

ÁLVARO MENDONÇA | EMBAJADOR DE PORTUGAL EN ESPAÑA | En una visita a Zaragoza, se mostró ayer fiel defensor de la TCP y de las sinergias con el puerto de Sines para abrir una vía a las exportaciones de Aragón

“Portugal y España vamos a reclamar en Bruselas que avance rápido la Travesía”

¿Qué puede suponer para su país una conexión directa con Europa por la Travesía Central, incluida en el eje prioritario de la UE Sines-Madrid-Zaragoza-París?

Un acceso más fácil con Europa, por lo que es tan importante para Aragón como para Portugal. Las dos salidas por los extremos del Pirineo están cada día más saturadas, por lo que la TCP es la posibilidad de dar salida a nuestras empresas en unos plazos de tiempo razonable.

¿Qué papel pueda jugar Portugal para lograr que de una vez se hore ese paso pirenaico?

Estamos planteando presentar con España esta petición de una manera fuerte en Bruselas. Hablar con los responsables de la Comisión Europea para reclamar que avance de una forma rápida.

¿De qué horizonte habla?

Ahora mismo. Vamos a tener una visita del presidente de Aragón para discutir la estrategia y la presentación común de España y Portugal. Pero me gustaría añadir

que este eje central nos interesa también por la ligazón de Plaza con los puertos portugueses.

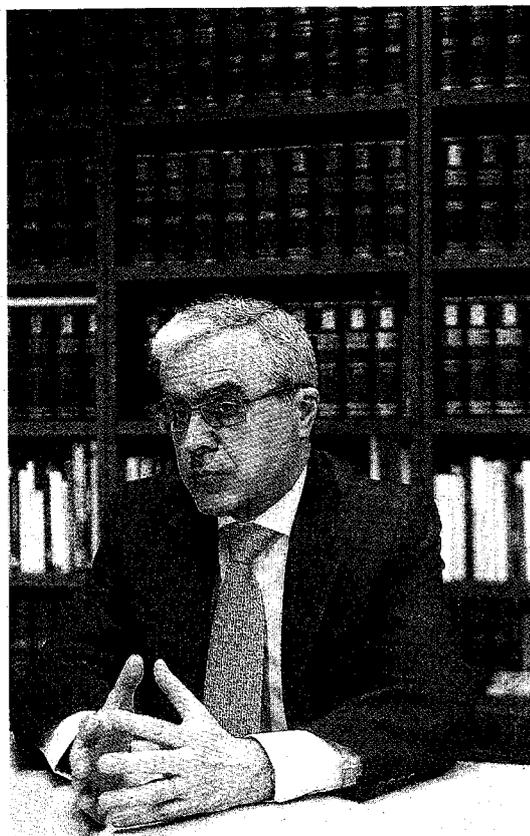
¿Cuándo se sustanciará ese frente común por la TCP?

Serán los gobiernos los que lo impulsen, pero la estrategia la vamos a discutir con el presidente de Aragón. Y lo queremos hacer durante la presidencia española (acaba en junio). Eso es clarísimo. **Marruecos pretende convertirse en puerta de entrada a Europa ¿Sines puede jugar ese papel?**

El mismo, pero de entrada y salida. Tiene que funcionar en los dos sentidos. Es el puerto natural en el Atlántico. Y para eso hay que trabajar en las infraestructuras ferroviarias.

Zaragoza tiene enlace directo con los puertos de Barcelona y Valencia por ferrocarril ¿Qué aportan los de Portugal?

Una salida más. Esos dos puertos, al igual que los pasos laterales del Pirineo, están cada vez más saturados, por lo que Sines es una buena posibilidad. Sines es el puerto



Mendonça, en un momento de la entrevista, ayer. LAURA URANGA

con más potencial de crecimiento y es la salida directa a América. El mismo caso que la Travesía. **Con la crisis y la deuda pagándose al 5% en Portugal y al 4% en España. ¿Es una quimera un proyecto de semeiante calibre?**

No lo creo por varias razones. Primero, las dificultades de crédito no se plantean para los buenos proyectos, sino para sectores en crisis como la construcción. Y segundo, es un proyecto prioritario para los gobiernos de España y Portugal y que en parte se está pensando desarrollar con participación público-privada. Hasta los privados van a tener interés directo.

¿Qué tipo de sinergias se pueden establecer entre Sines y Plaza?

A la plataforma le interesa mucho que las mercancías que entren por Sines venga aquí y no a otras plataformas. Y lo mismo nosotros.

Saica tiene una línea regular por tren con su planta de Portugal ¿La experiencia se puede extrapolar a otras empresas?

Sí. Portugal puede ser una primera experiencia de internacionalización y muy interesante como base para llegar a los mercados de habla portuguesa, como Brasil o Angola.

El semestre de Presidencia española de la UE entra en la recta final. ¿Qué balance hace?

Hay un impacto menor porque es la nueva filosofía del Tratado de Lisboa. Tiene más importancia las instituciones permanentes que las rotatorias, pero vamos a ver hasta dónde podemos llegar con la presidencia. Sería muy importante que se aprobara la estrategia europea 2020 (para la recuperación económica).

JORGE ALONSO