



Esta actuación tiene por objetivo mejorar las comunicaciones transfronterizas con Francia incrementando la seguridad vial de los usuarios

El Gobierno destina más de 16 millones de euros a la conservación del túnel de Somport

- Tiene una longitud de 8,6 kilómetros de los cuales 5,7 están situados en territorio español y el resto en territorio francés.
- Refuerza el firme compromiso del Ministerio de Fomento y el Gobierno de España por la mejora constante de las comunicaciones transfronterizas con Francia.
- Según los acuerdos alcanzados entre ambas Administraciones, la empresa adjudicataria se encargará de la conservación de la totalidad del túnel.

Madrid, 16 de abril de 2010.

El Consejo de Ministros ha autorizado hoy al Ministerio de Fomento a licitar el contrato para la ejecución de operaciones de conservación y explotación en el túnel de Somport y sus accesos, situados en la carretera N-330 en la provincia de Huesca. El contrato, cuyo objetivo es mejorar las conexiones transfronterizas y el servicio que se presta a los usuarios de las carreteras, incrementando la seguridad vial, cuenta con un presupuesto de 16.507.565,6 euros.

Entre los trabajos a desarrollar se encuentran los servicios de comunicaciones, servicios de vigilancia, atención a accidentes, mantenimiento de los elementos de la carretera, servicios de vialidad invernal, mantenimiento sistemático de las instalaciones de suministro de energía eléctrica, alumbrado, ventilación y control de túneles, señalización variable y semaforización.

Además, se incluyen las labores de establecimiento de inventarios y reconocimientos de estado, agenda de información de estado y funcionamiento



Nota de prensa

de la carretera, programación, coordinación, seguimiento e información de la ejecución de los trabajos, actuaciones de apoyo a la explotación, estudios de accidentalidad e informes de seguridad vial.

Asimismo, se realizarán los trabajos de desbroce, fresados y reposición del firme, limpieza de cunetas, y en general, todas las labores de conservación ordinaria de las vías a su cargo.

El túnel de Somport tiene una longitud de 8,608 kilómetros de los cuales 5,7 están situados en territorio español y el resto en territorio francés. La empresa adjudicataria deberá encargarse de la conservación de la totalidad del túnel, según los acuerdos alcanzados entre ambas Administraciones.

El túnel se sitúa concretamente en los tramos de carretera N-330 desde el punto kilométrico (P.K.) 666,765 al 671,524; y en la carretera RN-134 desde el P.K. 117,066 al 119,914.

El contrato incluye también todas las instalaciones que, para el correcto funcionamiento del túnel, se sitúan en las proximidades de las bocas francesa y española. Así como el mantenimiento de los paneles de señalización variable, de las señales luminosas, estaciones meteorológicas e iluminación ubicados en las proximidades de las bocas española y francesa.



Nota de prensa

