

COMUNICACIONES TRANSNACIONALES

# Iglesias apuesta por unir lo público y lo privado en la Travesía Central

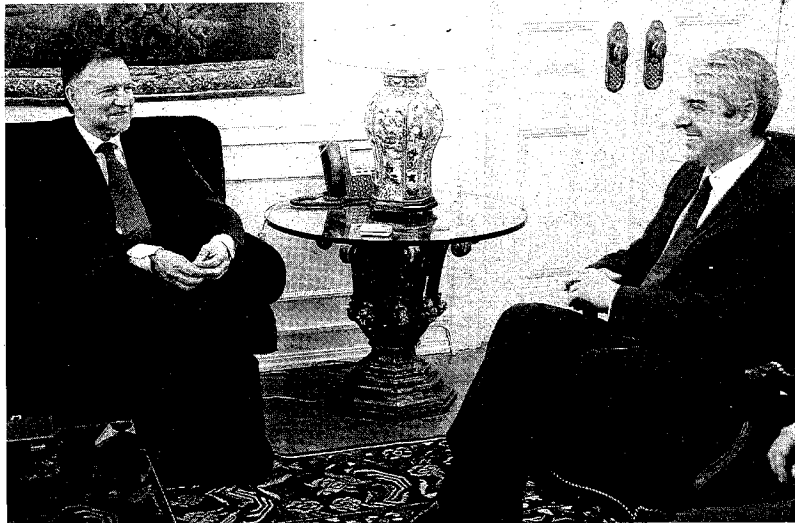
El presidente logra el compromiso portugués con el proyecto

El presidente y primer ministro lusos destacan la relevancia de la conexión

EL PERIÓDICO  
eparagon@elperiodico.com  
ZARAGOZA

El presidente de Aragón, Marcelino Iglesias, se reunió ayer por la tarde en Lisboa con el presidente de la República de Portugal, Aníbal Cavaco Silva, y con el primer ministro, José Sócrates, con el objetivo de reforzar una postura común a favor de la Travesía Central del Pirineo, un eje prioritario para la Unión Europea y apoyado por Francia, España, Portugal y la UE. Ambos destacaron la importancia del proyecto y abrieron la puerta a la colaboración público-privada para impulsarlo.

Al finalizar las reuniones, Marcelino Iglesias destacó que Aragón y Portugal «coinciden en las estrategias y en la prioridad de este proyecto, algo que nos da la seguridad de que saldrá adelante». El presidente volvió a insistir en la necesidad de comunicar las plataformas logísticas de Aragón, con Plaza a la cabeza, y Sines, en Portugal «los dos grandes proyectos logísticos más importantes del sur de Europa».



►► Marcelino Iglesias se reunió con el presidente portugués, José Sócrates.

Iglesias también se refirió a la financiación del proyecto. En este sentido, recordó que el esfuerzo inversor lo tienen que realizar Francia y España, en lo que a la Travesía Central se refiere, si bien planteó la posibilidad de buscar fórmulas público-privadas. «La inversión es importante y por tanto las fórmulas para resolver esa inversión perfectamente se pueden estudiar con fórmulas público-privadas» y recordó que en Aragón el sistema de concesiones ya se realiza para otras obras de gran envergadura como el Proyecto Red o el sistema de depuración.

En el marco de la visita oficial

a Lisboa, Marcelino Iglesias, ha mantenido esta mañana un encuentro con más de 200 empresarios, un acto organizado por la Cámara de Comercio e Industria Luso-Española. Ante representantes de las más importantes empresas españolas con presencia en Portugal y las primeras empresas portuguesas, Marcelino Iglesias ha defendido el eje 16, como un corredor «esencial para las conexiones portuarias y de las principales áreas logísticas ibéricas».

«Si somos capaces de convenir a la Unión Europea, al conjunto de los ministros y muy especialmente a Portugal, España y Francia», la Travesía Central «será

un eje de desarrollo fundamental para nuestras economías», aseguró Iglesias, al recordar que es un proyecto «a medio plazo, pero prioritario para que las mercancías entren y salgan en Europa por los puertos del sur».

El presidente del Ejecutivo autónomo realizó estas declaraciones tras el encuentro con el ministro de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones de Portugal, Antonio Mendoa, reunión que tuvo lugar en Lisboa. El ministro luso coincidió con Iglesias al considerar que «la travesía es fundamental para nuestros puertos y empresas», porque este proyecto es «estratégico». ■

El 2 de junio se producirá un nuevo encuentro en Madrid

►► Marcelino Iglesias recordó la posición favorable del Gobierno de Portugal al desarrollo del corredor, al remarcar que este apoyo «se manifestará aún más en una próxima reunión en Madrid el próximo 2 de junio en la que van a participar los embajadores de Portugal, Francia y Marruecos, junto a responsables de las comunidades autónomas de Andalucía, Aragón, Extremadura, Castilla La Mancha, Castilla y León y Madrid para fortalecer este eje de interés europeo», afirmó el presidente. De hecho, este encuentro se considera fundamental para los intereses de Aragón porque allí estarán presentadas, además de las regiones españolas, representantes de los países implicados. También es importante el papel del sector empresarial. Por ello, en la visita a Portugal han estado presentes también el presidente de la Confederación de Empresarios de Aragón, Jesús Morte, el presidente de la Cámara de Comercio e Industria de Zaragoza, Manuel Teruel, y representantes de empresas como Endesa Portugal, Santander Totta, El Corte Inglés, Banif o Cintra, que mostraron su respaldo a la conexión.