

Bielsa

El túnel se cierra hasta el 22 de junio

► Durante estos tres meses se harán trabajos de mantenimiento

EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
BIELSA

Las obras de acondicionamiento y modernización de instalaciones y equipamientos de seguridad del túnel de Bielsa que hace frontera con Francia, comienzan, en su primer periodo, mañana a medianoche. A partir de esa fecha, el túnel permanecerá cerrado a la circulación las 24 horas del día hasta el martes 22 de junio a las seis de la mañana, según informó el Departamento de Obras Públicas, Urbanismo y Transporte del Gobierno de Aragón.

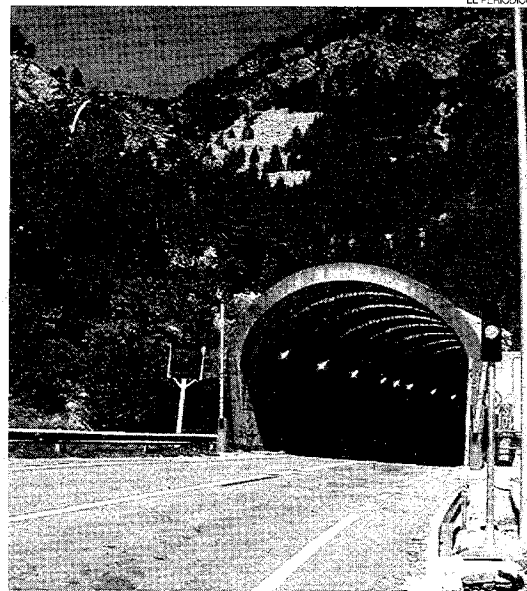
Durante el primer cierre, del 6 de abril al 22 de junio del 2010, se llevará a cabo el refuerzo y reparación del revestimiento del túnel en su totalidad, para asegurar su impermeabilización, evitar fisuras y eliminar los riesgos de congelación en la estructura. Además, se repararán los drenes

existentes; se ejecutarán drenes californianos (una forma de drenaje) suplementarios; se colocarán bulones (tornillos gigantes); y se realizará la inyección y sellado de fisuras.

El presupuesto de ejecución de las obras de acondicionamiento es de 17,3 millones de euros, de los cuales la Unión Europea financia el 65%, 10,7 millones de euros. El proyecto, denominado *Gestión conjunta de la seguridad del túnel transfronterizo Bielsa-Aragnoet*, está cofinanciado en el marco del programa objetivo 3 de cooperación territorial España-Francia-Andorra 2007-2013 y pretende el acondicionamiento y modernización del túnel, así como su adaptación a la normativa que dicta la Unión Europea.

El contrato de la obra de acondicionamiento lo realiza la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por Vidal Obras y Servicios, Isolux Ingeniería y Corsan Corviam Construcción.

ACTUACIÓN POR FASES // El Departamento de Obras Públicas, Urbanismo y Transporte del Gobierno de Aragón recordó que dada la «necesidad» de cerrar el túnel para acometer trabajos que por



►► El túnel de Bielsa, recientemente.

cuestiones de seguridad y de eficiencia no pueden llevarse a cabo manteniendo el túnel abierto al tráfico, se acordó dividir estas obras en tres periodos de dos meses y medio.

«Esto alarga la duración total de los trabajos», pero «es la fórmula más adecuada para minimizar el impacto negativo del cierre del túnel en la zona», agregaron. Las fechas de los tres cierres se determinaron de manera que afectase en la menor medida posible a los intereses de las zonas

afectadas, sobre todo en la época invernal y antes de la campaña de verano, cuando visitan el lugar miles de personas.

Así, los otros dos cortes están previstos del 15 de septiembre al 30 de noviembre del 2010 y del 15 de septiembre al 30 de noviembre del 2011. Durante los periodos de cierre se trabajará las 24 horas. Durante el segundo cierre y tercer cierre se llevarán a cabo los trabajos de construcción de canalizaciones para las distintas instalaciones. ≡