

◊ **SOBRARBE** COMUNICACIONES TRANSPIRENAICAS

El túnel de Bielsa se cierra hoy por obras durante dos meses y medio

Se trata del primer corte de los tres previstos este año y el próximo

Inmaculada CASASNOVAS

BOLTAÑA. -Desde hoy y hasta el 22 de junio permanecerá cortada la circulación por el túnel de Bielsa-Aragnouet, como consecuencia del primer corte de dos meses y medio de duración que conllevarán las obras de acondicionamiento y modernización y

equipamientos de seguridad del túnel.

Durante este periodo se efectuarán actuaciones en materia de refuerzo y reparación del revestimiento del túnel en su totalidad, para asegurar su impermeabilización, evitar fisuras y eliminar los riesgos de congelación en la estructura. Este es

el primero de los tres periodos de cierre que se llevarán a cabo entre éste y el próximo año. El segundo plazo se llevará a cabo entre el 15 de septiembre y el 30 de noviembre, las mismas fechas de cierre previstas para la tercera fase, en 2011. Los tres periodos de cierre, de dos meses y medio cada uno de ellos, fueron

consensuados el 9 de diciembre del año pasado en la primera reunión de la Comisión Permanente de Representación Ciudadana celebrada en Boltaña, con la finalidad de determinar aquellas fechas que menor impacto provoquen en las dos vertientes del túnel.

TRABAJOS 24 HORAS AL DÍA

En la reunión informativa de la Comisión Permanente de Representación Ciudadana, el director general de Carreteras del Gobierno de Aragón, Antonio Ruspina, informó de que "durante los periodos de cierre se trabajará las 24 horas, los 7 días de la semana". Durante el segundo cierre y tercer cierre se llevarán a cabo los trabajos de construc-

ción de canalizaciones para las distintas instalaciones.

El presupuesto de ejecución de las obras de acondicionamiento es de 17,3 millones de euros de los cuales la Unión Europea financia el 65 por ciento, 10,7 millones de euros. El proyecto de acondicionamiento y modernización de instalaciones del túnel, denominado "gestión conjunta de la seguridad del túnel transfronterizo Bielsa-Aragnouet", está cofinanciado en el marco del programa objetivo 3 de cooperación territorial España-Francia-Andorra 2007-2013. El contrato de la obra de acondicionamiento lo realiza la Unión Temporal de Empresas (UTE) Vidal Obras y Servicios, Isolux Ingeniería y Corisan Corviam Construcción.