

Tema del día Páginas 2 y 3

# Comunicaciones transfronterizas

EJE PRIORITARIO NÚMERO 16

## La Travesía Central recibirá hoy un impulso internacional «decisivo»

|| España, Francia, Portugal y Marruecos firmarán un documento que destacará la necesidad del proyecto || El secretario de Estado Víctor Morlán escenificará el mayor respaldo de Fomento de los últimos años

D. L. G.  
dllopezg@aragon.elperiodico.com  
ZARAGOZA

Ha costado mucho tiempo de espera pero por fin hoy se dará en Madrid un respaldo unánime a nivel internacional a la Travesía central por el Pirineo. Francia, Portugal y Marruecos, a través de sus embajadores en España, se unirán a España, Aragón y cuatro comunidades autónomas más (Madrid, Castilla La Mancha, Extremadura y Andalucía), para manifestar su apoyo decidido por crear el eje que unirá los puertos de Sines y Algeciras con Madrid y París a través de la conexión ferroviaria con Zaragoza y un túnel de baja cota de 40 kilómetros que atraviese la cordillera pirenaica. La cita, en la sede del Consejo Superior de Cámaras, es «importante» por la relevancia de un texto que evidencia que su necesidad por ser «un eje vertebrador para todo el sudoeste de Europa», y «decisivo» porque se produce una semana antes de que se reúnan en la capital aragonesa los ministros europeos de Transportes para debatir sobre las prioridades sobre las redes transeuropeas a construir.

Aragón ha intensificado en los últimos meses los contactos con todas las piezas de un puzzle de más de 1.500 kilómetros de infraestructura ferroviaria de altas prestaciones. Representantes de los puertos de Tánger (Marruecos), Algeciras y Sines (Portugal), o del gobierno luso y marroquí, e incluso con plataformas logísticas del norte de Francia o, ayer mismo, con la región de Altos Pirineos, ya dieron el sí, quiero.

**AL MENOS 10 AÑOS** # Todos veían la necesidad de impulsar este eje de comunicación, pequeños logros que ahora tendrán mayor consistencia si se transmite a Europa que tiene más posibilidades que alternativas como el corredor por el Mediterráneo, que aún no está entre los ejes prioritarios de la Unión Europea, o el eje Vitoria-Dax. Entre tanto se constituyó la Agrupación Europea de Interés Económico (AEIE) entre



► El secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, el día que se creó la Agrupación Europea de Interés Económico de la Travesía Central.

España y Francia, indispensable para traducir las intenciones en compromisos de financiación.

Así, el de hoy es el segundo paso firme de la Travesía Central en su peregrinar por hacerse importante para Europa. Y para España. En este sentido, el secretario de Estado de Infraestructuras, el aragonés Víctor Morlán, será el encargado de escenificar el respaldo del Ministerio de Fomento por este proyecto, el mayor apoyo de los últimos años en los que, salvo con la creación de la AEIE, siempre ha preponderado en las citas del Gobierno el corredor mediterráneo como prioridad.

Su presencia en la firma del documento de apoyo es muy valorada por el Ejecutivo aragonés. «El hecho de que esté Morlán despeja cualquier duda sobre el apoyo que da el gobierno a este proyecto. El encuentro es una cita muy importante para estar todos, para aunar esfuerzos», destacó ayer el

consejero de Obras Públicas de la DGA, Alfonso Vicente.

¿Y a partir de ahora qué? Para Alfonso Vicente, la situación ha cambiado mucho, al menos con Francia, ya que «hace meses no quería ni hablar de este proyecto». Ahora tiene buena parte del trabajo a realizar para hacer realidad un proyecto para el que se estima necesaria una inversión de 8.000 millones de euros y una espera de al menos diez años para verlo ejecutado. «Ahora tienen que empujar los estados, que decida Francia por donde quiere que vaya el trazado y redacte proyectos en tres o cuatro años, y dedicar otros seis para las obras de construcción». Pero los apoyos que hoy se escenifican serán decisivos de cara a la revisión que la UE quiere realizar de sus prioridades en las redes transeuropeas, un listado al que quiere acceder el eje mediterráneo y del que la Travesía no se quiere apartar. ≡

DESDE EL PIGNATELLI!

