

SOBRARBE COMUNICACIONES TRANSPIRENAICAS

Inmaculada CASASNOVAS

BOLTAÑA.- El director general de Carreteras del Gobierno de Aragón, Antonio Ruspira, presidió ayer en Boltaña la reunión de la Comisión Permanente de Representación Ciudadana (CPRC), constituida por el comité ejecutivo del Consorcio del Túnel de Bielsa-Aragouet para explicar los avances de las obras ejecutadas hasta el momento y la metodología de trabajo que se seguirá a partir del próximo 6 de abril, primer día de cierre total al tráfico hasta el 21 de junio.

En esta segunda reunión de la CPRC se informó, tal y como indicó Ruspira, de que "del 6 de abril al 21 de junio se trabajará las 24 horas, los 7 días de la semana". En esta primera fase se ejecutará toda la obra civil de mejora interna del túnel y se desmontarán las instalaciones eléctricas existentes, que deberán estar operativas para la reapertura en junio.

Así, el director general de Carreteras del Ejecutivo autonómico adelantó que "una vez finalizado el primer período de cierre, de dos meses y medio, continuarán los cortes nocturnos al tráfico rodado, a excepción de los días festivos y de las noches de los viernes y sábados". El horario de cierre de los días laborables será de 22 a 6 horas y la noche de domingo a lunes, de cero 6 horas. "De esta forma intentaremos que los cortes tengan la menor incidencia posible en el turismo".

En el encuentro de ayer, celebrado en la sede de la Comarca de Sobrarbe, se fijó el calendario de reuniones de la Comisión Permanente de Representación Ciudadana, quedando estable-



Ruspira presidió ayer la reunión de la Comisión Permanente de Representación Ciudadana. i.c.

Habrán cortes nocturnos en el túnel de Bielsa tras el primer gran cierre

La decisión no se aplicará en días festivos, viernes y sábados

cida la próxima para el 29 de junio, tras la finalización de la primera fase de cierre para llevar a cabo las obras de acondicionamiento y modernización del túnel de Bielsa-Aragouet.

El segundo período de cierre tendrá lugar del 15 de septiem-

bre al 30 de noviembre, por lo que a primeros de septiembre se concretará otra reunión de la CPRC y en los primeros días de diciembre habrá otra, tras la reapertura al tráfico de la segunda etapa.

En la actualidad se encuen-

tran trabajando de forma permanente 25 personas. En este sentido, Ruspira comentó que "existe la voluntad de colaborar con trabajadores de las dos vertientes". Además de la metodología de trabajo y de los aspectos técnicos de la obra, se

comentó que fuera de los plazos de dos meses y medio de duración de cierre definitivo del túnel se acometerán las obras de los edificios de servicios que se levantarán, uno en la boca española del túnel y otro, en el lado francés. En la parte española se instalará el centro operativo de mando, control y vigilancia.

CONTRATOS

El contrato de la obra de acondicionamiento lo realiza la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por Isolux Ingeniería SA- Corsam/Corviam Construcciones y Vidal Obras y Servicios SA por un importe de 17.327.895 millones de euros, mientras que la asistencia técnica para la dirección de obra por importe de 1.004.863 euros corre por cuenta de la UTE formada por Geocontrol SA y SGS Tecnos SA.

A la reunión, además del director general de Carreteras del Gobierno de Aragón, acudió la vicepresidenta general del Consejo General de Altos Pirineos, Maryse Beyrié, además de alcaldes de la vertiente francesa.

Por parte aragonesa hubo que destacar la asistencia del presidente de la Comarca de Sobrarbe, Enrique Campo (PSOE); de los alcaldes de Bielsa, Antonio Escalona, y Boltaña, José Manuel Salameiro; de los portavoces en la Comarca de Chunta Aragonesista, Agustín Muñoz, del PP, Ramiro Revestido y del PAR, Antonio Nerín y de los representantes de la Asociación Empresarial Turística de Sobrarbe, Miguel Nogueru, y de la Asociación de Iniciativas Turísticas del Valle de Chistau, José Luis Castillo.