

Aliaga dice que la TCP es la asignatura pendiente

ZARAGOZA. El consejero de Industria del Gobierno de Aragón, Arturo Aliaga, destacó ayer los pasos que ha dado la Comunidad en el ámbito de la logística en los últimos diez años, pero reconoció que la "asignatura pendiente" para su impulso definitivo es la Travesía Central del Pirineo (TCP).

Aunque se trata de un proyecto que no termina de arrancar, Aliaga aseguró, antes de inaugurar el X Foro Pilot de logística en la Fe-

ria de Zaragoza, que las regiones del sur de Francia "empiezan a pensar que es importantísimo" también para ellas que el tráfico no se derive solo por el País Vasco y Cataluña. "La autovía a Terauel ha costado desde que se empezó más 20 años", indicó Aliaga, por lo que habrá que seguir "insistiendo" para que la TCP salga adelante con el objetivo de que Aragón logre el posicionamiento estratégico definitivo.

El inicio del foro Pilot coincidió con la segunda jornada de los certámenes de logística Logis que se celebran en la Feria de Zaragoza. Ayer, la Asociación de Centros de Transporte de España (ACTE) presentó un informe sobre el impacto de los sectores económicos, sociales y medioambientales de los centros de transporte y logística en el que se resaltó la importancia de estos y lo que pueden mejorar. En ese foro intervino En-

rique Ortiz, vicepresidente de la organización de transportistas CETM, quien demostró con datos que la carretera sigue teniendo una importancia abrumadora a pesar de que las administraciones apuestan por el creciente desarrollo del ferrocarril. En este campo, en la primera feria especializada, también en la Feria -Rail Spain-, el tranvía de Zaragoza tuvo un protagonismo destacado.

EFE/HA