

Pirineo

# Firmado el acuerdo que impulsará la reapertura del Canfranc-Pau

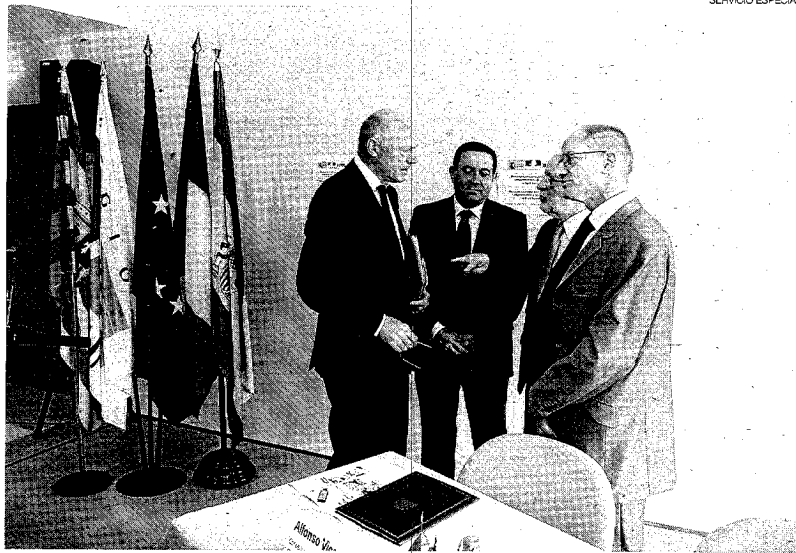
El coste total de los estudios complementarios es de 850.000 euros

EL PERIÓDICO  
eparagon@elperiodico.com  
HUESCA

Los gobiernos de España y Francia, el Gobierno de Aragón y la Región francesa de Aquitania firmaron ayer el memorando-marco para la realización de los estudios complementarios del proyecto de reapertura de la línea ferroviaria internacional Canfranc-Pau, cuyo coste total se estima en 850.000 euros. El plazo asciende a 24 meses. La firma fue rubricada por el secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras, Víctor Morlán; el prefecto de la región de Pirineos Atlánticos, Philippe Rey; el presidente del Consejo Regional de Aquitania, Alain Rousset, y el consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes de la DGA, Alfonso Vicente.

Con esta firma se cumple el compromiso que anunció públicamente el Ministro de Fomento, José Blanco, el pasado 26 de febrero. Después de la cumbre hispano-francesa del 10 de enero del 2008 en París se creó el Grupo de Trabajo Cuatripartito, en el cual participan el Ministerio de Fomento y el Gobierno de Aragón, juntamente con el Ministerio de Ecología, Ordenación y Desarrollo Sostenibles de Francia y el Consejo Regional de Aquitania.

**EJES DE ACCIÓN** # En este grupo, en el cual participa además el gestor de infraestructuras ferroviarias de Francia (RFF), se acordó la necesidad de acometer un programa de estudios complementarios enfocados en tres ejes de acción. El primero es la definición



Representantes de los gobiernos de España y Francia, la DGA y Aquitania firmaron ayer el acuerdo.

## La parte española es la responsable directa del estudio de la seguridad

El Ministerio de Fomento y la DGA ya han acordado el texto del convenio de colaboración para la financiación del estudio de actuaciones que garanticen la seguridad en el túnel de Canfranc. El objeto del acuerdo es establecer las actuaciones que se han de desarrollar y las aportaciones financieras que deben aportar las administraciones estatal y autonómica, que asciende a un 75% y un 25%, respectivamente. La Sociedad Ingeniería y Economía del Transporte será la encargada de su ejecución.

de las actuaciones que hay que realizar en la red ferroviaria francesa para permitir, en una primera fase, la explotación de la línea sobre la base de un tráfico máximo de 1.5 millones de toneladas al año. El segundo eje corresponde al estudio franco-español de las actuaciones necesarias para garantizar la seguridad recíproca de los túneles internacionales viario y ferroviario y de sus condiciones de explotación. Por último, el tercero es la realización de una nueva evaluación socioeconómica del proyecto, para lo cual será necesario realizar una actualización de las estimaciones de tráfico, así como de las inversiones necesarias de ambos lados de la frontera para la reapertura de la línea Canfranc-Pau.

Para la realización de los mencionados estudios se establece, a través del memorando-marco, un marco general de colaboración.

En primer lugar, se designa a un responsable directo para cada uno de los estudios complementarios que será quien formalice su contratación. Así, RFF será el responsable directo del estudio técnico de infraestructuras, capacidad y explotación de la línea ferroviaria, así como de la evaluación socio-económica, los cuales serán financiados en el marco de un convenio de cofinanciación que integrará al gestor de infraestructuras ferroviarias galo, al Estado Francés y al Consejo Regional de Aquitania.

Por su parte, el Ministerio de Fomento será el responsable directo del estudio de seguridad recíproca de los túneles internacionales viario y ferroviario y de sus condiciones de explotación, el cual será financiado en el marco de un convenio de cofinanciación que integrará a Fomento y al Gobierno de Aragón. ■