

Tema del día Páginas 2 a 4

Comunicaciones transfronterizas

FIRMA CONJUNTA EN MADRID

La travesía central recibe el apoyo unánime de todo el sur de Europa

|| Tres países, siete comunidades, la patronal y las cámaras de comercio piden el impulso del proyecto || La presidenta de Madrid, Esperanza Aguirre, se alía con el de Aragón para defender el trazado

KIKO HUESCA

A. IBÁÑEZ
antonioi@aragon.elperiodico.com
MADRID

Los gobiernos de Francia y España, así como la Comisión Europea, recibirán en las próximas horas una declaración respaldada por cuatro países, siete grandes regiones, las cámaras de comercio españolas, eurodiputados y las distintas confederaciones de empresarios una declaración solicitando «la realización urgente» del eje 16 de la Red Transeuropea de Transporte, conocida popularmente como la Travesía Central Pirenaica. Es «la primera travesía», como indicó ayer en Madrid el presidente del Gobierno de Aragón, Marcelino Iglesias, de un proyecto que pretende descongestionar el tráfico de mercancías en Europa, buscar alternativas de transporte sostenibles y lograr que el sur del continente abandone su histórico aislamiento.

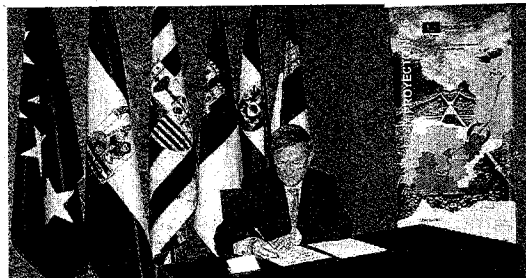
Esa declaración supone hasta la fecha el documento de apoyo más contundente realizado en favor de la travesía, y ayer quedó demostrado en un acto organizado por el Gobierno de Aragón que consiguió una estratégica aliada: la comunidad de Madrid, cuya presidenta Esperanza Aguirre mostró su «entusiasmo» por la iniciativa. De hecho, el proyecto considera a Madrid como un eje fundamental en el que se encarnan los dos grandes ramales de la travesía, el que viene del puerto portugués de Sines y el que procede del andaluz de Algeciras, a las puertas de África. El norte de este continente también es consciente de la importancia de la travesía, al ser la vía de entrada de sus productos a la UE.

APOYO DE MARRUECOS / Por eso, Marruecos estuvo ayer presente en la firma de esta declaración, al igual que Portugal y Francia (este país, en contra de lo que reclaman fervorosamente sus vecinos del sur, es por el momento el que más trabas pone a la ejecución de una obra que cuenta con financiación para los estudios técnicos). Además de estos países y las comunidades de Madrid, Extre-



►► Un acto masivo en Madrid sirvió para respaldar una declaración que es el acto en defensa de la travesía más importante hasta la fecha.

KIKO HUESCA



►► Jesús Morle, de CREA, rubricó el apoyo de la patronal.

madura, Castilla La Mancha, Castilla y León y Aragón, estuvieron las regiones del Alentejo, la de Hautes Pyrénées y la patronal así como las cámaras de comercio. El secretario de Estado de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Víctor Morlán, asistió al acto en representación del ministro. Y lo dejó claro: el impulso de la travesía «no responde al interés de un partido, ni al de una comunidad autónoma». Morlán también insistió en la necesidad de que este proyecto se haga en paralelo a otras alternativas de transporte, como las autopistas del mar, en el Cantábrico y el Mediterráneo, y que por el momen-

Biel cuestiona el acto porque cree que «no basta con una foto»

►► El vicepresidente del Gobierno de Aragón, que no asistió al acto, contrarrestó el entusiasmo y mostró su escepticismo en declaraciones a Aragón Radio. Para Biel, «no basta con una foto. Hay que ser más duros e incisivos», porque se pudo negociar mejor cuando el voto de España era «decisivo en la UE».

KIKO HUESCA



►► Aguirre e Iglesias no disimularon su alianza en favor del proyecto.

to son la apuesta preferida del Ejecutivo galo.

Iglesias defendió el eje 16 porque «va a dar oportunidades a espacios que tenían muchas más

dificultades para desarrollarse» y repescó su discurso que revitaliza las comunidades del interior, que, paradójicamente, «siempre han sido periféricas». ≡

El acto celebrado ayer cobra especial relevancia al celebrarse pocos días antes de que Zaragoza acoja la cumbre de ministros de Obras Públicas de los 27 países

miembros de la UE, en la que se revisará la prioridad de los proyectos de transporte, entre ellos la travesía central. El espaldarazo recibido ayer es un buen aval en su defensa.

