



7/4/2010

El ministro portugués de Obras Públicas anuncia colaboraciones entre la plataforma logística Sines y Pla-Za

El ministro de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones de Portugal, Antonio Mendoza, ha visitado el Centro de Regulación y Control de alta velocidad de Zaragoza y las instalaciones del centro logístico Pla-Za. Allí, ha anunciado que la plataforma logística portuguesa Sines buscará colaborar con la zaragozana Pla-Za.

Zaragoza.- El ministro de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones de Portugal, Antonio Mendoza, se ha trasladado hasta Zaragoza para conocer sus instalaciones ferroviarias. En su visita, el ministro ha destacado la intención de colaboración entre la plataforma logística portuguesa con la zaragozana Pla-Za "mediante sinergias", como ha avanzado.

Mendoza ha viajado hasta Aragón al frente de una delegación institucional. Una visita que está encuadrada en el contexto de la reunión bilateral hispano-portuguesa sobre infraestructuras. Su recepción ha comenzado en el Centro de Regulación y Control de alta velocidad de Zaragoza Delicias, infraestructura encargada de la gestión y regulación del tráfico de la Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona. Posteriormente, la delegación se ha desplazado a las instalaciones de la plataforma logística Pla-Za. En este lugar está constituida la mayor terminal de carga de mercancías del sur de Europa, ya que tiene una extensión de más de un millón de metros cuadrados.



Mendoza ha viajado hasta Aragón al frente de una delegación institucional

En el transcurso de la visita, el consejero de Obras Públicas, Alfonso Vicente, ha explicado las características de Pla-Za y, sobre todo, la relevancia del Eje Sines-Madrid-Zaragoza como elemento que ha de tener continuidad con la Travesía Central ferroviaria. El ministro portugués ha afirmado que Pla-Za es "un proyecto interesante, sobre todo, por la intermodalidad que permite articulación entre el aeropuerto, el ferrocarril y la carretera. Esta plataforma ocupa una posición central en España y permite la dinamización económica y una competitividad a las empresas instaladas aquí". Además, el ministro Mendoza ha señalado que ya existen contactos entre Sines y Pla-Za para conectar la Península Ibérica con Europa.

Al finalizar su visita, ha sido recibido por el presidente del Gobierno de Aragón, Marcelino Iglesias, momento en el que ha asegurado que Pla-Za le ha despertado "un gran interés". Con esta visita se abren nuevos campos de colaboración entre ambos países y entre las dos plataformas.

Centro de regulación y control

El Centro de Regulación y Control de Zaragoza (CRC) integra todos los sistemas que intervienen en la regulación del tráfico ferroviario, dando respuesta a las exigencias de la alta velocidad. De este modo, desde estos centros se regulan simultáneamente la señalización, electrificación, sistemas de comunicaciones, información al viajero y energía, entre otros elementos.

La integración de procesos es posible gracias al sistema DaVinci, considerado uno de los más avanzados del mundo en lo que a regulación del tráfico ferroviario se refiere. Este sistema, propiedad intelectual de Adif, consigue una visión global de todos los subsistemas en que se divide la gestión del tráfico a través de una plataforma única, lo que optimiza notablemente los procesos.

El CRC de Zaragoza Delicias controla el tráfico de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona y cuenta con una



Antonio Mendoza ha sido recibido por el presidente de Aragón

superficie de 1.224,2 metros cuadrados distribuidos en dos plantas.

Las dependencias acogen la sala del puesto de mando, además de las instalaciones del telemando de energía, telecomunicaciones, formación, simulación y reprografía, así como salas de descanso, despachos, sala de actos y conferencias, sala de reuniones, y otras dependencias de uso para el personal.

En el CRC trabajan más de cincuenta profesionales altamente cualificados que, divididos en tres turnos, garantizan el servicio las 24 horas de cada día, los 365 días de cada año.

Pla-Za

La plataforma logística de Zaragoza dispone, entre otras instalaciones, de 290.000 metros cuadrados para el uso de actividades logísticas, una zona de 37.000 metros cuadrados para carga y descarga, una grúa pórtico de 40 Tm, dos grúas móviles, seis vías de intercambio de contenedores con una longitud media de 850 metros, una vía de 690 metros para el transporte de mercancías convencional, 16 vías de estacionamiento electrificadas de hasta 750 metros de longitud, un edificio de oficinas de 2.400 metros cuadrados, y 5.300 metros cuadrados para el aparcamiento de camiones y remolques.

La terminal se completa con un centro de control de recepción y expedición de mercancías, zona de estocaje y almacenamiento así como sistemas de vigilancia, control de accesos, teleexplotación y red contra incendios y un taller de 137.000 metros cuadrados, propiedad de Renfe.

[Cerrar] [Imprimir]

 Redacción |  Webmaster |  Sugerencias |  Widget |  RSS | 

Copyright © Actualidad Media 2001-2010

Actualidad Media S.L. CIF. B-99155533, C/ Ossau, 9, local 50003-Zaragoza Tfno. 902 104 191 Director: Roberto García Bermejo