

El túnel de Somport recibirá más de 16 millones de euros para incrementar su seguridad

El paquete de medidas permitirá acabar con las restricciones esporádicas para vehículos pesados por los problemas de ventilación

HUESCA. El Ministerio de Fomento se va a gastar 16,5 millones de euros en el túnel del Somport, de más de 8,6 kilómetros de longitud, tanto en actuaciones de mejora de la seguridad vial de la propia galería y de sus accesos, como en labores de conservación y explotación. Ayer, el Consejo de Ministros autorizó el gasto, que, entre otras cosas, acabará con las restricciones de tráfico para vehículos pesados sufridas en los últimos meses por problemas en la ventilación del paso subterráneo de la carretera N-330.

La inversión afecta a los servicios de comunicaciones, vigilancia, vialidad invernal, atención a los accidentes de tráfico, mantenimiento de los elementos de la carretera, sistemas de alumbrado,

control de túneles, señalización y ventilación.

Asimismo, el contrato obliga a ofrecer una información puntual sobre el estado de la carretera o a realizar estudios de accidentalidad e informes de seguridad vial. El área de actuación se extiende más allá del propio túnel, a todas las instalaciones que se sitúan en las bocas francesa y española, incluyendo el mantenimiento de los paneles de señalización ubicados en las cercanías. También están previstas mejoras en las carreteras de acceso, que si bien en España están en buen estado, en Francia dejan mucho que desear.

De la boca norte a la sur

La empresa adjudicataria deberá encargarse de la conservación de

la totalidad del túnel, tanto de los 5,7 situados en territorio español como de los 2,9 ubicados en Francia, de acuerdo con los convenios existentes entre las dos administraciones del Estado.

El túnel del Somport estaba pendiente de una importante mejora para tratar de solucionar las restricciones de paso a vehículos pesados detectadas en los últimos meses. La diferencia de presión atmosférica entre ambas bocas del túnel, la francesa y la española, generaban corrientes de aire en el interior que, en caso de producirse un accidente, podrían impedir que los sistemas de ventilación funcionaran adecuadamente para evacuar los humos.

Sin embargo, los cortes de tráfico en el interior de la galería, que obligaban a los camioneros a esperar varias horas antes de cruzar la frontera hispano-francesa, no se habían producido hasta el mes de enero, pese a que el paso de los Pirineos lleva abierto desde 2003.

En todo caso, ni la subdelegación del Gobierno en Huesca ni el Ministerio de Fomento han ofrecido hasta ahora una explicación.

El Somport es el túnel más largo de España con sus casi 9 kilómetros. Sus dimensiones han contribuido a posicionar al Alto Aragón como la segunda provincia con más túneles carreteros de España, solo superada por Asturias. Y en dos años se prevé inaugurar dos kilómetros más.

Simulacro en la Manzanera

Los datos fueron dados a conocer esta semana en una jornada técnica sobre incendios e intervenciones en túneles a la que han asistido medio centenar de bomberos de toda la provincia. Las jornadas se clausuraron ayer con una sesión práctica de fuego real en el túnel de la Manzanera, actualmente fuera de uso y que cede para esta actividad la Unidad de Carreteras de Fomento.

Las jornadas sirvieron para explicar que hasta el año 2014 el Ministerio de Fomento está obligado a acometer mejoras de seguridad y planes de emergencia en todos los túneles de la red estatal. En el caso de Huesca, la mayoría de los túneles, sobre todo los de reciente construcción, ya cumplen con la normativa, aunque hay algunos pasos subterráneos que requieren mejoras de calado.

HERALDO