El respaldo de todos

A. L. I.
antonioi@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

EDUARDO Moreno
DIRECTOR GENERAL DEL CONSEJO SUPERIOR DE CÁMARAS

«Hay que acabar con los cuellos de botella que dejan en clara desventaja competitiva al sur de Europa. Por ello, nuestro apoyo absoluto a la travesía y nuestra mejor disposición para el futuro».

MANUEL Rodríguez Chesa
PRESIDENTE DEL CONSEJO ARAGONÉS DE CÁMARAS

«Esta infraestructura es imprescindible para el desarrollo socioeconómico de los 27 países. Somos el único mercado en el que lamentablemente aún existen barreras físicas, cuando las economías modernas deben estar comunicadas por vías eficientes, rápidas y competitivas. Tenemos todos el mismo objetivo, porque nos asiste la razón».

JESÚS Morte
PRESIDENTE DE LA CREA

«La travesía central es perfectamente compatible con otras infraestructuras que también apoyamos. Pero convendría establecer un calendario de prioridades. Este es un eje vivo que beneficiará a los países de la península ibérica y contribuirá al desarrollo de Europa».



SALVADOR Santos
PRESIDENTE CÁMARA COMERCIO MADRID

«Este eje vendrá a paliar el único déficit que tiene Madrid en cuanto al transporte: las altas prestaciones con Europa en mercancías. Por ello, la cámara de comercio de la región expresa su apoyo explícito a esta iniciativa, porque permite además mejorar los accesos y aunque el ferrocarril ha ido perdiendo peso, estamos asistiendo a un largo proceso en el que el ferrocarril vuelve a ser prioritario».

JOSÉ LUIS Quintana
CONSEJERO DE FOMENTO DE EXTREMADURA

«Este acto cuenta con el apoyo completo de la Junta de Extremadura, como ya se ratificó en el pasado Consejo de Gobierno



KIKO HUESCA

► El acto organizado ayer en Madrid tuvo una masiva asistencia de invitados.

y confío en que lo haga próximamente la asamblea regional. Es un proyecto fundamental para las aspiraciones de Extremadura, que no entiende su futuro sin Portugal, ya que nuestro intercambio comercial es trascendental. Gracias a este eje, se podrá redundar en el aumento de la competitividad de las empresas extremeñas y se podrá dar salida a nuestros productos».



LORENZO Chacón
COMISIÓN DE TRANSPORTES CECE

«El Eje 16 tiene una función vertebradora y por eso tenemos que trasladar a la Comisión y al Parlamento Europeo nuestro interés. Necesitamos un mayor compromiso internacional y necesitamos la obra para mejorar nuestra competitividad. El impulso a la travesía central incumbe no solo a España, sino también a Francia, África, Asia y al resto de la Unión Europea. También es el momento de modificar el actual sistema de gestión del ferrocarril».

JULIÁN Sánchez Pingarrón
CONSEJERO DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO DE CASTILLA LA MANCHA

«La travesía supone una gran oportunidad para nuestra comunidad, y en realidad para todas las comunidades del interior. La iniciativa responde a un objetivo de integración de estas regiones de interior y supone un criterio más en la vertebración de Es-

paña. Castilla La Mancha sale muy beneficiada para poder desarrollar las conexiones ferroviarias y dar una mayor salida a las empresas locales, a las que facilitará la exportación».



ROSA Aguilar
CONSEJERA OBRAS PÚBLICAS ANDALUCÍA

«Andalucía entiende este eje como un instrumento de cohesión territorial y tiene la firme determinación de ser un puente entre Europa y el resto de continentes. Este corredor fortalecerá las relaciones con Europa y con el Norte de África e impulsará el desarrollo económico, el empleo y la competitividad. Ahora más que nunca, es preciso sumarse a proyectos de largo alcance, desde una vocación compartida».

ESPERANZA Aguirre
PRESIDENTA DE MADRID

«Me sumo con entusiasmo al proyecto, que podrá ejecutarse con el ancho de vía europeo, y que no se verá afectado por la crisis económica. Está claro que no es un proyecto de hoy para mañana, porque exige muchos pasos previos hasta que esté funcionando plenamente y cuando llegue ese momento ya habrá acabado la crisis. Agradezco al Gobierno de Aragón la iniciativa por este acto, y apoyo firmemente una travesía que descongestionará los pasos de Irún y La Junquera y hará de Madrid uno de los mayores centros logísticos del sur de Europa».

