

TRAVESÍA CENTRAL DEL PIRINEO

La TCP evitará que el interior peninsular siga condenado como "periferia"

Cinco autonomías, cámaras de comercio y confederaciones de empresarios respaldan la conexión transpirenaica por el Alto Aragón

D.A./E.P.

HUESCA/MADRID.- El presidente de Aragón, Marcelino Iglesias, aseguró ayer, en relación al Eje número 16 de la Red Transeuropea de Transportes (RTE-T), en el que se incluye la Travesía Central del Pirineo (TCP), que con la proyección de esta nueva vía de comunicación "nadie tiene que tener la exclusividad del crecimiento y desarrollo", puesto que "cambiará" la consideración de "periferia" que soportan los espacios del interior, tanto de España, como de Portugal y Francia, al no existir razón alguna para que sigan "condenados".

Iglesias se pronunció de esta manera durante un acto de apoyo al Eje 16 celebrado en el Consejo Superior de Cámaras de Comercio de Madrid, que contó con el respaldo de Francia, Portugal y Marruecos, en el que tanto el Gobierno aragonés, como los de Castilla-La Mancha, Andalucía, Extremadura y Madrid firmaron un manifiesto de apoyo e impulso de la infraestructura que unirá los puertos de Sines (Portugal) y Algeciras con París, a través del interior peninsular y de la Travesía Central por el Pirineo.

En concreto, firmaron el documento Rosa Aguilar, consejera de Obras Públicas de Andalucía, Alfonso Vicente, consejero de Obras Públicas de Aragón, Julián Sánchez, consejero de Ordenación del Territorio de Castilla-La Mancha, José Luis Quintana, consejero de Fomento de Extremadura, José Ignacio Echeverría, consejero de Transportes de Madrid, los presidentes de las Cámaras de Comercio o Consejo de Cámaras de Andalucía, Bahía de Algeciras, de Aragón, de Castilla-La Mancha y de Madrid, de la Confederación de Empresarios de Andalucía, de la CREA, de Ceoe Cepyme Castilla-La Mancha, de la Confederación de Empresarios de Andalucía, de la Confederación Regional de Empresarios de Extremadura y de la Confederación de Empresarios de Madrid.

Además, estuvieron en el ac-

to, entre otros, la presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, la presidenta de Hauts-Pyrénées, Josette Durriet, el embajador de Portugal en España, Álvaro Méndoca, varios euro-parlamentarios y una amplísima representación del mundo empresarial de España y Portugal.

El presidente de Aragón agradeció el apoyo explícito del Gobierno central, encarnado en la figura del secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, y destacó que, con este proyecto, "no se elimina nada de lo que hay, ni de lo que puede haber", según dijo en relación a otras infraestructuras.

"Lo que hacemos es dar oportunidades a espacios que tenían muchas más dificultades para desarrollarse", señaló Iglesias, que también incidió en que mediante este eje no sólo se eliminarán los "disparates" periféricos, sino que también se favorecerá "el equilibrio y cohesión del territorio" español.

Asimismo, aseguró que la puesta de la "primera travesía" que supuso el acto de ayer en Madrid, apoyado por la totalidad de las Cámaras de Comercio de las comunidades afectadas, se podrá fijar en la próxima reunión de los ministros de Transporte de toda Europa, que se darán cita en Zara-



Foto de familia de autoridades políticas y empresariales asistentes al acto de la firma del documento de apoyo a la TCP. S.E.



Iglesias charla con Rosa Aguilar, Víctor Morlán y Esperanza Aguirre. S.E.

goza el próximo 8 de junio, en la que, según Iglesias, recibirán "un mensaje claro" por parte de España, Francia y Portugal, de que éste "es un eje fundamental que debe hacerse cuanto antes".

Por su parte, el secretario de Estado de Infraestructuras se congratuló por la unanimidad en torno al proyecto, pero sobre todo destacó que no proviene, ni está

afectado, por las voluntades partidistas, ya que "no responde al interés de un solo partido, ni de una Comunidad autónoma". Además, señaló que España "mantiene excelentes relaciones bilaterales" con los socios que acompañan la iniciativa. "Nos permite tener en cuenta sus intereses", al tiempo que ellos tienen en cuenta "los de los españoles", indicó.

