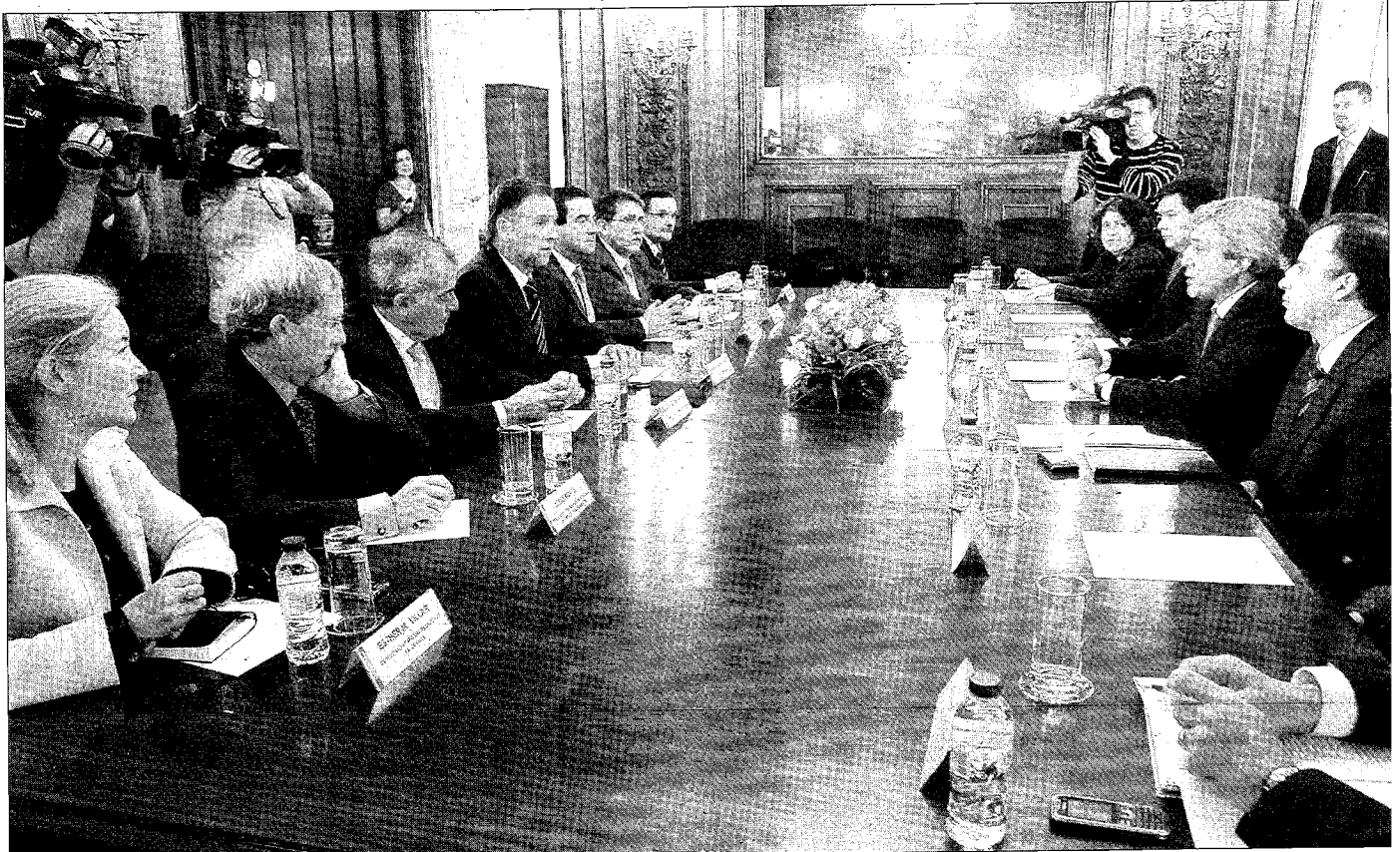


COMUNICACIÓN TRANSFRONTERIZA



Reunión de la delegación aragonesa, con Marcelino Iglesias a la cabeza, con el ministro luso de Obras Públicas. S.E.

Aragón y Portugal consideran que la Travesía Central es "fundamental"

Marcelino Iglesias, de visita en el país vecino, se reunió ayer con el presidente de la república.

D.A./EFE

HUESCA/LISBOA. El presidente de Aragón, Marcelino Iglesias, y el ministro portugués de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones, Antonio Mendonça, coincidieron ayer en calificar como "fundamental" la Travesía Central del Pirineo (TCP), incluida en el eje 16 de la Red Transeuropea de Transportes. Fundamental para las economías de ambos países, a juicio de Iglesias, y para los puertos y empresas del país luso, según el ministro, quien añadió que "se ha convertido en un eje estratégico", con el que "exportar será más fácil y barato".

