



Iglesias conversa con el presidente de Portugal, Anibal Cavaco Silva, ayer por la tarde. MARIO CRUZ/EFE

## Portugal defiende impulsar la Travesía Central mediante cofinanciación público-privada

El ministro de Obras Públicas subraya que el paso es "fundamental" para su país. Iglesias recuerda que la fórmula propuesta ya se aplica

ZARAGOZA. Financiación público-privada para impulsar la Travesía Central Pirenaica (TCP). Esta es la propuesta lanzada ayer por el ministro de Obras Públicas de Portugal, Antonio Mendonça, quien mostró su rotundo respaldo al nuevo paso transfronterizo tras recibir en Lisboa al presidente aragonés, Marcelino Iglesias. Mendonça dejó muy claro que el corredor, incluido entre los prioritarios de la UE y que dará conexión directa al puerto luso de Sines con Europa, es estratégico para su país. Iglesias consideró "muy interesante" esta fórmula de financiación en tiempos de crisis y recordó que no sería la primera vez que se recurriera a ella.

"Tras los acuerdos políticos para desarrollar la Travesía Central, debemos dar un nuevo paso; trabajar conjuntamente con las empresas de ambos países para buscar fórmulas de colaboración a la hora de financiar de forma público-privada obras de esta importancia", remarcó el ministro.

Mendonça llegó a defender la TCP como un proyecto "fundamental para la valorización de los puertos y empresas de España y Portugal" y apuntó que, gracias a este paso, "exportar será más fácil y barato".

El ministro de Obras Públicas reconoció las "dificultades financieras y económicas" que obligan a ser "cautelosos" a la hora de plan-

tear proyectos, pero incidió en "la importancia de las conexiones ferroviarias entre España y Portugal tanto para pasajeros como para mercancías". De hecho, el eje prioritario número 16 de la Unión Europea, el de la Travesía Central, pretende la creación de un corredor ferroviario completo desde los puertos de Algeciras y Sines hasta París a través del Pirineo aragonés.

### Encuentros al máximo nivel

Iglesias inició con Mendonça una ronda de encuentros en Lisboa que le llevó a almorzar con 200 empresarios portugueses en un acto organizado por la Cámara de Comercio Luso-Española. Por la tarde, se reunió con el presidente

**EL TÚNEL**

# 42

La Travesía Central implica construir un túnel de baja cota de 42 kilómetros de longitud.

**LA INVERSIÓN**

**El último estudio**, elaborado por Zaragoza Logistic Center, valora el coste de la infraestructura en más de 4.000 millones, de los que 3.101 corresponden a la construcción. En este importe se incluye la adquisición de los vagones y locomotoras y el mantenimiento del corredor y del propio material ferroviario.

de la República, Anibal Cavaco Silva, y con el primer ministro, José Sócrates. En su posterior comparecencia, Marcelino Iglesias explicó que la Travesía será un "eje de desarrollo fundamental, a medio plazo, pero prioritario". Recordó que la financiación público-privada ya se aplica en Aragón con el proyecto de carreteras Red o con el plan de depuración. "La inversión es importante y por tanto las fórmulas para resolver esa inversión perfectamente se pueden estudiar con fórmulas público-privadas", dijo.

Marcelino Iglesias recordó que el apoyo luso se reflejará también en la cumbre de Madrid del 2 de junio, en la que van a participar los embajadores de Portugal, Francia y Marruecos junto a responsables de Andalucía, Aragón, Extremadura, Castilla La Mancha, Castilla y León y Madrid "para fortalecer este eje de interés europeo".

El presidente aragonés termina hoy su visita a Portugal con el presidente del Parlamento de Portugal, Jaime Gama. En el viaje le acompañan el consejero de Obras Públicas y Urbanismo, Alfonso Vicente; el presidente de la patronal aragonesa, Jesús Morte, y el de la Cámara de Comercio de Zaragoza, Manuel Teruel.

**JORGE ALONSO**