

© JACETANIA COMUNICACIONES TRANSFRONTERIZAS

Reivindican la apertura de la línea de Canfranc tras 40 años de cierre

Los colectivos Crefco y Creloc piden a los gobiernos español y francés que "muevan ficha"

P.B. y ARAGÓN PRESS

HUESCA/CANFRANC. - La conmemoración de los 40 años del cierre de la línea Zaragoza-Canfranc-Pau, a causa del accidente que desencadenó el hundimiento del puente del Estanguet, sirvió ayer como acto reivindicativo para la Coordinadora para la reapertura del ferrocarril Canfranc-Olorón (Crefco) que puso de manifiesto la necesidad de seguir trabajando para conseguir la reapertura de este portal entre Francia y España.

Los representantes de las plataformas por la defensa del ferrocarril a los dos lados del Somport, la aragonesa Crefco, y la francesa Créloc aprovecharon "esta triste fecha" para solicitar que los políticos "muevan ficha" en la consolidación de un trazado que repercutiría favorablemente sobre el territorio y mejoraría las comunicaciones entre ambos países.

Los actos reivindicativos se iniciaron a las puertas de la Estación de Canfranc, donde miembros de la Coordinadora para la reapertura del ferrocarril Canfranc-Olorón (Crefco) y el propio alcalde de la localidad, Fernando Sánchez, se dieron cita para llevar a cabo la colocación de cintas de colores, en la entrada a las instalaciones, para expresar su personal deseo respecto de la recuperación de este

La iniciativa pretende emular las banderolas de oración que los tibetanos y quienes visitan su país colocan en el paso de Nyalam Tong La (situado a más de 5.000 metros de altitud) y en otros collados por los que se accede a los valles del Tíbet, en las que escriben mantras budistas.

Con esta iniciativa se pretende visualizar el protagonismo

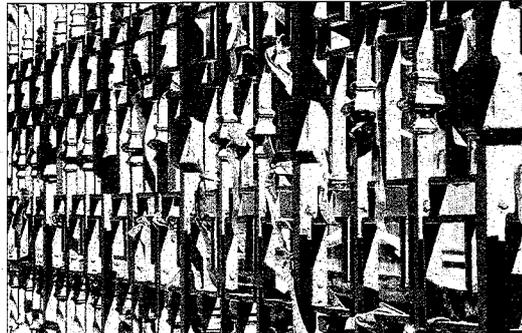


Crefco y Canfranc solicitaron ayer la reapertura de la línea. S.E.

que los ciudadanos aragoneses y bearneses han tenido y tienen en la reivindicación del ferrocarril que, hasta el año 1970, unía España y Francia. Todos los que visiten las instalaciones de la conocida estación podrán aportar su granito de arena y su deseo hasta el 18 de julio cuando se celebrará el aniversario de la inauguración de la línea.

En el acto, el alcalde de Canfranc dejó patente la idoneidad de la propuesta con el aniversario del cierre con el fin de reivindicar la apertura de esta estación por la que cada año pasan cerca de 100.000 visitantes.

El presidente de Crefco, Benjamín Casanova, precursor del "amarre de cintas" también puso de manifiesto la necesidad por parte de los políticos aragoneses de realizar las labores



Muchas personas dejaron su deseo atado a las puertas de la estación. A.PRESS

pertinentes para iniciar la reapertura de esta línea que ya "se está impulsando por la parte francesa", como el mismo Casanova advirtió.

OLORÓN-BEDOUS

La zona francesa del Valle de Aspe ha sido el lugar elegido para el encuentro entre ambas plataformas junto a la vía férrea de Bedous donde finaliza el recorrido francés.

Bajo uno de los puentes más representativos el presidente de Créloc, Alain Cazenave-Piarrot, mostró su satisfacción ante "los pequeños trabajos" que se están llevando a cabo. "La máquina de reapertura se ha puesto en marcha. El verano próximo actuará entre Pau y Florón, después con Bedous, y ahora lo que pedimos con fuerza es que los 27 kilómetros entre Bedous y Canfranc se reabran para conseguir el vínculo entre Toulouse y Zaragoza".

