

Piden incluir la reapertura del Canfranc y la Travesía en la cumbre hispano-gala

Alegan por unanimidad criterios estratégicos

EFE

ZARAGOZA.- Las Cortes de Aragón decidieron ayer exigir de forma unánime al Gobierno de Aragón que pida a los Ejecutivos español y francés que en el orden del día de la próxima cumbre bilateral hispano-francesa se incluya la reapertura del túnel del Canfranc y la Travesía Central del Pirineo, "atendiendo a criterios estratégicos, de eficiencia y sostenibilidad".

Aprovechando que el 2 de marzo se cumplió el cuadragésimo aniversario del hundimiento del puente de l'Estanguet, CHA defendió ayer ante el pleno una proposición no de ley, que al final fue transada con el resto de los grupos, en la que se insta al Ejecutivo autonómico que impulse y siga recabando los apoyos necesarios para la rehabilitación del tramo pendiente en territorio francés y para que el Ministerio de Fomento continúe con la modernización de la línea ferroviaria Huesca-Canfranc.

Este sería el primer paso, según se añade en la iniciativa, hacia el imprescindible corredor ferroviario de alta capacidad por el Pirineo central.

Durante su intervención, el alcalde de Jaca y diputado socialista, Enrique Villarroya, anunció que el próximo 30 de

abril se firmará en Pau una declaración común por parte de los ayuntamientos de todos los municipios de la línea Canfranc-Oloron para la recuperación a corto plazo de la relación ferroviaria entre ambas localidades.

Villarroya, ante las críticas del PP, defendió las inversiones realizadas por el Gobierno central en esta línea desde que lo ocupa el PSOE, con 26,34 millones de euros entre el segundo trimestre de 2004 y 2006, que es "dieciocho veces más de lo que invirtió el PP entre 2002 y 2004.

Estos datos no fueron aceptados por el diputado popular Antonio Torres, quien hizo hincapié en que fue un gobierno popular, el de José María Aznar, quien consiguió que una cumbre hispano-francesa, la de 2000, decidiera reactivar la línea.

Por su parte, el diputado de CHA Bizén Fuster llamó la atención sobre el hecho de que el Gobierno de la región de Aquitania, elegido para seis años, está claramente a favor de la reapertura.

El diputado de IU Adolfo Barrera, por su parte, dijo que espera que esta vez "quien tiene línea directa con Madrid se tome la reapertura en serio y lo consiga".