Así lo señalaron ambos mandatarios en Portugal, país en el que Marcelino Iglesias inició ayer una visita de dos días con el objetivo de reforzar la "posición conjunta con el Eje 16 de la Travesía Central y con el desarrollo de las plataformas logísticas" de ambos territorios. En su primer día de estancia en Portugal, Iglesias mantuvo un encuentro con el presidente de la república, Aníbal Cavaco Silva, en el Palacio

El ministro luso de Obras Públicas apunta que es un eje estratégico con el que "exportar será más fácil y barato"

de Belem, en Lisboa, y con el primer ministro luso, José Sócrates. Al finalizar las reuniones, Marcelino Iglesias destacó que Aragón y Portugal coinciden en las estrategias y en la prioridad de este proyecto, "algo que nos da la seguridad de que saldrá adelante", apuntó.

Con anterioridad, por la mañana, el presidente de Aragón se reunió en Lisboa con más de 200 empresarios; en un acto organizado por la Cámara de Comercio e Industria Luso-Española. Ante representantes de las más importantes empresas españolas con presencia en Portugal y las primeras empresas portuguesas, Marcelino Iglesias defendió el Eje

16 como un corredor "esencial para las conexiones portuarias y de las principales áreas logísticas ibéricas, distribuyendo los flujos hacia el Norte y Este de Europa", según explicaron fuentes del Ejecutivo aragonés en una nota de prensa remitida a este periódico.

El presidente añadió que "ésta es nuestra opción, que defendemos los próximos 8 y 9 de junio en Zaragoza, con ocasión de las jornadas que la Comisión Europea y la Presidencia Española están organizando sobre este tema", a la que asistirán los ministros de Fomento de la Unión Europea.

Marcelino Iglesias recordó que el Eje 16 discurre por territorios no saturados de infraestructuras de comunicación, evita desequilibrios y fracturas territoriales producidas por el aislamiento, contribuye a reducir las emisiones de CO2 y permitirá alcanzar los objetivos de crecimiento y cohesión, "una prioridad para nuestros territorios y para Europa". "Si no somos ágiles, los grandes flujos de transportes, que se incrementarán cuando finalicen

las obras de mejora del Canal de Panamá, irán al norte de Europa y perderíamos una gran posición estratégica", dijo Iglesias.

El presidente de Aragón destacó que los proyectos logísticos que se llevan a cabo en el puerto de Sines, a 180 kilómetros al sur de Lisboa, y las cuatro plataformas logísticas alrededor de Zaragoza son las dos iniciativas en este ámbito "más importantes que se hacen ahora mismo en el sur de Europa". Iglesias anunció que, para profundizar más en esta relación, visitará el puerto de Sines "antes de las vacaciones".

En este sentido, pidió el respaldo de los empresarios portugueses y españoles para construir "nuevos focos de centralidad" en Europa que fortalezcan los territorios periféricos. Iglesias propuso que "todos juntos, Portugal y España, el Alentejo y Aragón" trabajen para fortalecer estos territorios y situarlos "en las grandes corrientes europeas de intercambios".

"Somos países periféricos que debemos esforzarnos continuamente por generar nuevos espa-

cios de centralidad", abundó el presidente aragonés, que expuso cómo el carácter de "región de interior" de la comunidad aragonesa puede convertirse en una oportunidad si se gestiona correctamente.

Portugal y España comparten esas características y "la Península Ibérica en su conjunto -apuntó- es una magnífica plataforma logística para los intercambios de la Unión Europea con el resto del mundo".

Iglesias recordó que la reciente crisis aérea por las cenizas volcánicas evidenció la importancia de la "intermodalidad" del transporte y apostó por "llegar a ser el punto de origen, destino y distribución de Europa con respecto al mundo".

El presidente aragonés destacó, en esa línea, la importancia de los puertos del sur portugués y, en concreto, el de Sines, pero agregó que para aprovechar su capacidad hace falta contar con conexiones y salidas terrestres que lleven las mercancías a sus destinos.

La movilidad es "la espin dorsal de nuestra economía" sostuvo, y Aragón "un punto estratégico" en la plataforma de distribución por transporte terrestre que representa la Península par Europa.

Por su parte, el ministro portugués de Obras Públicas coincidió en que la conexión Sines/Algarve-Madrid-Zaragoza "es muy importante para la valorización de los puertos y empresas de España y Portugal" y apuntó que

El PAR apoya a Iglesias en la búsqueda de respaldos a la Travesía

D.A.

