

Los estudios técnicos para la reapertura del Canfranc cuentan con 850.000 euros y un plazo de 24 meses

La reapertura de la línea ferroviaria Canfranc-Pau ya cuenta con un memorando-marco que establece los estudios técnicos y económicos complementarios que requiere el proyecto de su reapertura. Representantes de los gobiernos centrales de España y Francia y de los regionales de Aragón y Aquitania firmaron un documento que otorga 850.000 euros y un plazo de 24 meses para la realización de los informes. Tras la firma de este documento, los municipios de la línea a ambos lados de los Pirineos rubricaron una declaración para impulsar la reapertura del Canfranc.

Ambos actos se celebraron en Pau el pasado 30 de abril, coincidiendo con unas jornadas organizadas para dar a conocer las nuevas ventajas de la Alta Velocidad en el suroeste francés y que supusieron la inauguración de la exposición "Un enlace transpirenaico: Pau-Canfranc, de ayer a mañana...", con la que se quiere llamar la atención de las ventajas que generaría en todo el eje entre Canfranc y Pau la modernización y reapertura de esta línea ferroviaria.

Por ello, el memorando-marco, que fue firmado por el secretario de Estado de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Víctor Morlán, el presidente del Consejo Regional de Aquitania, Alain Rousset, el consejero de Obras Públicas del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente, y el prefecto de los Pirineos Atlánticos, Philippe Rey, establece el papel que debe desempeñar el grupo de trabajo de la reapertura, en cuanto a los estudios técnicos y de seguridad y de viabilidad económica.

En concreto, en cuanto a trabajos técnicos, el grupo deberá definir las actuaciones a realizar en la red ferroviaria francesa para permitir, en una primera fase, la explotación de la línea sobre la base de un tráfico máximo de 1,5 millones de toneladas al año. También deberá hacer un estudio de las actuaciones necesarias para garantizar la seguridad recíproca de los túneles internacionales viario y ferroviario y de sus condiciones de explotación.



FOTO:La línea del canfranero en Bedous. (Archivo)

En cuanto a la viabilidad económica, el grupo deberá realizar una nueva evaluación socioeconómica del proyecto, actualizando las estimaciones de tráfico existentes en la actualidad y de las inversiones que son necesarias realizar a ambos lados de la frontera para la reapertura de la señalada línea.

En el memorando también se establecen los responsables de cada uno de los estudios, y así será el RFF (Réseau Ferré de France) será el encargado del estudio técnico de infraestructuras, capacidad y explotación de la línea y de la evaluación socioeconómica. El Ministerio de Fomento español será, por su parte, el que aborde el estudio franco-español de seguridad recíproca de los túneles internacionales viario y ferroviario y de sus condiciones de explotación.

Finalmente, el memorando recoge una estimación de las aportaciones en caso de obtener ayudas de fondos comunitarios, en el marco del Programa Operativo de Cooperación Territorial España-Francia-Andorra 2007-2013, consistentes en un 65% de la aportación del Estado francés, Región de Aquitania y Comunidad Autónoma de Aragón.

Declaración conjunta

Tras la firma del memorando, se procedió a la firma de un manifiesto conjunto, rubricado por los municipios de la línea, tanto españoles como franceses, para impulsar la reapertura de la línea. La declaración ya había sido firmada por los ayuntamientos de Pau y Zaragoza. Ahora, se suman los municipios de Canfranc, Jaca y Huesca, y las mancomunidades de municipios de Olorón, Lourdes, Orthez y el Valle de Aspe. En él se hace un llamamiento para que las administraciones locales de uno y otro lado de la frontera presionen a los gobiernos francés y español y a las instancias europeas para poner en evidencia, "el interés regional transpirenaico del restablecimiento a corto plazo de la línea existente entre Canfranc y Olorón", y, "aprobar el principio de formalización de sus cooperaciones transfronterizas en el seno de una misión a crear a ese efecto".