

Se harán nuevos informes técnicos, pero las obras no tienen plazos

España y Francia crean una comisión para «estudiar» la Travesía del Pirineo

Ayer se celebró en París la primera reunión de trabajo de la nueva agrupación hispano-francesa para el pretendido túnel ferroviario

ROBERTO PÉREZ

ZARAGOZA. La Travesía Central del Pirineo, el gran túnel ferroviario que atravesaría la Cordillera entre Aragón y el sur de Francia, sigue esperando un proyecto en firme y un compromiso oficial con plazos para las obras. A falta de eso, España y Francia se han unido para seguir realizando estudios en torno a esta idea largamente reclamada por Aragón e incluida en los proyectos de infraestructuras apoyados por la UE.

Ayer se celebró en París la primera reunión de trabajo de la Agrupación Europea de Interés Económico que Francia y España han decidido crear para impulsar la idea de este túnel ferroviario, denominado Travesía Central del

Pirineo (TCP). Fue más bien una reunión preparatoria, porque oficialmente esta Agrupación Europea de Interés Económico no está constituida. La asamblea constituyente se celebrará en Zaragoza a finales de abril, casi dos años después de que los dos países decidieran crear esta Agrupación. El acuerdo se produjo en junio de 2008, en la Reunión de Alto Nivel Hispano-Francesa de Cooperación Transfronteriza.

El ritmo con el que avanza el proyecto de abrir el Pirineo aragonés hacia Europa con este gran túnel ferroviario lleva años sumido en la lentitud, lastrado por el escaso interés mostrado hasta ahora por Francia y, también, por la incapacidad de España para al-

canzar un acuerdo firme que garantice su ejecución en un horizonte definido.

«Estudios preliminares»

Con este panorama, ayer desde el Ministerio de Fomento se presentó como un avance significativo esta primera reunión celebrada en París, y eso que de lo que se habla todavía es de empezar a hacer «estudios preliminares». En ella se acordó crear un «comité de dirección» formado por representantes de los gobiernos español y francés. Será el encargado de promover estos nuevos —y multimillonarios— estudios técnicos sobre la pretendida Travesía Central del Pirineo. Se tratará de informes de análisis territorial y medioambiental, estu-

Cuarenta años del cierre del túnel de Canfranc

La española Coordinadora para la Reapertura del Ferrocarril Canfranc-Olorón (Crefco) y el Comité francés para la Reapertura de la Línea Olorón-Canfranc (Creloc) recordarán mañana sábado el cuatragésimo aniversario del cierre de esta línea internacional. Lo harán con varios actos en la localidad francesa de Bedous y en la altoaragonesa de Canfranc, donde está la boca española del túnel transfronterizo que Alfonso XIII inauguró en 1928. Mañana se cumplen 40 años del hundimiento del puente de Estanguet, situado en el tramo francés de esta vieja línea. El Gobierno galó, en vez de reparar el puente, optó por cerrar el trazado.

dios preliminares de trazado, y análisis socioeconómicos y financieros de este eje ferroviario transpirenaico de gran capacidad, con el que Aragón quiere sacar partido a su privilegiada vecindad con Francia, desaprovechada por falta de las infraestructuras adecuadas. Asimismo, los defensores de la TCP argumentan que este nuevo corredor permitiría que las comunicaciones transfronterizas redujeran su dependencia con los pasos laterales por el País Vasco y Cataluña.

Pero de los estudios que ahora se anuncian a las esperadas obras todavía queda un largo e incierto trecho. Después de esos estudios, quedará pendiente la decisión de España y Francia para abordar esta obra. Y para que la construcción empiece habrá que tener pactados y listos los proyectos técnicos, que aún no tienen plazo y que, en el mejor de los casos, tardarán años en llegar. Baste tener en cuenta que los «estudios preliminares» de los que ahora se habla son cofinanciados por la Unión Europea con cinco millones de euros en el marco de un programa que llega hasta el año 2013.