LUDOVIC Doyenette
REPRESENTANTE DEL EMBAJADOR DE FRANCIA

«Para mi país, es una prioridad. Francia tiene una voluntad decidida para acabar con las barreras, y también con la que supone los Pirineos. En todas las cumbres hemos incluido la travesía central. La constitución en Zaragoza de la Agrupación Europea es el mejor ejemplo. Nuestra apuesta es clara para mejorar el transporte marítimo, pero también el ferroviario».



JOSETTE Durrieu
PRESIDENTA HAUTES PYRÉNÉES

«El centro de España y de Francia no pueden seguir encerrados. Y seguirán aislados si seguimos pensando que solo tienen sentido los recorridos litorales. Gracias a Aragón por abanderar este proyecto en el que no está solo».



ÁLVARO Mendonça
EMBAJADOR DE ESPAÑA EN PORTUGAL

«Portugal tiene una gran visión europeísta, por lo que apoya firmemente, como quedó demostrado hace unos días, este corredor. El puerto de Sines tiene una importancia fundamental porque es una alternativa al canal de Suez y desde el canal de Panamá permite la llegada de muchos productos americanos y asiáticos. Junto a otros puertos secos y varias plataformas logísticas en España, es la mejor vía de entrada de estos

productos. Por eso, damos nuestro total apoyo».

MARCELINO Iglesias
PRESIDENTE DE ARAGÓN

«Esta nueva vía de comunicación no compite con nadie. Solo queremos dar oportunidades a todos. Pero nadie tiene que tener la exclusividad del crecimiento y desarrollo. El eje 16 cambiará la consideración de periferia que soportan los espacios del interior, tanto de España, como de Portugal y Francia, al no existir razón alguna para que sigan condenados. No conozco a ningún ciudadano de Teruel, o de Soria, o de otro lugar de interior, que tenga menos capacidad de trabajo que personas de otros lugares. Este acto supone un impulso extraordinario por los países y las comunidades representadas».

VÍCTOR Morlán
SECRETARIO DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS

«Hay que integrar voluntades y apoyos, y eso nos da la tranquilidad de que trabajamos en la buena dirección. Este proyecto no responde a ningún partido político ni a ninguna comunidad en concreto. Pero no podemos distraernos y pedir que se haga un proyecto frente a otro. Desde el ministerio también defendemos el corredor mediterráneo, que no es incompatible con este. Este proyecto va a la marcha que tiene que ir. Pero cuando todos van en la misma dirección, nada se resiste. Hoy es un día feliz.»

¿En qué consiste el proyecto 16?

La travesía central, para muchos una entequeja que empieza a cobrar forma pese a las dificultades, es un proyecto a largo plazo prioritario para garantizar el tráfico de mercancías en la Europa de las próximas décadas

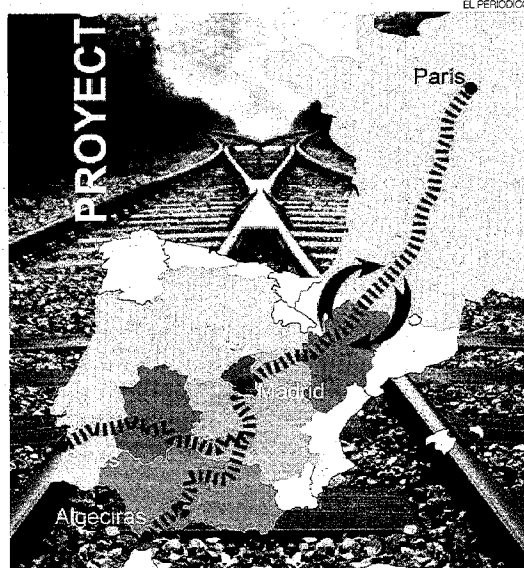
A. I. L.
antonioi@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

La Travesía Central del Pirineo, que incluye un túnel a baja cota proyectado en la parte central de la cordillera, es una alternativa a otros flujos de transporte del sur de Europa, como los ferroviarios de Irún y Perpiñán así como las autopistas marítimas del Cantábrico y del Mediterráneo. La apuesta por el tren permite descongestionar estos otros pasos, reduce las emisiones de dióxido de carbono, refuerza y vertebrar el sur de Europa, y resulta más barato al existir ya gran parte de la infraestructura.