Adelantó que las obras viarias entre Olorón y Bedous sufrirán un retraso de dos años en su apertura debido a las medidas de seguridad impuestas por el Gobierno ya que éstas obligan a la construcción de túneles para el paso de vehículos, desechando los antiguos pasos a nivel. De

este modo, el último tramo francés podría entrar en servicio en 2013.

La jornada reivindicativa y de encuentro finalizó con la celebración de un debate en el que participaron todos los agentes que luchan por la reapertura de un trazado que apenas cuenta con 30 kilómetros.

En la charla estuvo presente Robert Claraco, consultor ferroviario y autor del estudio "Línea ferroviaria Olorón Santa María-Canfranc", elaborado en 2006. A él se sumó la presencia del geógrafo y periodista español, Luis Granell, el cineasta, Bernard Férié y Jürg Suter, geógrafo y miembro de la Oficina Federal de los Transportes de Suiza, autor del estudio "Prestación de servicio en la línea férrea Zaragoza-Canfranc-Pau. Necesidad y posibilidad de realización del servicio de viajeros y mercancías", realizado en 2005.

REIVINDICACIONES

En declaraciones a DIARIO DEL ALTOARAGÓN, el portavoz de la Coordinadora para la reapertura del ferrocarril Canfranc-Olorón (Crefco), Benjamín Casanova reivindicó decisiones inmediatas para poner fin a los cuarenta años con el cierre de la línea ferroviaria, respaldadas por la voluntad política de los gobiernos español y francés.

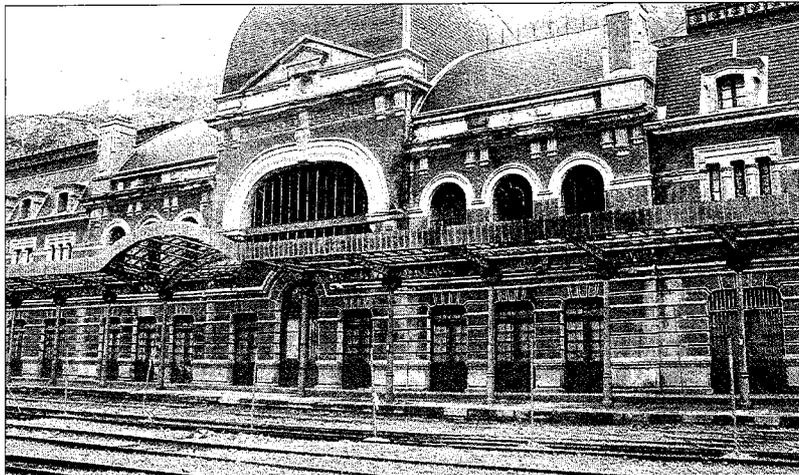
El portavoz de Crefco lamentó la "falta de voluntad política" de los gobiernos de España y Francia. "Lo que puede hacer cambiar esta situación es la presión que ejerzan las regiones sobre los ejecutivos centrales".

Lamentó que el ejecutivo autónomo ha decidido apostar por el proyecto de la Travesía Central del Pirineo en detrimento de la reapertura de la línea ferroviaria del Canfranc. "Es una cuestión internacional y deben ser los dos gobiernos centrales los que tomen la decisión. El Gobierno está dejando de lado la reapertura ferroviaria del Canfranc y está apostando por algo mucho más largo como la Travesía Central del Pirineo".

Por otro lado, el presidente del Comité para la reapertura de la línea Olorón-Canfranc (Créloc), Alain Cazenave, destacó que la celebración de este acto supone la confianza de que la reapertura de la línea ferroviaria del Canfranc es posible. "Nos han comunicado que la línea Olorón-Bedous estará abierta en 2013 pese a que inicialmente iba a estar abierta en 2011", indicó el presidente del Créloc.

Añadió que para la reapertura del Canfranc tan sólo queda pendiente la financiación de un tramo de 27 kilómetros de línea con un coste total estimado en algo menos de cien millones.

Precisamente, Créloc solicitó ayer al alcalde de Olorón, Bernard Uthurry que el tramo ferroviario de Olorón a Bedous, cuya apertura está prevista en 2013 pueda extenderse también a Canfranc. "Una vez que se de el visto bueno habrá que ver cuál la empresa encargada de la explotación para habilitar el transporte de viajeros y mercancías".



Estación de Canfranc. ARAGÓN PRESS