

Iglesias recuerda que la Travesía Central del Pirineo es un proyecto a medio plazo y que no debe verse afectado por la crisis

El presidente de Aragón, Marcelino Iglesias, ha recordado la Travesía Central del Pirineo es un proyecto a medio plazo y que la crisis económica no debe afectarle. Iglesias insiste en que hay que poner en marcha el proyecto y tomar decisiones respecto al valle elegido para esta infraestructura.

Zaragoza.- El presidente de Aragón, Marcelino Iglesias, se ha reunido este martes con el presidente del Conseil General de Midi-Pyrénées, Martin Malvy. Este encuentro se enmarca dentro de la ronda de contactos que Iglesias está manteniendo a fin de recabar apoyos para la Travesía Central del Pirineo de cara a la cumbre de apoyo sobre este proyecto que tiene lugar este miércoles en Madrid.

Iglesias ha recordado que "estamos en una crisis económica importante, un momento económico difícil, pero nos interesa transmitir que éste no es un proyecto que haya que terminar mañana; se trata de un proyecto a medio plazo y no debe verse afectado por esta crisis económica".



Iglesias junto al presidente del Conseil General de Midi-Pyrénées, Martin Malvy

"No vamos a inaugurar la obra mañana, ha subrayado el presidente, pero sí tenemos que poner en marcha el proyecto y tomar las decisiones respecto a cual es el valle elegido para la Travesía Central".

Por su parte, el presidente del Conseil General de Midi-Pyrénées, Martin Malvy, ha destacado que la Travesía Central es la respuesta a las necesidades medioambientales del Pirineo, pues liberaría sus carreteras del transporte de mercancías. "Este proyecto está hecho para proteger el medioambiente", ha dicho.

Estos encuentros han servido como preámbulo a la cumbre de apoyo al Eje 16 Sines/Algeciras-Madrid-París que el Gobierno de Aragón celebrará el 2 de junio en el Consejo Superior de Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de España de Madrid.

Durante este evento tendrá lugar una muestra pública de apoyo al eje por parte de organismos institucionales directamente afectados por el futuro corredor. La convocatoria está dirigida a representantes de Gobiernos Autonómicos, Cámaras Regionales de Comercio y Confederaciones de empresarios de los territorios por los que discurrirá el eje.

[Cerrar] [Imprimir]