

© ALTO ARAGÓN COMUNICACIONES TRANSPIRENAICAS

Empresarios del norte de Francia apoyan la Travesía Central

Firman una declaración a favor de una conexión que califican de "clave"

D.A. y EFE

HUESCA/ZARAGOZA.- Una delegación de empresarios del norte de Francia ha dado su respaldo a la construcción de la Travesía Central del Pirineo (TCP) y al resto del Eje 16 de las Redes Transeuropeas de Transporte (Sines-Algeciras- Madrid-París) al considerarlo un elemento "clave" para hacer realidad la política europea de transportes, y la solución más adecuada a los problemas de saturación del transporte viario en el Pirineo, a los de contaminación y de accidentalidad y al crecimiento de los costes del transporte.

Así consta en la declaración que ayer firmaron el presidente de la plataforma logística Delta 3 y vicepresidente del Consejo Re-

gional de Rhône-Alpes, M. Philippe Kemel, el presidente de la Cámara de Comercio e Industria del área de Lens, Edouard Magnaval, y el presidente de la Aglomeración de Hénin-Carvin y alcalde de Oignies, M. Jean-Pierre Corbisez, en un acto que estuvo presidido por el consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente.

Según explicaron fuentes del Ejecutivo aragonés en una nota, la declaración, en la que se solicita a los gobiernos nacionales y europeos implicados que actúen para comenzar la realización "urgente" del Eje 16 y de la Travesía Central del Pirineo, afirma que esta infraestructura es un elemento "clave" para desarrollar la política europea de transportes y



El consejero Alfonso Vicente estrecha la mano de los miembros de la delegación gala. A.P.

la solución más eficaz a problemas de saturación, de contaminación y de accidentalidad.

Durante el acto también se firmó un convenio de colaboración entre la Plataforma Logística Delta 3 y la Plataforma Logística de Zaragoza, Plaza, para la colaboración mutua, el intercambio de experiencias, la potenciación mutua ante sus clientes y socios de las ventajas de ambas plataformas, y la concreción de estudios que posibiliten una conexión estable entre ambos recintos.

Lens y la plataforma multimodal Delta 3 están ubicadas en Nord-Pas de Calais, una región situada entre Inglaterra, Benelux y la Europa del Oeste. Se trata de una zona con un gran potencial logístico tanto por su situación (en un área altamente industrializada y con conexiones

a los puertos más importantes del norte de Europa) como por la importancia de las empresas localizadas en la zona.

Esta obra es necesaria para desarrollar una autopista ferroviaria en Europa, ya que "hay demanda, pero faltan infraestructuras", afirmó Kemel, quien señaló que ahora esta vía "se para en el Pirineo".

A pesar de la crisis económica, Kemel apuntó que hay que impulsar esta infraestructura porque, dijo, contribuye a relanzar la economía y a crear empleo en la zona y reclamó a la Unión Europea que impulse un plan de gestión de infraestructura.

El presidente de la Aglomeración de Hénin-Carvin explicó que la plataforma logística Delta 3 se implantó en un momento de crisis, lo que permitió reactivar la actividad económica en la

región.

Por su parte, Vicente resaltó la importancia de que una región alejada de los Pirineos se interese por la ejecución del TCP y aseguró que el ajuste presupuestario no debería afectar a esta obra, ya que se encuentra en una fase de desarrollo del proyecto.

Respecto al convenio de colaboración entre las plataformas logísticas, Vicente aseguró que el Gobierno de Aragón está interesado en extender esta colaboración con otras superficies logísticas del norte y el este de Europa.

En este sentido, la delegación francesa resaltó la "gran dimensión" de Plaza, a pesar de que se encuentra en el interior de España y no en una zona costera, y destacó su desarrollo desde el 2008, año en el que la visitaron por última vez.