1 ¿Por qué importa a Aragón?

El proyecto prevé un túnel a baja cota en el macizo pirenaico a su paso por Aragón, de al menos 40 kilómetros, y para el que se barajan diversos trazados. Dadas las reticencias francesas, se deja a este país decidir por dónde se debe horadar. Además, es vital para Aragón para relanzar todas sus infraestructuras logísticas, empezando por Plaza. Esto es compartido por todas las comunidades y países que ayer ratificaron el acuerdo, ya que es la mejor forma de dinamizar su economía y vertebrar la población.

La travesía central, que pasa por Madrid, es también la puerta de entrada de los productos americanos y asiáticos, a través de dos grandes puertos: el portugués de Sines y el andaluz de Algeciras.



►► La Unión Europea reconoce este plan como el proyecto 16.

2 ¿Cuánto se ha invertido?

De momento, hay presupuestados 10 millones de euros para estudios técnicos. Una cifra irrisoria para una infraestructura que está valorada entre los 6.500 y los 8.500 millones de euros. Una cifra que si bien puede parecer muy elevada, es casi 30 veces inferior a lo que cuestan otros corredores de mercancías, como los marítimos, ya que el 75% de la infraestructura está prácticamente construida. Casi la mitad de este dinero iría destinada a la construcción del túnel. De esos 10 mi-

llones de euros, la Unión Europea aporta la mitad y el resto lo asumen Francia y España, hasta el 2013. Evidentemente, esta infraestructura se contempla a medio-largo plazo. El primer paso, ya constituido, es la creación de la Agrupación Europea de Interés Económico, con sede en Zaragoza y presidencia francesa.

3 ¿Cuál es su principal escollo?

El Gobierno central francés. Nunca se ha opuesto a la travesía, pero tampoco ha dado pasos firmes a su favor. Eso sí, se ha incluido

en la agenda de las últimas cumbres bilaterales hispano-galas pero la realidad es que el país vecino prefiere impulsar sus conexiones con Alemania e Italia, y no tiene en cuenta al sur. Ni siquiera el de su propio país, que reclama con vehemencia la permeabilización del Pirineo. Alguna voz ecologista se opone al proyecto.

4 ¿Quién coordina el proyecto?

Será Carlo Secchi, un viejo conocedor de las infraestructuras transfronterizas pues ya se encargó de reactivar la unión alpina entre Francia e Italia. Es un profesor universitario del norte de Italia con especial peso en la Comisión Europea. Secchi no estará solo, pues a la Agrupación Económica que tiene que liderar el proyecto hasta el 2013 existen otras entidades que trabajan en favor de la infraestructura, como la Fundación Transpirenaica. Con la declaración de ayer, se unen cinco comunidades autónomas españolas y los países de Portugal y Marruecos, que apoyan la ejecución urgente junto a los ejecutivos francés y español.

5 ¿Qué reclama la declaración de ayer?

La declaración solicitó «a los Gobiernos implicados en la construcción de este eje, tanto nacionales como europeos» que hagan lo posible «por lograr su puesta en marcha de manera urgente». Y lo solicita porque «considera que es una pieza clave para hacer realidad la política europea de trans-

portes, y como solución óptima a los problemas de saturación del transporte por carretera, la contaminación medioambiental, la accidentabilidad y los costes crecientes del transporte». Por estos motivos, solicita «la realización urgente del eje 16», que partiendo de los puertos «de Sines y Algeciras atraviesa la Península Ibérica y el centro de los Pirineos por medio de un túnel de baja cota para llegar a París». Los firmantes defienden de este modo el sector logístico, buscan alternativas a la saturación del tráfico rodado en el sur de Europa y buscan el final del «cuello de botella» del sur de Europa.

6 ¿Qué pasos políticos se han dado?

Al máximo consenso que hay en Aragón, el Ejecutivo ha ido trabajando en los últimos meses para recabar apoyos de dimensión internacional y también nacional, de tal modo que se pueda ejercer un lobi de presión que permita impulsar la travesía. Se han hecho diversas visitas a Portugal y Marruecos que han permitido conseguir el acuerdo de ambos gobiernos. Asimismo, el acto de ayer supone que por primera vez hay cinco comunidades autónomas que muestran su interés por una obra que permitiría absorber parte del tráfico rodado que actualmente lleva las mercancías del sudoeste europeo al resto del continente. Porque hasta ahora, casi el 95% de las mercancías viajan por las carreteras. =