

Provincia

# Canfranc exige «voluntad política» tras 40 años sin que el tren llegue a Francia

● Crefco cree que el tramo Olorón-Bedous debe obligar a España a impulsar la línea

● Los expertos dicen que cada año se podrían mover hasta 3 millones de toneladas

EL PERIÓDICO  
eparagon@elperiodico.com  
ZARAGOZA

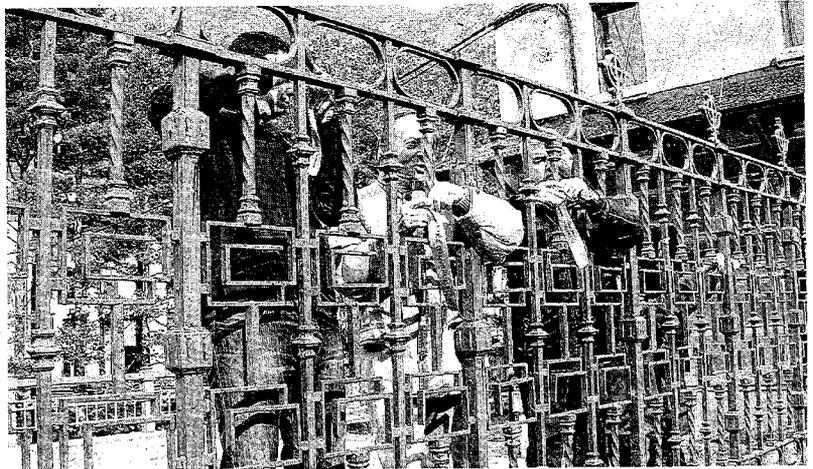
**H** Cuarenta años después de aquel fatídico accidente que provocó el hundimiento del puente de Estanguet y con él, el cierre de la única línea internacional de ferrocarril que ha tenido Aragón, con el tramo que unía Canfranc con Pau. Los colectivos que siempre han reivindicado su recuperación, como la Coordinadora para la Reapertura del Ferrocarril Canfranc-Olorón (Crefco) y su homónima francesa, el Comité para la Reapertura de la Línea Olorón-Canfranc (Créloc), quisieron manifestar ayer su hartazgo por tanta espera, promesas y estudios que no se concretan en nada de las últimas cuatro décadas. Y lo hicieron apuntando a Francia y a España como responsables del olvido al que se ha sometido a la línea y con varios actos en la estación de Canfranc y en el Château Fénard de Bedous.

Bajo el lema *40 años sin Canfranc, ya vale*, ambas coordinadoras quisieron expresar que la reapertura «solo depende de voluntad política». Así lo aseguró el

portavoz de Crefco, Benjamín Casanova, quien indicó que «aunque donde está cortada la línea es en Francia, desde hace dos años las cosas están cambiando allí» y la mejor muestra es que prevén acabar el tramo Olorón-Bedous en el 2011- y su mayor compromiso «debe servir de inercia para España y tomar la decisión de impulsar la reapertura».

«SOLO EXCUSAS» // Para Crefco «hasta ahora solo se han dado excusas». Tras más de diez estudios realizados sobre la línea, su viabilidad está fuera de toda duda. Una conclusión que se pudo extraer del debate con varios expertos realizado en Bedous, ante más de 100 personas, y donde explicaron que la capacidad máxima de la línea (tres millones de toneladas al año) puede duplicar la necesaria para que sea rentable.

Al Ministerio de Fomento se le acaban los motivos para retrasar la recuperación de la línea. Por un lado, desde Créloc confían en que las máquinas continúen hacia Canfranc cuando se termine el tramo Olorón-Bedous y acabar con los 30 kilómetros de separación, y por otro, el ministro José Blanco debe cumplir su palabra y encargar los estudios de seguridad del túnel de Somport (8 de esos 30 kilómetros), para que este sirva como salida de emergencia del túnel viario. Además, debe finalizar el estudio de viabilidad del desvío por Sierra Caballera, que podría estar concluido en cuestión de pocas semanas. Y sobre todo debe comprometerse a trabajar de verdad en hacer realidad esta reapertura. Que 40 años son muchos. ≡



►► Crefco y Créloc colocan sus cintas para pedir la reapertura en la verja de la estación de Canfranc.



►► Una pancarta que reivindica recuperar el trazado completo, ayer.

## iniciativa

### CINTAS PARA REIVINDICAR

◁ El primer acto fue el más simbólico. A las diez de la mañana se colocaron en la verja de acceso a la estación internacional de Canfranc las primeras cintas de colores que ahora cada visitante podrá colocar escribiendo en ella la frase que desee. Una forma de trasladar sus esperanzas para recuperar la línea. A lo largo del año podrán hacerlo de forma gratuita, pidiendo las cintas en la Oficina de Turismo.