

ALTO ARAGÓN COMUNICACIONES TRANSFRONTERIZAS

Firman el memorando para hacer los estudios sobre la línea del Canfranc

La elaboración de los informes tiene una dotación de 850.000 euros y un plazo de 24 meses

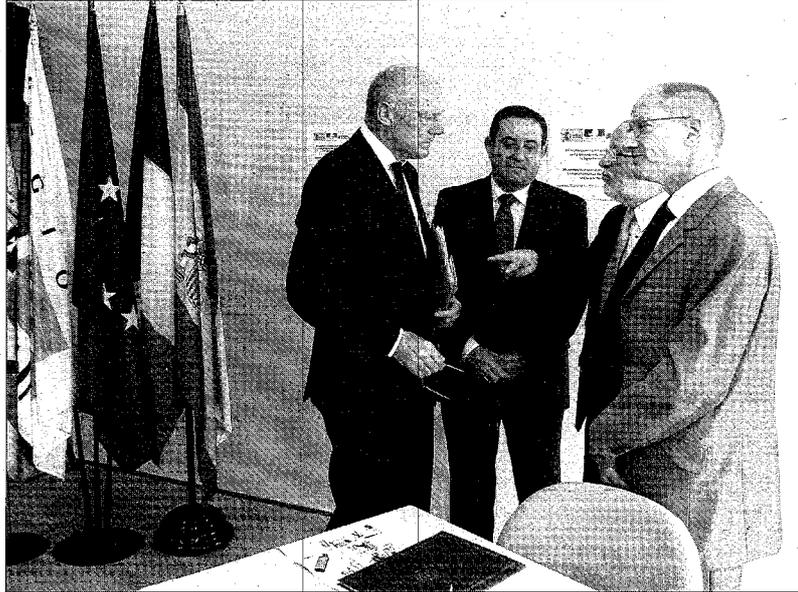
D.A./EFE

HUESCA/PARÍS.- Los gobiernos centrales de España y Francia y los regionales de Aragón y Aquitania firmaron ayer en la localidad gala de Pau el memorando-marco para la realización de estudios técnicos y económicos complementarios del proyecto de reapertura de la línea ferroviaria del Canfranc, cuya redacción tiene una dotación de 850.000 euros y un plazo de realización de 24 meses.

El documento fue suscrito por el secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Víctor Morlán, el presidente del Consejo Regional de Aquitania, Alain Rousset, el prefecto (delegado del Gobierno) de los Pirineos Atlánticos, Philippe Rey (en delegación del prefecto de Aquitania), y el consejero de Obras Públicas de Aragón, Alfonso Vicente.

El documento precisa la misión del grupo de trabajo sobre la reapertura de la línea de tren transpirenaica, en el que participan las cuatro administraciones, y en particular los estudios técnicos y de seguridad recíproca, así como los análisis de viabilidad económica, explicó a Efe una portavoz de la Fundación Transpirenaica presente en el acto.

El citado grupo de trabajo deberá definir las actuaciones a realizar en la red ferroviaria francesa para permitir, en una primera fase, la explotación de la línea sobre la base de un tráfico máximo de 1,5 millones de toneladas al año. También deberá hacer un estudio franco-español de las actuaciones necesarias para garantizar la seguridad recíproca de los túneles internacionales viario y ferroviario



Alain Rousset, Alfonso Vicente, Víctor Morlán y Philippe Rey, ayer en Pau. S.E.

y de sus condiciones de explotación, y realizar de una nueva evaluación socioeconómica del proyecto, para lo cual será necesario llevar a cabo una actualización de las estimaciones de tráfico, así como de las inversiones necesarias de ambos lados de la frontera para la reapertura de la línea Canfranc-Pau.

Morlán, que se mostró muy satisfecho por la concreción de las misiones del grupo de trabajo, coincidió con Vicente en que lo realizado ayer es un paso previo más para la Travesía Central ferroviaria de los Pirineos, que tendría que llegar después de la reanudación del servicio en el Canfranc, en desuso desde comienzos de los años 70.

Seguridad en el túnel

D.A.

HUESCA.- El Ministerio de Fomento y el Gobierno de Aragón ya han acordado el texto del convenio de colaboración para la financiación del estudio de actuaciones que garantizarán la seguridad en el túnel ferroviario del Canfranc. Como ya ha informado este periódico, ambas administraciones van a firmar un convenio de colaboración para financiar, por un importe total de 398.639 euros, la elaboración de un informe sobre las acciones necesarias para garantizar la seguridad en el citado túnel. El objeto del convenio es establecer las actuaciones a desarrollar y las aportaciones financieras a realizar por las administraciones estatal y autonómica, destinadas a la realización del estudio.

El Ministerio de Fomento y el Gobierno de Aragón recordaron ayer, en un comunicado de prensa remitido a este periódico, que financian en un 75 y un 25 por ciento, respectivamente, el estudio que el Ministerio va a encomendar a la Sociedad Ingeniería y Economía del Transporte (Ineco).