Llamamiento a la puesta en marcha urgente del proyecto

E.P.

MADRID.- El texto de la declaración de apoyo al Eje 16 de las Red Transeuropea de Transportes, que enlazará Sines y Algeciras con París, a través de Castilla-La Mancha, Madrid y Aragón, y que fue rubricado por todas las Comunidades autónomas, así como por los representantes de las Cámaras de Comercio y Confederaciones de Empresarios de las distintas regiones españolas, transmite y solicita a los Gobiernos implicados en la construcción del eje, tanto nacionales como europeos, que hagan lo posible por lograr su puesta en marcha de manera urgente.

En base a los problemas de "interoperabilidad" y la diferencia de ancho de vía en la comunicación ferroviaria actual con el norte de Europa, y dada

la situación de saturación de tráfico en que se encuentran los pasos de Irún y La Jonquera, los firmantes manifiestan en el documento la necesidad "prioritaria" de mejorar las conexiones ferroviarias y viarias del Sudoeste europeo, "para canalizar eficazmente las mercancías", además de señalar que su construcción supone "hacer realidad la política europea de transportes".

Así, se solicita la realización urgente del Eje 16, "un corredor ferroviario de gran capacidad y altas prestaciones, que, partiendo de los puertos de Sines y Algeciras, atraviese la Península Ibérica y el centro de los Pirineos por medio de un túnel de baja cota para llegar a París", permitiendo de esta forma la distribución de las mercancías provenientes de Asia, África y América "al conjunto de la Unión Europea".

EL TÚNEL IRÁ "POR DONDE FRANCIA DIGA"

Morlán apuntó que desde Aragón, concretamente desde la provincia de Huesca, donde debió comenzar la construcción del túnel que discurra por el Pirineo central, "conociendo la situación" están "dispuestos" a que el túnel discurra "por donde Francia diga". "Ya nos encargaremos no sotros de llegar a la boca sur de túnel", añadió.

En este sentido, el secretario de Estado manifestó que están abiertos a "cualquier financiación" aseguró que el proyecto "va a la marcha que tiene que ir", al tiempo que recordó que en España ha otros dos proyectos de la Red de Transportes "ya en marcha" que hace falta "consolidar". Dicho es to, remarcó el carácter "significativo, no simbólico, de apoyo político" del acto y, en este sentido, afirmó que "cuando todos van en la misma dirección, nada se resiste".

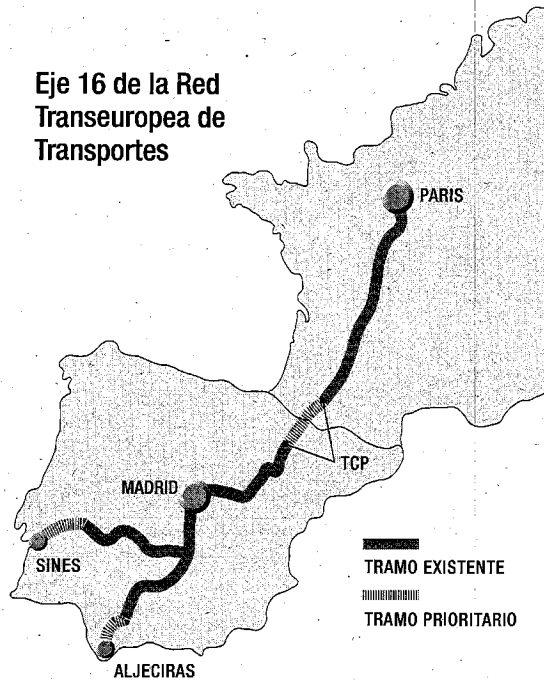
En la misma línea que Iglesias y Morlán se expresó el consejero de Ordenación del Territorio Vivienda de Castilla-La Mancha Julián Sánchez Pingarrón, que aseguró que el Eje 16 Sines/Algeciras-Madrid-París permitiría que la Comunidad castellano-manchega desarrollase "todas sus potencialidades" en torno a las comunicaciones ferroviarias.

