

Huesca

Redacción

3/4/2010

El túnel de Bielsa-Aragnouet cierra dos meses y medio a partir del 6 de abril

El túnel de Bielsa-Aragnouet se cierra al tráfico por las obras de acondicionamiento y modernización el próximo martes 6 de abril. Durante el segundo cierre y tercer cierre se llevarán a cabo los trabajos de construcción de canalizaciones para las distintas instalaciones. El túnel permanecerá cerrado hasta el 22 de junio de 2010.

Zaragoza.- Las obras de acondicionamiento y modernización de instalaciones y equipamientos de seguridad del túnel de Bielsa-Aragnouet comienzan, en su primer periodo, a las 24 horas del lunes 5 de abril. A partir de esa fecha, el túnel permanecerá cerrado a la circulación las 24 horas del día hasta el martes 22 de junio de 2010 a las 6.00 horas.

Durante el primer cierre, del 6 de abril al 22 de junio de 2010, se llevarán a cabo las siguientes actuaciones, refuerzo y reparación del revestimiento del túnel en su totalidad, para asegurar su impermeabilización, evitar fisuras y eliminar los riesgos de congelación en la estructura, reparación de drenes existentes, ejecución de drenes californianos suplementarios, colocación de bulones, inyección y sellado de fisuras y la impermeabilización



El túnel de Bielsa-Aragnouet cierra dos meses y medio a partir del seis de abril

El presupuesto de ejecución de las obras de acondicionamiento es de 17,3 millones de euros de los cuales la Unión Europea financia el 65%, 10,7 millones de euros. El proyecto de acondicionamiento y modernización de instalaciones del túnel, denominado gestión conjunta de la seguridad del túnel transfronterizo Bielsa-Aragnouet, está cofinanciado en el marco del programa objetivo 3 de cooperación territorial España-Francia-Andorra 2007-2013. El contrato de la obra de acondicionamiento lo realiza la UTE Vidal Obras y Servicios, Isolux Ingeniería y Corsan Corviam Construcción

Dada la necesidad imperiosa de cerrar el túnel para acometer aquella parte de los trabajos que por cuestiones de seguridad y de eficiencia no pueden llevarse a cabo manteniendo el túnel abierto al tráfico, se acordó dividir estas obras en tres periodos de dos meses y medio. Aunque esto alarga la duración total de los trabajos, tanto para los técnicos como para los representantes del Consorcio y la Comisión es la fórmula más adecuada para minimizar el impacto negativo del cierre del túnel en la zona.

Asimismo, las fechas de los tres cierres, se determinaron de manera que afectase en la menor medida posible a los intereses de las zonas afectadas. Los otros dos cortes están previstos del 15 de septiembre al 30 de noviembre de 2010 y del 15 de septiembre al 30 de noviembre de 2011. Durante los periodos de cierre se trabajará las 24 horas, de esta forma, el **Consorcio del túnel de Bielsa** hace posible la íntegra renovación de la infraestructura.

Durante el segundo cierre y tercer cierre se llevarán a cabo los trabajos de construcción de canalizaciones para las distintas instalaciones.

Las obras del túnel son necesarias para el acondicionamiento y modernización de instalaciones y equipamientos de seguridad del túnel de Bielsa-Aragnouet y su adaptación a la normativa europea. Como objetivo final se busca consolidarlo como referente estable y seguro de cara a los usuarios automovilistas y que contribuya a una estructuración del territorio coherente y sostenible, reduciendo el aislamiento motivado por la escasa permeabilidad de la zona fronteriza, y desarrollar e integrar el potencial económico y turístico de la zona, así como fomentar el desarrollo endógeno de los territorios.

[Cerrar] [Imprimir]

 [Redacción](#) | [Webmaster](#) | [Sugerencias](#) | [Widget](#) | [RSS](#) | 

Copyright © Actualidad Media 2001-2010

Actualidad Media S.L. CIF. B-99155533, C/ Ossau, 9, local 50003-Zaragoza Tfno. 902 104 191 Director: Roberto García Bermejo