

El futuro de la Travesía Central

Iglesias extiende sus contactos en Francia para romper la barrera de los Pirineos

El presidente aragonés se reunirá con dirigentes galos para recabar apoyos al otro lado de la frontera — Será el prólogo de la cumbre que se celebrará en Madrid

YOLANDA AZNAR

ZARAGOZA. El Gobierno aragonés lleva meses recabando apoyos para la construcción de la Travesía Central del Pirineo, un eje ferroviario transfronterizo clave para mejorar las comunicaciones entre el sur y el centro de Europa. Ante la falta de liderazgo del Ejecutivo central, Aragón ha comenzado una ronda de contactos por cuenta propia con líderes de diferentes países. Hasta el momento, Marruecos y Portugal han mostrado públicamente su apoyo. Ahora, los objetivos se centran en Francia, que es la pieza decisiva para desbloquear el proyec-

to, al igual que el propio Gobierno español, cuestionado desde diversos sectores por apostar más por las comunicaciones con Francia a través del Mediterráneo, es decir, por Cataluña, en vez de por Aragón.

La Travesía Central del Pirineo (TCP) ha quedado relegada así a un segundo plano, y desde Madrid son escasas las iniciativas para poner en marcha este proyecto, conocido en los planes de infraestructuras de la UE como Eje 16. En unos meses, la Unión Europea deberá revisar los planes de comunicación para los próximos años y conse-

«Diplomacia» aragonesa

Y. A.

El Gobierno de Aragón ha puesto en marcha una amplia agenda de contactos en busca de apoyos a este proyecto de comunicación.

Marruecos: En octubre de 2009, Iglesias se reunió con el primer ministro marroquí. Ambos gobiernos firmaron un acuerdo de apoyo al Eje 16 —al que incluye la Travesía Central del Pirineo— y se comprometieron a desarrollar actuaciones logísticas de interés común.

Portugal: La pasada semana, el presidente aragonés viajó al país luso. Allí, su presidente aseguró que la Travesía Central del Pirineo es «fundamental para nuestros puertos y nuestras empresas».

guir que la TCP siga siendo una prioridad es el objetivo que se ha marcado el Gobierno aragonés. Por eso los apoyos internacionales son fundamentales.

Lista de reuniones

El presidente de Aragón, Marcelino Iglesias, se reunirá mañana en Toulouse con los presidentes de los Consejos Generales de Midi-Pyrénées, Martin Malvy, y Hautes-Pyrénées, Josette Durrieu. Ambos territorios serían beneficiarios directos si se construyera finalmente este eje, por eso su apoyo es indiscutible. El presidente de Midi-Pyrénées, Martin Malvy, ha declarado en diversos ámbitos que la construcción europea no será posible mientras no se acometan proyectos como la Travesía Central que unirá las áreas logísticas de Zaragoza y Toulouse.

Estos encuentros servirán

como preámbulo a la cumbre de apoyo al Eje 16, que conectaría París con Madrid a través de Aragón y que se bifurcaría desde la capital española hacia Algeciras y hacia Sines (Portugal). Auspiciada por el Gobierno aragonés, esta cumbre de apoyo al Eje 16 se celebrará este miércoles en Madrid, en el Consejo Superior de Cámaras de Comercio, para emitir una declaración de apoyo a este eje transfronterizo. Acudirán a la cita representantes de gobiernos autonómicos y de organizaciones empresariales de los territorios por los que discurrirá el eje. Además, también se prevé la presencia de los embajadores de Portugal, Francia y Marruecos y una amplia nómina de eurodiputados.

A pesar de los apoyos públicos, el eje no cuenta con una partida presupuestaria para su puesta en marcha. Por el momento, se encuentra en fase de estudios, que costarán diez millones de euros. De ellos, cinco los aporta la Unión Europea y el resto España y Francia a partes iguales. Hasta ahora, estas son las únicas partidas que han comprometido los gobiernos centrales de ambos países.