Sánchez Pingarrón señaló que en el año 1980 Castilla-La Mancha tenía cero kilómetros de autovías mientras que, a día de hoy, "se más de 1.800 kilómetros" de carreteras los que discurren por su territorio, por lo que destacó "la gran oportunidad" que supone la adscripción al proyecto para todas las comunidades del interior, no sólo para Castilla-La Mancha.

En este sentido, explicó que la iniciativa responde a un objetivo de "integración" de estas regiones.



Eje 16 de la Red Transeuropea de Transportes



y supone un paso más “en los criterios de vertebración” de España. La situación de Castilla La Mancha “sale muy beneficiada” para poder desarrollar las conexiones ferroviarias y dar una mayor salida “a las empresas locales”, a las que “facilitará la exportación”.

El consejero de Fomento de Extremadura, José Luis Quintana, ofreció el apoyo “completo” de la Junta, que ya fue ratificado el pasado 28 de mayo por el Consejo de Gobierno, a un “proyecto fundamental” para las aspiraciones de su región, y confió en que el resto de grupos políticos extremeños también respalden la iniciativa en la próxima asamblea regional que se celebrará este mes.

Respecto a la cercanía de la Comunidad extremeña con Portugal, y más concretamente en relación a Sines, punto final de unos de los trazados, el consejero señaló que Extremadura “no entiende su futuro sin contar con Portugal”, ya que el intercambio comercial por la frontera es “trascendental” para la región.

Además, recordó que la Junta “ya firmó” un convenio con el

Gobierno central para el desarrollo del ferrocarril de mercancías entre Sines y Puertollano, a partir del cual se han procedido a grandes inversiones, que ahora deben redundar en “el aumento de la competitividad” de las empresas extremeñas.

Por su parte, Esperanza Aguirre, quien aseguró que esta comunidad “se suma con entusiasmo a esta iniciativa, que busca garantizar un futuro de bienestar y prosperidad para la inmensa mayoría de los empresarios españoles. Y lo hace pensando en los ciudadanos del interior”, indicó la dirigente madrileña, quien, destacó en este sentido que también es un proyecto importante para Portugal y Francia.

Iglesias dice que España, Francia y Portugal transmitirán a los ministros de la UE el día 8 en Zaragoza la importancia del eje

Reconociendo que no es un proyecto “de hoy para mañana”, Aguirre explicó, tal y como le había comentado previamente el propio Marcelino Iglesias, que no se verá afectado por la crisis económica actual. “Son muchos los estudios de impacto ambiental, los plazos de alegaciones, los pasos que requiere este proyecto hasta que esté plenamente en funcionamiento. Para ese momento, la crisis habrá sido absolutamente superada”, apuntó.

Durante su intervención, Esperanza Aguirre recordó que desde siempre España ha vivido su posición geográfica como un “inconveniente” respecto al resto de Europa, no solamente por estar situado en la periferia del continente “sino por la barrera de los Pirineos para la fluidez de las comunicaciones”.

No obstante, apuntó que gracias a las posibilidades de ingeniería actual, la posición de la Península se tiene que convertir “en un activo estratégico” y España puede ser “una de las puertas de Europa” si se sabe “aprovechar” las oportunidades que ofrece el desarrollo de las infraestructuras del transporte marítimo, terrestre, ferroviario y aeroportuario.

“Para España y Portugal, este eje supondrá un enorme impulso a la vertebración de nuestras propias comunicaciones internas y, además, permitirá aprovechar de forma mucho más eficiente nuestra posición clave en las rutas mundiales de navegación aérea y marítima”, manifestó. Señaló que el túnel de los Pirineos diversificará las comunicaciones terrestres con el resto de Europa, y descongestionará los actuales pasos ferroviarios de Irún y de la Junquera, que están separados por casi 700 kilómetros de frontera “que durante mucho tiempo ha sido infranqueable por el ferrocarril”.



Iglesias con el presidente del Consejo de Cámaras de Comercio y el de la de Zaragoza, S.E.