## Biel duda del apoyo de la UE en plena crisis

El vicepresidente es escéptico con la opción de ejecutar el proyecto

EL PERIÓDICO  
ZARAGOZA

El vicepresidente aragonés, José Ángel Biel, manifestó ayer que duda de que en este momento de «plena crisis» económica se den «las mejores circunstancias» en la Unión Europea para dar su apoyo a la Travesía Central por el Pirineo, y añadió que debería de convertirse en «protagonista» de este proyecto. Respecto a la reunión que ayer mantuvo el

presidente de Aragón, Marcelino Iglesias, con los presidentes de los Consejos Regionales de Midi-Pirineos, Martín Malvy, y Altos Pirineos, Josette Durrieu, para recabar apoyos al proyecto «de mayor envergadura» de cara al futuro es «útil», dijo, quien insistió en que todo aquel que quiera participar «será bienvenido».

Aunque mantiene su escepticismo. Otra cosa, añadió, es que haya «opciones claras» de cara al futuro, y eso es algo que «lo dirá el tiempo» porque depende de Europa, «que tiene que tomar decisiones importantes». El vicepresidente estimó, en este sentido, que quizá Aragón ha perdido «al-

**Podría entrar en una cuota de mercado de 124 millones de toneladas al año**

►► La Travesía Central es un proyecto que beneficia no solo a Aragón sino también a España, el sur de Europa y muchos de los flujos de mercancías que se introducen en el viejo continente por vía marítima buscando los puertos del norte. Esos flujos, en los que se mueven más de 124 millones de toneladas cada año, es el objetivo de este proyecto, del eje número 16: entrar en una cuota de mercado que haría más rentable la infraestructura de altas prestaciones. Según explicó el consejero aragonés de Obras Públicas, Alfonso Vicente, las mercancías procedentes de Asia suponen un volumen global que «ronda los 24 millones de toneladas», y las que llegan de América suponen «más de cien», una carga que busca puertos holandeses o belgas para introducirse en el viejo continente. ¿Por qué no hacerlo con un ferrocarril de altas prestaciones? Para eso, según destacó el consejero, en España se debe aplicar antes un cambio radical en la política de transporte y apostar más por el ferrocarril. «Por el Pirineo, de los 110 millones de toneladas que pasan cada año, solo cuatro se hace con tren, solo 3% de la carga». Y para dar un uso eficiente a este medio «debería representar al menos el 10%», afirmó. Una apuesta decidida por un medio que, por otro lado, sería más sostenible y menos contaminante. En este sentido, Zaragoza funcionaría como «rótula de distribución» a otros corredores ferroviarios al margen de dar continuidad a la conexión hasta París.

gunas oportunidades» de convertir la Travesía Central, que calificó de «cuestión de Estado», en un objetivo prioritario en la Unión Europea, y ahora duda de que se den «las mejores circunstancias» para serlo, en plena crisis económica y con todos los países preparando planes de ajuste para recortar el gasto.

«Quizá había momentos más interesantes para aplicar presión que no ahora, en plena crisis y cuando la UE se desplaza hacia el Este», recaló Biel, quien sin embargo apuntó que con este asunto no quiere ser «pesimista». Aunque no es la versión más optimista antes de firmar el documento de hoy.

Finalmente, mostró su deseo de que también Francia «tuviera convencimiento pleno de que esta es una necesidad para toda la UE» y no sólo para el sur, sino como eje vertebrador que beneficia a todo el continente. ≡

PROYECTO INTERNACIONAL

# Iglesias recaba apoyos en sendas regiones del sur de Francia

◉ Hautes-Pyrénées y Midi-Pyrénées tildan el enlace ferroviario de «esencial»

◉ El presidente aragonés dice que es un proyecto al que no debe afectar la crisis

EL PERIÓDICO  
eparagon@elperiodico.com  
ZARAGOZA

El presidente aragonés, Marcelino Iglesias, recabó ayer importantes apoyos para la Travesía Central del Pirineo en el sur de Francia. Los departamentos de Midi-Pyrénées y Hautes Pyrénées reiteraron públicamente su compromiso con este proyecto internacional que permitiría liberar las carreteras de estas dos regiones galas de los pesados vehículos de transporte de mercancías.

