

INFRAESTRUCTURAS

CHA vuelve a pedir en las Cortes la reapertura del Canfranc

EL PERIÓDICO
ZARAGOZA

CHA presentará en las Cortes de Aragón una proposición no de ley PNL para la reapertura de la línea del Canfranc, «en coherencia con la importancia que tiene para Aragón y su firme apuesta por la logística», y coincidiendo con el 40 aniversario de su cierre. Según informó el diputado de CHA, Bizén Fuster, las Cortes «vienen adoptando acuerdos de forma unánime a favor de la reapertura de la línea internacional de ferrocarril Zaragoza Canfranc-Pau» pero «quere-

Presenta una iniciativa que reclama a Francia más determinación

mos pasar de las musas al teatro y pedir que se acometan acciones firmes, sobre todo desde el Gobierno central y el francés».

También pide a Fomento que culmine la modernización de toda la línea entre Huesca y Canfranc; y solicitar a los gobiernos español y francés la inclusión de la reapertura del ferrocarril del Canfranc en el orden del día de la próxima cumbre bilateral hispano francesa. El responsable de asuntos europeos de CHA, Miguel Martínez Tomey, indicó que su formación «habla a menudo» de la reapertura del Canfranc dentro del grupo Alianza Libre Europea. ≡