

CHA recalca la importancia de reabrir el Canfranc

EFF/Zaragoza

Chunta Aragonesista (CHA) reiteró ayer que la reapertura de la línea ferroviaria del Canfranc es un requisito imprescindible para conseguir la ejecución de la Travesía Central, por lo que ha reclamado una vez más a los Gobiernos que impulsen esta infraestructura.

Así lo indicó ayer el diputado de CHA en las Cortes de Aragón, Bizén Fuster, quien, junto al responsable de Asuntos Europeos de esta formación, Miguel Martínez, presentó en rueda de prensa una Proposición no de Ley, que se debatirá en el próximo pleno, para exigir la reapertura del Canfranc.

La rehabilitación de la línea ferroviaria Zaragoza-Canfranc-Pau, que lleva cuarenta años cerrada, es una condición "sine qua nom" para conseguir un corredor ferroviario de alta capacidad por el Pirineo Central, ha asegurado Fuster.

Conclusión

Ésta es también la conclusión que recoge el estudio "Posibilidades y viabilidad para la reapertura del Canfranc" del Consejo Económico y Social de Aragón (CESA) que indica que podría estar finalizado en 2013, si hay voluntad política, con una inversión de 407 millones de euros.

Este importe no es elevado si se comparan con los miles de millones que se requieren para las redes de cercanías de otras ciudades españolas, ha manifestado el responsable de Asuntos Europeos de CHA, quien ha añadido que se trata de una inversión "modesta" que absorbería la mitad del transporte de mercancías que pasa la frontera.

A pesar de que la frontera de Aragón con Francia abarca unos 130 kilómetros de longitud, sólo hay tres pasos con carreteras "precarias", frente a la conexión que tienen otras Comunidades Autónomas, ha subrayado Martínez.

Coincidiendo con el cuarenta aniversario del cierre del Canfranc, la presidencia española de la Unión Europea (UE) y el compromiso de la región francesa Aquitania para reabrir el tramo Olorón-Bedous, de unos treinta kilómetros, Chunta Aragonesista ha presentado esta iniciativa parlamentaria para exigir un mayor impulso a esta infraestructura.