

◉ ALTO ARAGÓN COMUNICACIONES TRANSPIRENAICAS

Aprueban otro contrato por dos años para mantener el túnel de Bielsa

Entrará en vigor el 13 de octubre y el importe de ejecución será de dos millones de euros

Ricardo GRASA

JACA.- El Consorcio del túnel fronterizo Bielsa-Aragouet aprobó ayer la licitación por dos años de un nuevo contrato de conservación, cuyo importe de ejecución será de unos dos millones de euros. Esa decisión fue ratificada por dirigentes franceses y españoles a lo largo de la reunión de trabajo que celebró en Jaca el Comité Ejecutivo del Consorcio.

El nuevo contrato, que se sacará a concurso, entrará en vigor el próximo 13 de octubre, fecha en la que finalizará el actual, e incluirá la conservación y el mantenimiento de la carretera A-138, desde el centro de mantenimiento de viabilidad invernal hasta el túnel, y de la carretera 173, desde la boca norte hasta el cruce con la RD 118, en el Puente de los Templarios (Francia). Su fin será asegurar la conservación y viabilidad para que se mantenga el tráfico en condiciones seguras, con especial inciso en el periodo invernal.

A ese respecto, Alfonso Vicente, consejero de Obras Públicas, Transportes y Urbanismo y presidente del Consorcio gestor del túnel, comentó que "es fundamental que el paso se mantenga abierto", y se congratuló por los datos de la campaña invernal (de noviembre a abril).



El Consorcio del túnel de Bielsa-Aragouet se reunió ayer en Jaca. R.G.

"Se puede calificar de buena, ya que sólo ha habido dos días y medio de cierre", recordó el consejero en referencia a una avalancha que tuvo lugar en la parte española.

Las obras que se están llevando a cabo en el túnel avanzan a buen ritmo y se prevé que finalicen el 22 de junio. Del mismo modo, se mantienen las fechas fijadas para los tres cierres: del 6 de abril al 22 de junio, del 15 de

septiembre al 30 de noviembre y la misma fecha en 2011, debido a que "era la que causaba un menor daño a la actividad económica en esta zona".

El presupuesto de las obras, previsto en un principio en 17,3 millones de euros, "subirá a 19 ó 20 millones de euros", según señaló Vicente. El 65 por ciento del coste total (10,7 millones) será financiado por la Unión Europea en el marco del Programa de Co-

operación Transfronteriza España-Francia-Andorra 2007-2013.

Otro de los asuntos debatidos fue la gestión de la página digital del Consorcio, al haber experimentado "un notable aumento", de 4.627 usuarios registrados en febrero del 2009 a 8.826 un año después. La mayoría son españoles y proceden principalmente de Zaragoza. El tiempo de consulta suele ser inferior al minuto y se dedica a

buscar el estado del túnel. Para terminar, Vicente hizo hincapié en que los trabajos del túnel están convirtiendo a la zona de Bielsa en un paso transfronterizo de referencia. Como prueba, el consejero dio a conocer que mientras estuvo abierto, hubo un aumento del 12 por ciento en la cifra de camiones.

En su caso, Josette Durrieu, presidenta del departamento galo de Altos Pirineos, explicó su satisfacción por el trabajo efectuado por Vicente y Antonio Ruspíra (director general de Carreteras del GA) y anunció que se solicitó al Ejecutivo aragonés que "mantenga la presidencia del Consorcio durante un año más" conforme a estos buenos resultados.

La política francesa se mostró consciente de que el cierre del túnel "entorpece" el tráfico y las relaciones entre naciones, si bien indicó que "las obras son necesarias" y que "una vez reabierto el tráfico las relaciones serán mucho mejores". Líderes españoles y galos harán una visita a las obras del túnel el 20 de junio, dos días antes de la apertura.

ESPACIO PORTALET

Por otra parte, Vicente se refirió también a la situación del túnel fronterizo de El Portalet, en el Alto Gállego, sobre el que comentó que "en junio o julio" se firmará un convenio definitivo "para que este año se ponga en marcha el Consorcio" del espacio Portalet.

"Hasta este momento, con el túnel de Bielsa estamos cumpliendo el objetivo y estamos obteniendo buenos resultados, por lo que la idea que tiene el Gobierno de Aragón es que la gestión de El Portalet se desarrolle de forma parecida", concluyó Vicente.