Fernando Sánchez: "Esto es importante, pero la línea no se abrirá mañana"

R.G.

JACA.- El alcalde de Canfranc, Fernando Sánchez, presente ayer en Pau, explicó que se trata de un "acuerdo importante" para la reapertura ferroviaria de la vía, pero puso el acento sobre que todavía resta mucho trabajo por hacer y que "la línea no se abrirá mañana", al tiempo que hay que tratar de convencer al Gobierno francés.

El primer edil canfranqués comentó que "es un documento de intenciones" y lo valoró "de una manera muy positiva" por haber sido impulsado por autoridades francesas, las históricamente más reticentes al establecimiento de la conexión transfronteriza.

"Siempre ha habido grupos que han pedido la reapertura desde Francia, aunque han sido minoritarios. Y ahora, el presidente de Aquitania, Alain Rousset, y la al-

caldesa de Pau, Martín Lignières-Cassou, demuestran su apoyo con acuerdos y con dinero", aseguró.

Con respecto a las obras de la línea en el país gala, el alcalde de Canfranc destacó que el presidente de la región francesa le transmitió que los trabajos entre las localidades galas de Bedous y Olorón "no se van a parar" y que el proyecto "sigue estando muy vivo".

Por su parte, el alcalde de Jaca, Enrique Villarroya, también presente en Pau, dijo que "es la primera vez que se firma un documento" a favor de restablecer las relaciones ferroviarias franco-españolas y manifestó que "hasta ahora sólo había habido unas declaraciones de intenciones" por parte de los territorios afectados.

"El acuerdo nos obligará en un plazo de dos años a poner en marcha un estudio téc-

nico, serio y riguroso, en el que se incluirán valoraciones económicas y las afecciones de este proyecto, tanto las positivas como las negativas en el caso de que existan. Y después, se tomarán decisiones políticas desde cada administración", indicó el edil jaqués.

Asimismo, Villarroya comentó que la recuperación de la línea Zaragoza-Canfranc-Pau "supondrá una conexión muy importante" para la ciudad de Jaca y el conjunto del valle del Aragón. "Se unirán unos territorios y unos pueblos y se creará un tejido económico y social muy destacado de cara a los próximos años", añadió.

Villarroya procedió a la firma del texto, como así lo acordó la Junta de Portavoces del Ayuntamiento de Jaca "con la unanimidad" de los grupos municipales (PSOE, PP, PAR y CHA).

Las autoridades presentes en Pau, que no avanzaron posibles plazos para la entrada en servicio de esa infraestructura de transportes, coincidieron en la importancia de que todas las fases previas se lleven a cabo de forma concienzuda.

Según el Consejo Económico y Social de Aragón (CESA), con una inversión suplementaria de unos 100 millones de euros podría permitir que la línea internacional Pau-Canfranc facilitara el transporte de unos 1,5 millones de toneladas de mercancías al año.

DECLARACIÓN

Tras la firma del memorando por la mañana, la alcaldesa de la ciudad anfitriona, Martine Lignières-Cassou, organizaba la ampliación a municipios de uno y otro lado de los Pirineos de la declaración que Pau y Zaragoza habían firmado en favor de la reapertura del Canfranc en la capital aragonesa el pasado 11 de octubre.

Por parte española se sumaron a esa declaración el alcalde de Jaca, Enrique Villarroya, los municipios Luis Felipe y Fernando Lafuente, en nombre del Ayuntamiento de Huesca, y el alcalde de Canfranc, Fernando Sánchez Morales.

Por parte francesa, añadieron sus rúbricas los responsables de las comunidades de municipios que conforman Oloron, Bernard Uthurry; Lourdes, Jean-Pierre Artiganave; Orthez, Michel Labourdette y Valle de Aspe, René Rose.

La declaración es un llamamiento para que las administraciones locales de uno y otro lado de la frontera presiones a los gobiernos francés y español y a las instancias europeas para poner en evidencia el "interés regional transpirenaico del restablecimiento a corto plazo" de la línea histórica ahora fuera de servicio entre Oloron y Canfranc.

Por otro lado, Morlán aprovechó su presencia en Pau para recordar la situación deficiente de las conexiones viarias transpirenaicas en la vertiente francesa.

Aragón, para hacer frente a los frecuentes cierres de los pasos transfronterizos de cuyas carreteras tiene competencias, firmó un convenio con el departamento de los Altos Pirineos para la gestión del túnel de Bielsa y tiene intención de hacer lo mismo con el de los Pirineos Atlánticos para el puerto de El Portalet.

El Gobierno aragonés, que el pasado invierno estableció un protocolo sobre El Portalet con los Pirineos Atlánticos, quiere formalizarlo este verano con la constitución de una agrupación europea de cooperación territorial que iría más allá del mero mantenimiento de la carretera.

Un proyecto que se sustenta en el balance de la experiencia del túnel de Bielsa -ahora cortado por obras-, que este pasado invierno sólo estuvo clausurado en contadas ocasiones por riesgo de aludes y desprendimientos, en lugar de los muchos días que estaba cortado en campañas anteriores.