

Los representantes de España, Francia, Aragón y Aquitania

## España y Francia acuerdan impulsar la reapertura del Canfranc-Pau

## Firmado el memorándum franco-español para la línea

España, Francia, Aragón y Aquitania firmaron ayer en Pau (suroeste de Francia) el memorándum marco para la reapertura de la línea ferroviaria del Canfranc, que establece una dotación de 850.000 euros y un plazo de 24 meses para la realización de sus estudios técnicos y económicos.

El memorándum lo suscribieron el secretario de Estado español de Infraestructuras, Víctor Morlán, el prefecto (delegado del Gobierno) de los Pirineos Atlánticos, Philippe Rey, el consejero aragonés de Obras Públicas, Alfonso Vicente y el presidente de Aquitania, Alain Rousset.

El documento precisa la misión del grupo de trabajo sobre la reapertura de la línea de tren transpirenaica, en la que participan las cuatro administraciones, y en particular los estudios técnicos y de seguridad recíproca, así como los análisis de viabilidad económica, explicó una portavoz de la Fundación Transpirenaica.

Morlán, que se mostró muy satisfecho por la concreción de las misiones del grupo de trabajo, coincidió con Vicente en que lo realizado ayer es un paso previo más para la travesía central ferroviaria de los Pirineos, que tendría que llegar después de la reanudación del servicio en el Canfrac, en desuso desde comienzos de los años 70.

Las autoridades presentes en Pau, que no avanzaron posibles plazos para la entrada en servicio de esa infraestructura de transportes, coincidieron en la importancia de que todas las fases previas se lleven a cabo de forma concienzuda.

Según el Consejo Económico y Social de Aragón, con una inversión suplementaria de unos 100 millones de euros podría permitir que la línea internacional Pau-Canfranc facilitara el transporte de unos 1,5 millones de toneladas de mercancías al año.

Tras la firma, la alcaldesa de Pau, Martine Lignières-Cassou, organizó la ampliación a municipios de uno y otro lado de los Pirineos la declaración que Pau y Zaragoza habían firmado en favor de la reapertura del Canfranc en la capital aragonesa el pasado 11 de octubre. Por parte española se sumaron Jaca, Huesca y Canfranc.