

Pugna territorial

## Aragón presiona a Fomento para que priorice las comunicaciones por el Pirineo

Exigen al Gobierno de Zapatero que los proyectos transfronterizos **no respondan a un interés político y partidista**, sino a las ventajas económicas y sociales

**YOLANDA AZNAR**

ZARAGOZA. La Unión Europea deberá de decidir próximamente si la Travesía Central del Pirineo (TCP) sigue siendo un proyecto prioritario de la Red Transeuropea de Transportes y Aragón quema sus últimos cartuchos para conseguir que la travesía esté en la lista final. Unirá por alta velocidad España y Francia a través del Pirineo central y en estos momentos el proyecto está en fase de revisión.

De ahí que las instituciones aragonesas hayan comenzado a mover ficha y presionen al Ministerio de Fomento para que defienda ante las ins-

tituciones europeas las ventajas económicas y sociales del proyecto aragonés frente al Corredor Mediterráneo que defienden Cataluña y Valencia. Aseguran que el interés de la travesía para toda la Península Ibérica y el norte de África es «indiscutible» y recuerdan que la Unión Europea se ha mostrado favorable del proyecto que defiende la Comunidad aragonesa.

Las cartas están ya sobre la mesa y desde Aragón intentan jugar las últimas bazas a favor de su proyecto. En el calendario hay dos días señalados en rojo: el 8 y 9 de junio. El próximo mes se reunirán

en Zaragoza los ministros europeos de Transporte para fijar las prioridades en esta materia de los próximos años. El Gobierno aragonés es consciente de que gran parte del futuro de la TCP pasa por obtener un compromiso en firme de esta cita.

Cuentan con el apoyo de Francia y Portugal entre otros, pero son conscientes de que el «enemigo» está en casa. En este sentido, el PAR, socio de Gobierno de los socialistas en Aragón, ha exigido al Ministerio de Fomento, que dirige José Blanco, que a la hora de defender ambos proyectos no «responda a ningún interés electoral ni partidista», sino que «en un ejercicio de responsabilidad política atienda al interés general».

Han sido varias las ocasiones en las que Blanco ha defendido públicamente la necesidad de contar con unas comunicaciones modernas con

### El «fracaso» de las Cumbres Bilaterales

El portavoz del PAR, Javier Allué, ha pedido mayor implicación política por parte de ambos países. Recuerda que las cumbres bilaterales celebradas hasta el momento no han servido para «empujar definitivamente el eje» y por eso hacen un llamamiento a la defensa de la Travesía. En París, en enero del 2006 ambos países asumieron la responsabilidad de iniciar los estudios que deberían haber estado finalizados en 2008 según un acuerdo anterior adoptado en la de 2005. Desde entonces, ambos países han celebrado varios encuentros, pero en ninguno de los se ha hecho una apuesta clara por la construcción de la Travesía.

Europa a través del Mediterráneo. Ahora le piden que haga lo mismo con la travesía pirenaica. Y es que desde el PAR intuyen que la presión que hagan Cataluña y Valencia puede ser más decisiva que la fuerza de Aragón.

### «No bajar la guardia»

Por eso, el portavoz de los aragonesistas en las Cortes de Aragón, Javier Allué, es «imprescindible» no bajar «la guardia» frente al Gobierno central. Para el PAR la Travesía Central del Pirineo es «prioritaria» y constituye un objetivo «irrenunciable» ya que elevaría a Aragón a un nuevo nivel de desarrollo conectándola con algunos de los principales puntos comerciales como Burdeos o Toulouse. «Romper la barrera por los Pirineos es fundamental también para Europa desde el punto de vista social, económico y cultural», apunta Allué.

Para ello, consideran el primer órgano administrativo conjunto que España y Francia crearon el año pasado «no debe caer en saco roto», sino que tiene que servir para progresar en el diseño del trazado y el proyecto.