infraestructuras, Víctor Morlán.

El presidente de Aragón, Marcelino Iglesias, ha expresado su agrado por poder reunir a todos los territorios directamente afectados por esta infraestructura, agradeciendo también la presencia a los agentes socioeconómicos, que han querido sumarse a esta iniciativa porque son conscientes de la necesidad de corredores como éste, para el desarrollo y la cohesión, y la generación de riqueza de los territorios.



Iglesias ha expresado su agrado por poder reunir a todos los territorios afectados

Además, ha indicado que "este acto pone la primera travesía de esta gran diagonal continental. El eje 16 va a dar oportunidades a espacios que tenían muchas más dificultades para desarrollarse". "Este eje responde punto por punto a los principales retos y todos estos requisitos y desafíos de futuro que plantean las instituciones europeas en materia de transporte", ha aseverado.



El Eje 16 está incluido en el listado de 30 proyectos prioritarios de las RTE-T, como corredor ferroviario con prioridad para las mercancías en el Sudoeste europeo. **El pasado 20 de octubre se firmó la creación de la Agrupación Europea de Interés Económico** que gestionará los estudios y las actividades necesarias para la ejecución de la infraestructura más significativa de este corredor, un gran túnel de baja cota que atravesará el Pirineo central, conectando las redes española y francesa, la llamada Travesía Central de los Pirineos.

El Eje 16 está incluido en el listado de 30 proyectos prioritarios de las RTE-T

[Cerrar] [Imprimir]

[✉ Redacción](#) | [Webmaster](#) | [Sugerencias](#) | [Widget](#) | [RSS](#) | [+ Google](#)

Copyright © Actualidad Media 2001-2010
Actualidad Media S.L. CIF. B-99155533, C/ Ossau, 9, local 50003-Zaragoza Tfno. 902 104 191 Director: Roberto García Bermejo