

# Primera reunión en París de la Agrupación de la Travesía Central

Se avanzó en la creación de un comité que defina las orientaciones para los estudios preliminares

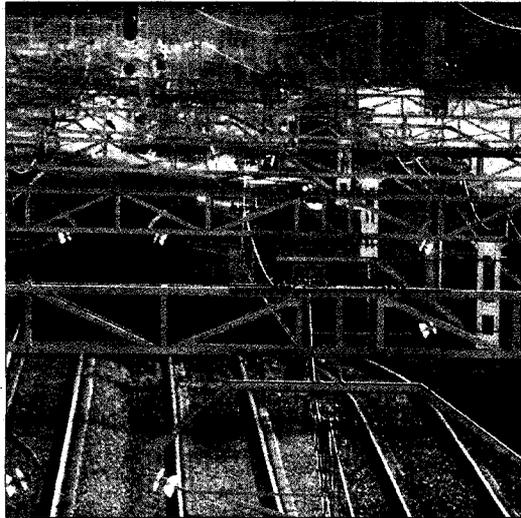
D.A.

**HUESCA.** - La Agrupación Europea de Interés Económico (AEIE) para la Travesía Central del Pirineo (TCP) celebró ayer en París su primera reunión, aunque no será hasta finales del próximo mes de abril cuando se celebre la asamblea constituyente de este órgano impulsor del corredor ferroviario transpirenaico por el Alto Aragón.

En una nota de prensa del Ministerio de Fomento, se explica que durante el encuentro de la Agrupación se avanzó en la creación de un Comité de Dirección constituido por España y Francia, que tendrá como misión definir las orientaciones que han de ser tomadas para la puesta en marcha del programa de estudios preliminares.

El objetivo del programa de estudios, que va a elaborar "inmediatamente" la AEIE, es el de realizar los estudios de análisis territorial, medioambiental y los preliminares de trazado del proyecto y los análisis socio-económicos y financieros del nuevo eje ferroviario transpirenaico de gran capacidad. Según Fomento, este programa de estudios servirá de base a las decisiones a tomar respecto al proyecto, en el marco de los procedimientos de información, participación y de concertación en cada uno de los dos países, incluido en Francia un debate público en el que las autoridades españolas podrán estar asociadas. Este programa está cofinanciado con 5 millones de euros por la CE.

Precisamente, de la Travesía



El ocho por ciento de las mercancías circula por tren en Europa. D.A.

Central del Pirineo habló ayer en Pamplona, en el Foro de Diálogo propiciado por los sindicatos agrupados en el Consejo Sindical Interregional Pirineos Occidentales-Eje Atlántico, el consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente. El consejero apuntó que las plataformas Plaza, Platea, Plhus y Praga, así como los espacios industriales de la Comunidad "sirven como argumentos de empuje para mejorar las conexiones a través del Pirineo y a favor de la Travesía Central".

El Consejo Sindical Interregional Pirineos Occidentales-

Eje Atlántico está formado por sindicatos que cuentan con representación en Aragón, Navarra, País Vasco y Euskadi.

En el encuentro, Alfonso Vicente insistió en que una conexión ferroviaria de los Pirineos, mediante una Travesía Central, aprovecharía las capacidades logísticas de nodos como Zaragoza, Madrid, Toulouse, Burdeos o Levante Español, junto con los tráficos provenientes de los puertos de Lisboa, Sines y Algeciras. Añadió que "conseguir una permeabilización a la vez ambiciosa y moderna por ferrocarril, mediante un túnel de baja cota a través de

los Pirineos centrales es un objetivo estratégico y de seguridad para España, al que Aragón está aportando sus recursos técnicos y sus mayores esfuerzos".

En su opinión, España se enfrenta, junto a Europa, al gran reto de alcanzar el nivel de desarrollo logístico y de infraestructuras suficiente para estar a la altura de las expectativas del mercado mundial. "A la luz del Libro Blanco, la Comisión Europea y los países miembros están uniendo sus esfuerzos para desarrollar una red transeuropea que, por todos los modos, permita un flujo de intercambios ágil, rápido, rentable y sostenible dentro y fuera del continente: la intermodalidad es una de las claves del futuro económico de Europa", indicó el consejero.

Fuentes del Gobierno aragonés recordaron en una nota que el tráfico de mercancías en Europa se reparte hoy entre el 44% por carretera, el 41% por transporte marítimo de corta distancia y un 8% por ferrocarril. Según este reparto, el transporte ferroviario de mercancías "es el que más oportunidades representa y el que tiene más camino por recorrer para ser una alternativa al transporte por carretera". Ante este reparto el consejero apostó por la intermodalidad: "No sólo es necesaria la inversión en infraestructuras para ampliar la capacidad y eliminar los cuellos de botella, también es necesario un apoyo al transporte combinado, colaborando con los operadores logísticos y desarrollando las plataformas de intercambio modal".