



Agrupación Europea de Interés Económico-Pirineos

## El Ministerio de Fomento impulsa la Travesía Central del Pirineo

- Celebrada en París la primera reunión de la AEIE-Pirineos
- La Asamblea Constituyente se llevará a cabo en Zaragoza a finales del mes de abril.

París, 25 de marzo de 2010 (Ministerio de Fomento).

La Agrupación Europea de Interés Económico para la Travesía Central del Pirineo (TCP) AEIE-Pirineos, ha celebrado hoy en París su primera reunión, dando cumplimiento al compromiso del ministro de Fomento, José Blanco, que avanzó el pasado mes de febrero en Huesca que este primer encuentro se desarrollaría en marzo. La Asamblea constituyente se celebrará en Zaragoza a finales del mes de abril.

Durante el encuentro de los integrantes de la AEIE-Pirineos, se ha avanzado en la creación de un Comité de Dirección constituido por los dos Estados, que tendrá como misión definir las orientaciones que han de ser tomadas para la puesta en marcha del programa de estudios preliminares.

El objetivo del programa de estudios, que va a elaborar inmediatamente la AEIE-Pirineos, es el avanzar en la realización de los estudios territoriales, ambientales, de trazado del proyecto, así como los análisis socio-económicos y financieros del nuevo eje ferroviario transpirenaico de gran capacidad.

Este programa de estudios servirá de base a las decisiones a tomar respecto al proyecto, en el marco de los procedimientos de información, participación y de concertación en cada uno de los dos países, incluido en Francia un debate público en el que las autoridades españolas podrán estar asociadas.



# Nota de prensa

La puesta en marcha de los trabajos de la AEIE-Pirineos, acordada por Francia y España en la Reunión de Alto Nivel Hispano-Francesa de Cooperación Transfronteriza de Zaragoza en junio de 2008 y ratificado en la pasada Cumbre Hispano-francesa de abril de 2009, supone un paso decisivo del proceso para el desarrollo de este proyecto de nueva travesía de gran capacidad a través de los pirineos, un proyecto de importancia estratégica para ambos países y para Europa, como demuestra su inclusión como Proyecto Prioritario nº16 de las Redes Transeuropeas de Transporte (RTE-T) y que esta cofinanciado con 5 M€ por la Comisión Europea para el periodo 2007 – 2013.