

ALTO ARAGÓN COMUNICACIONES



Mesa redonda del foro empresarial en el que participó Alfonso Vicente. D.A.

Es necesario "eliminar el último gran cuello de botella, el Pirineo"

El consejero Vicente participa en el II Foro Empresarial España Francia

D.A.

HUESCA.- Eliminar "el último gran cuello de botella" entre España y Francia: el Pirineo, y mejorar los accesos a los puertos son, a juicio del consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente, actuaciones imprescindibles para "optimizar" todo el potencial que en materia de flujo mercancías tiene España.

El consejero se expresó así ayer en Madrid, donde participó el "II Foro Empresarial España Francia: Las Infraestructuras de Transporte desde una Perspectiva Empresarial", en una mesa redonda que también contó con la presencia del presidente del Consejo Empresarial de Transportes CEOE, Lorenzo Chacón; el presidente de la Comisión de Infraestructuras-CEOE y presidente de la Confederación Nacional de la Construcción, Juan Lazcano, y el presidente de la Cámara de Comercio y de Industria de Toulouse y Unión de los aeropuertos franceses, Claudio Terrazoni.

Según explicaron desde el Ejecutivo autonómico, durante su intervención, Alfonso Vicente señaló que Francia y España deben encontrar en su situación geográfica la oportunidad de convertirse en los grandes distribuidores de mercancías del mundo en Europa, y rentabilizar así el valor añadido que supone la logística y el transporte.

"Contamos en el sudoeste europeo - afirmó el consejero- con varios de los puertos más importantes a escala mundial, tanto en tráfico de contenedores como en tránsito de las rutas marítimas mundiales. Algeciras y Sines, Valencia, Barcelona o Le Havre tienen un puesto destacado en los intercambios de mercancías. Para optimizar todo este potencial es imprescindible actuar en dos puntos principales: mejorar los accesos a los puertos y eliminar el último gran cuello de botella en nuestro espacio: el Pirineo",

Vías locales y regionales

D.A.

HUESCA.- Alfonso Vicente también aludió a las conexiones más pequeñas, locales y regionales, porque facilitan los intercambios transfronterizos y favorecen el desarrollo regional. Por eso, explicó que en Aragón se trabaja "tanto en la mejora de las conexiones viarias, con experiencias como el consorcio para la gestión del túnel de Bielsa, que queremos repetir en El Portalet, como ferroviarias, con la reapertura de Canfranc".

apuntó Vicente. Para ello, consideró que uno de los principales instrumentos con los que cuenta Aragón es la intermodalidad y la logística. "Nosotros -añadió- contamos con un territorio muy bien situado estratégicamente, y por eso hemos desarrollado el sector de la logística, lo que

ha posicionado a Aragón y Zaragoza como punto de referencia en el Sudoeste europeo. La mejora sustancial de las comunicaciones con Francia completaría el círculo de conexiones en esta eurozona", observó.

El consejero Vicente destacó también el posicionamiento del gobierno español para desarrollar la logística y el transporte de mercancías por ferrocarril.

Por otro lado, recordó que la logística ha servido además para integrar y dar valor al eje 16 de las redes transeuropeas de transporte, eje Sines/Algeciras-Madrid-París (que incluye la Travesía Central del Pirineo), "un corredor que optimiza las capacidades de los puertos y nodos logísticos de la Península Ibérica y Francia, canalizando las mercancías desde el norte de África hasta el norte y este de Europa a través de Aragón". Velasco también destacó el carácter intermodal del eje 16 "y la importancia de los espacios logísticos que conecta", lo que ha hecho que tanto los Estados como la UE "valoren su interés y lo consideren un eje prioritario europeo".