

Pau acogerá la firma de la declaración común para la reapertura del Canfranc

Este año que se cumplen 40 años de la rotura del puente del Estanguet, que supuso el cierre de la línea ferroviaria internacional Canfranc-Pau, los actos y las medidas de presión para lograr su reapertura se están multiplicando. La próxima cita es el 30 de abril en la ciudad francesa de Pau, donde representantes de distintas instituciones de ambos lados del Pirineo tienen previsto firmar una declaración común para lograr esa ansiada reapertura.

Aunque a lo largo de la próxima semana se concretarán los representantes y las instituciones que acudirán a dicha firma, la idea es que rubriquen el documento los portavoces de los ayuntamientos de Pau, Canfranc, Jaca, Huesca y Zaragoza, y de las mancomunidades del Valle del Aspe, Piemonte Oloronés y del País de Lourdes.



FOTO:Gente poniendo sus lazos de protesta en la Estación de Canfranc.

Con el documento se quiere presionar a los Gobiernos estatales de España y Francia para que se sumen a la modernización de la línea entre Canfranc y Pau, y se logre la recuperación de las relaciones ferroviarias entre ambas localidades, "a corto plazo", ha apuntado el diputado socialista y alcalde de Jaca, Enrique Villarroya, uno de los representantes que acudirá a la cita de Pau.

Esta acción política se suma a una iniciativa que, lanzada a finales del pasado mes de marzo desde las Coordinadoras que reclaman la reapertura de la línea, CREFCO y CRELOC, busca la implicación ciudadana. Hasta el próximo 18 de julio, fecha en la que se conmemora la inauguración de la línea, se invita a todas las personas que pasen por la Estación de Canfranc a colocar en la verja de acceso al inmueble unos lazos de colores, a modo de banderolas de oración tibetanas, con el mensaje que cada uno quiera transmitir.

La intención de esta iniciativa es dejar constancia de la verdadera reivindicación popular que existe sobre una línea ferroviaria que ya cuenta con una docena de estudios sobre su reapertura, las necesidades que la vía requiere para ello y los efectos potenciales que dicha reapertura tendría en todo su eje, entre Canfranc y Pau.

Sin embargo, no se avanza más allá de esos estudios y las actuaciones de modernización y adecuación de la vía han sido más bien las mínimas, especialmente en la vertiente española. Aquí, los máximos avances se han registrado entre Caldearenas y Jaca, donde la vía se la reformado. En Francia, se está procediendo a limpiar y rehabilitar 25 kilómetros de la línea existente entre Bedous y Olorón, para reabrirlo en el horizonte de 2011.

La firma del próximo viernes en Pau lo que busca es, precisamente, acelerar ese proceso de restauración y modernización, y hacer que el Gobierno español y francés se impliquen, ya que

cabe recordar que hace 8 años este eje ferroviario fue declarado proyecto de interés regional, por lo que no hay fondos de estado para su rehabilitación integral.

- Información relacionada: **Lazos de colores para recordar los 40 años sin el *Canfranco***