

◉ **JACETANIA** COMUNICACIONES TRANSFRONTERIZAS

CHA pide que se incluya el Canfranc en la próxima cumbre España-Francia

D.A.

HUESCA.- Chunta Aragonesa (CHA) ha presentado una proposición no de ley para impulsar la reapertura de la línea ferroviaria del Canfranc, coincidiendo con la celebración el sábado 27 de marzo de los 40 años de su cierre.

A juicio de esta formación, la coincidencia con la presidencia española de la Unión Europea y el compromiso político de Aquitania de reabrir el tramo Olorón-Bedous en 2011, "con lo que tan sólo restarían 30 kilómetros para recuperar la totalidad de la línea, es una oportunidad que Aragón no puede ni debe dejar escapar", señaló el diputado y portavoz de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, Bizén Fuster. En una nota de prensa enviada a este periódico, Fuster considera que este asunto debería ser incluido en el orden del día en la próxima edición de las

periódicas cumbres bilaterales que celebren los gobiernos español y francés.

CHA recuerda que el pasado 27 de noviembre se presentó un estudio del Consejo Económico y Social de Aragón que concluía que la reapertura del Canfranc es técnica y económicamente viable, con un coste económico de 407 millones de euros (incluyendo la electrificación), y un plazo posible de finalización en el año 2013.

En su iniciativa parlamentaria, CHA insta a los gobiernos aragonés y estatal a culminar la modernización del tramo Huesca-Canfranc y a recabar del Gobierno francés los apoyos necesarios para rehabilitar el tramo pendiente en su territorio, así como a incluir la reapertura de la línea internacional en el orden del día de la próxima cumbre hispano-francesa.