

ALTO ARAGÓN CONEXIONES TRANSFRONTERIZAS

"La Travesía tiene mucho sentido desde todos los puntos de vista"

El coordinador de proyectos de comunicación transfronterizos de la UE recibe a Velasco

M.J.L.

HUESCA. Con el fin de seguir impulsando el avance de la construcción de la futura Travesía Central del Pirineo (TCP), el consejero de Presidencia del Gobierno de Aragón, Javier Velasco, se desplazó ayer hasta Milán para mantener una reunión -en el Consulado General de España- con el coordinador de dos proyectos de comunicación transfronterizos de la Unión Europea, Carlo Secchi. Aunque Secchi es un "gran conocedor" del proyecto, Velasco manifestó, en declaraciones a este periódico, la importancia de intercambiar opiniones sobre el corredor ferroviario transpirenaico que defiende Aragón y en divulgar la necesidad de su construcción en cuantos más foros mejor.

Velasco explicó que Marcelino Iglesias ya había coincidido en Nápoles con Carlo Secchi, que, además, es el encargado de informar a la Comisión Europea de los pasos que da el proyecto número 16, es decir la Travesía Central del Pirineo, por lo que es una persona "con peso" en el ámbito europeo con el que se quiere mantener "un contacto abierto". Además, conoce "perfectamente" el entramado ferroviario español.

El consejero de Presidencia trasladó a Secchi -durante un encuentro en el que también estuvo presente el cónsul general de España, Emilio Fernández-Castaño- todo el trabajo desarrollado hasta ahora en Aragón a favor de la conexión ferroviaria por el Pirineo central, así co-



Carlo Secchi y Javier Velasco se saludan con motivo del encuentro que mantuvieron ayer en Milán. S.E

mo el interés que el Gobierno aragonés está mostrando en el capítulo de la logística y los proyectos que ha impulsado o está impulsando en este campo. Asimismo, Velasco le mostró cómo concibe el Ejecutivo aragonés la Travesía, un proyecto que supera el interés regional, aunque se considera importante como eje vertebrador de la Comunidad autónoma, para alcanzar una dimensión europea de unión de la Península Ibérica con el resto de Europa.

"Nosotros lo entendemos como un proyecto de la Península Ibérica y de reforzar también

la comunicación con el norte de África", apuntó el consejero, que abundó en esta idea en su encuentro con Secchi. En este sentido, además de trasladarle la opinión e interés del Gobierno aragonés por el proyecto, el consejero afirmó que también quería tener su impresión, "aunque él es un gran conocedor del proyecto y conoce perfectamente el conjunto ferroviario español".

Velasco se mostró satisfecho tras la entrevista, ya que, indicó, Secchi le transmitió "que es un proyecto que tiene muchísimo sentido desde todos los puntos de vista y que es de largo reco-

rrido". Al respecto, el italiano estimó que se ha superado una primera etapa "importante", que era incluir la Travesía Central como eje prioritario en la red transeuropea de transportes. "Ahora tenemos que abordar la segunda fase con la constitución de la Agrupación de Interés Económico y avanzar en varios temas importantes", señaló el consejero. Las siguientes etapas pasan por definir el trazado del corredor, hacer el encargo del estudio de impacto ambiental y someterlo a información pública; un trabajo "que cuesta tiempo", aunque la idea es "acortarlo lo máximo

posible". En cualquier caso, prosiguió, "no será menos de cinco años".

Respecto al trazado por el que pasará la futura Travesía, Velasco recordó que el Ejecutivo aragonés realizó un estudio en el que se estudiaron hasta nueve alternativas, y a partir de ahí "sólo" tiene un compromiso. "El proyecto tiene que articular una parte de la Comunidad autónoma. El punto nodal es Zaragoza, eso es evidente, con su plataforma logística y la estación de clasificación de mercancías". Por ello, se apuesta porque la conexión parta de Zaragoza y pase por Huesca capital en su camino hacia Francia. En su paso por el Pirineo es donde el Gobierno aragonés muestra su conformidad con que Francia decida el trazado, siempre y cuando Aragón se pueda "acomodar". No obstante, Velasco recordó que el Ejecutivo aragonés se inclina por el macizo del Vignemale, una opción inicial que causó recelos al otro lado de los Pirineos.

Por otra parte, el consejero también indicó que uno de los elementos que va a tener "mucho peso" en las comunicaciones europeas es el tema medioambiental y la reducción de CO₂, es decir lo que supondría pasar una parte de las mercancías que hoy pasan por carretera al ferrocarril. "Si la Unión Europea tiene en cuenta lo que hoy estamos pagando por emisiones de CO₂, la reducción que puede haber de emisión y eso lo incorpora como uno de los elementos al proyecto, la Travesía tiene mucha más viabilidad".

El consejero avanzó que había invitado a Carlo Secchi, catedrático de Economía, a participar en Zaragoza en unas jornadas. Por último, insistió en que el Ejecutivo quiere "mantener un contacto personal y un nivel de presión fuerte" tanto con Secchi como con todas aquellas personas que tengan presencia en las estancias que decidan sobre las comunicaciones en el seno de la Unión Europea.