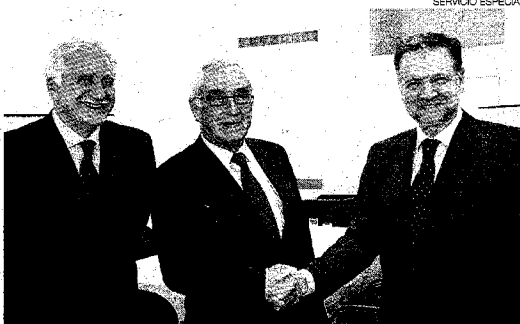
Si por la mañana fue la presidenta del Conseil Général des Hautes-Pyrénées, Josette Durrieu, la que tildó el enlace ferroviario entre Toulouse y Zaragoza de «esencial», por la tarde fue Martin Malvy, el presidente del Conseil General de Midi-Pyrénées, el que destacó los valores medioambientales de este proyecto de comunicaciones transfronterizas entre España y Francia.

Por su parte, Marcelino Iglesias insistió en que la Travesía Central del Pirineo es un proyecto a medio plazo que «no debe verse afectado por la crisis». Iglesias recordó que «estamos en una crisis económica importante, un momento económico difícil, pero nos interesa transmitir que este no es un proyecto que haya que terminar mañana; se trata de un proyecto a medio plazo que no debe verse afectado por esta crisis económica».

**A MEDIO PLAZO** // En este sentido, precisó que «no vamos a inaugurar la obra mañana», para subrayar que «sí tenemos que poner en marcha el proyecto y tomar las decisiones respecto a cual es el valle elegido para la Travesía». Martin Malvy destacó que la Travesía Central es la respuesta a las necesidades medioambientales del Pirineo, ya que liberaría las carreteras del sur de Francia del transporte de mercancías. Josette Durrieu tildó este enlace ferroviario de «esencial» para los dos países y subrayó la importancia de unir Zaragoza y Toulouse con un enlace ferroviario. «Todos los alcaldes y diputados de Hautes Pyrénées se han manifestado a favor de la TCP», recordó.



►► Marcelino Iglesias, ayer junto a la presidenta de Altos Pirineos, Josette Durrieu.



►► El presidente estrecha la mano a Martin Malvy.



**Martin Malvy**  
PRESIDENTE MIDI-PYRÉNÉES

«Es la respuesta a las necesidades medioambientales del Pirineo»

«Liberaría las carreteras galas del transporte de mercancías»

**Josette Durrieu**  
PTA. DE HAUTES-PYRÉNÉES

«El enlace ferroviario entre Toulouse y Zaragoza a través del Pirineo es esencial»

«Alcaldes y diputados de Hautes Pyrénées se han manifestado a favor»

En los últimos meses, Iglesias ha ido recogiendo apoyos para este proyecto de comunicación transfronteriza. Tanto el presidente de la República de Portugal, Aníbal Cavaco Silva, como el primer ministro, Jose Sócrates, hace poco más de una semana mostraron su postura común con el enlace ferroviario que unirá Francia y España.

Uno de los principales argumentos que maneja Aragón con esta iniciativa es el económico. La inversión que requerirá el corredor Mediterráneo, el proyecto rival de la Travesía Central del Pirineo, supera los 153.000 millones de euros, frente a los cerca de 5.000 en que se ha valorado como máximo el eje internacional para mercancías que defiende de forma unánime Aragón. La Comisión Europea cuantificó su coste el pasado mes de mayo y la cifra supuso un jarro de agua fría para las aspiraciones de Cataluña y Valencia, sobre todo, teniendo en cuenta la situación económica que atraviesa Europa. ≡

SERVICIO ESPECIAL

**ausencias**  
**NI BLANCO NI**  
**DÍAZ FERRÁN**

► Madrid acoge hoy la cumbre apoyo al Eje 16 Sines/Algeciras-Madrid-París que impulsa el Gobierno de Aragón en colaboración con el Consejo Superior de Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de España de Madrid. La convocatoria está dirigida a representantes de Gobiernos autonómicos, Cámaras Regionales de Comercio y Confederaciones de empresarios de los territorios por los que discurrirá el eje. Las ausencias más destacadas son las del ministro de Fomento, José Blanco, y la del presidente de la patronal, Gerardo Díaz Ferrán. Sí estarán, sin embargo, importantes representantes del transporte y la logística en España, Francia y Portugal. Acudirán los presidentes la Cámara de Comercio de Andalucía, Algeciras, Aragón, Castilla La Mancha y Madrid. También el presidente de los empresarios de Andalucía, Aragón, Castilla La Mancha, Extremadura y Madrid. No faltarán las autoridades portuarias de Algeciras, Sines, Tánger o el director de la Plataforma Logística de Plaza o el director de los puertos de Andalucía.