HUESCA. - El portavoz del Partido Aragonés (PAR) en las Cortes de Aragón, Javier Allué, ha expresado su apoyo al presidente del Gobierno de Aragón, Marcelino Iglesias, que ayer y hoy se encuentra en Lisboa para reforzar las relaciones con el Gobierno de Portugal y afianzar el apoyo institucional al proyecto de la Travesía Central del Pirineo (TCP). De la misma manera, el líder parista animó ayer a Iglesias a continuar con otros contactos para fortalecer y recabar otros apoyos necesarios para sacar adelante el proyecto.

En un comunicado de prensa remitido a este periódico, Javier Allué recordó que las "intenciones conjuntas" de las comunidades autónomas valenciana y de Cataluña de incluir el Corredor Mediterráneo en las redes transeuropeas de transporte "me inquietan y preocupan mucho", aunque también manifestó su esperanza en que la

Unión Europea mantenga la Travesía Central del Pirineo como prioridad europea, al ser un proyecto de interés general.

El portavoz del PAR recordó que aunque España y Francia constituyeron en Zaragoza (el 20 de octubre de 2009) el primer órgano administrativo conjunto, "hay que seguir trabajando. No podemos olvidar -añadió- que las cumbres bilaterales entre España y Francia no han servido para empujar el eje definitivamente, que el Eje Mediterráneo cuera con el amparo de Cataluña y Valencia y que por eso ahora tenemos que intensificar y reforzar cualquier apoyo como, por ejemplo, el de Marruecos". Y prosiguió: "Es necesario tener en cuenta que, para el próspero desarrollo de las relaciones entre la Unión Europea y Marruecos, son necesarios ejes que canalicen los flujos de mercancías mediante nuevas conexiones marítimas y ferroviarias de las que también se beneficiarían Portugal y Francia".

gracias a ella, "exportar será más fácil y barato".

Mendoça reconoció que "en este momento existen dificultades financieras y económicas que obligan a ser cautelosos", pero insistió en "la importancia de las conexiones ferroviarias entre España y Portugal tanto para pasajeros como para mercancías".

El presidente explicó a los empresarios la gran apuesta de Aragón por la logística a través de cuatro plataformas con Plaza a la cabeza, un sector que Portugal también está impulsando. En este sentido, Iglesias aseguró que ambos proyectos se complementan, y que se trata de una actividad económica con un gran potencial de crecimiento, "siempre que disponga de una buena red de transporte intermodal y una buena ubicación geoestratégica".

Al acto con los empresarios asistió el ministro de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones de Portugal, Antonio Mendoça, el consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transpor-

El presidente aragonés aboga por generar "nuevos espacios de centralidad" en Europa para fortalecer los territorios periféricos

te de Aragón, Alfonso Vicente, el embajador de España en Portugal, Alberto Navarro, el presidente de la Confederación de Empresarios de Aragón, Jesús Morte, el presidente de la Cámara de Comercio e Industria de Zaragoza, Manuel Teruel, y representantes de empresas como Endesa Portugal, Santander Tota, El Corte Inglés, Banif o Cintra.

Marcelino Iglesias recordó la posición favorable del Gobierno de Portugal al desarrollo del corredor, una postura que se manifestará aún más en una próxima reunión en Madrid el próximo 2 de junio en la que van a participar los embajadores de Portugal,

Francia y Marruecos, junto a responsables de las comunidades autónomas de Andalucía, Aragón, Extremadura, Castilla La Mancha, Castilla y León y Madrid para fortalecer este eje de interés europeo, indicó el presidente.

La visita de Marcelino Iglesias se enmarca dentro de la ronda de contactos que el presidente está llevando a cabo para recabar apoyos a la Travesía Central del Pirineo, un proyecto respaldado por los Gobiernos de España y Francia. El pasado octubre, realizó una visita oficial a Marruecos, donde se reunió con el primer ministro del Reino marroquí. Ambos gobiernos firmaron un acuerdo en el que apoyan la creación del Eje 16 de las Redes Transeuropeas de Transporte. La semana pasada, este corredor sumó un nuevo apoyo, cuando representantes empresariales y políticos del norte de Francia, así como el presidente de la plataforma logística Delta 3, una de las más importantes del norte del país, firmaron una declaración de apoyo a la puesta en marcha del Eje 16.



Iglesias se reunió con doscientos empresarios en un acto organizado por la Cámara de Comercio e Industria Luso-Española, S.E.