

COMUNICACIONES

Velasco suma apoyos de la UE a la travesía central

Se reunió con el coordinador de proyectos europeos transfronterizos

El encuentro no se tradujo en propuestas formales sobre la TCP

EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
ZARAGOZA

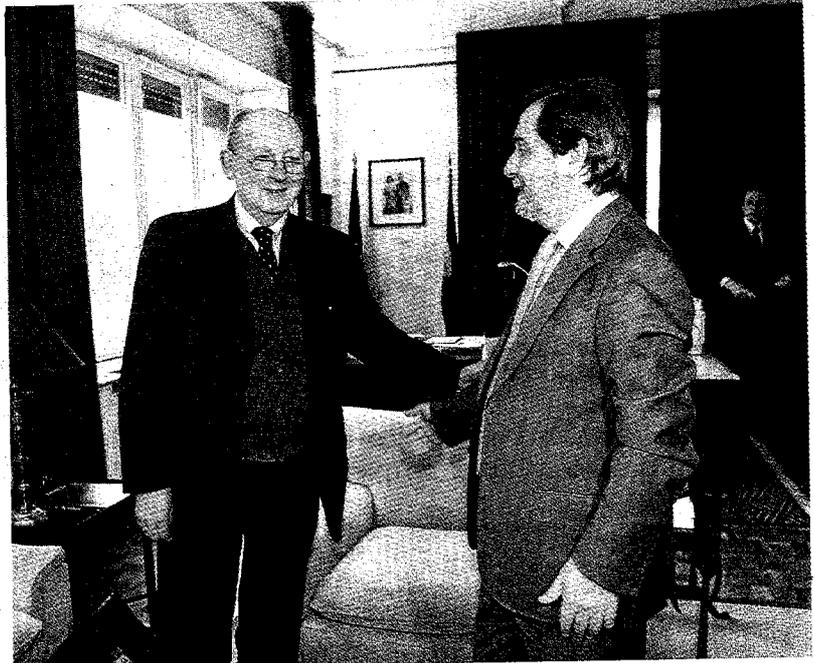
El consejero de Presidencia del Gobierno de Aragón, Javier Velasco, se reunió en el consulado general de España en Milán con el coordinador de proyectos de comunicación transfronterizos de la UE, Carlo Secchi, para hablar de la Travesía Central del Pirineo (TCP). En este encuentro, que tenía como objetivo trasladar a Secchi el interés europeo de esta obra y conocer sus avances, el coordinador confirmó al consejero que los planes de reducción de las emisiones de CO2 de la UE a la atmósfera juegan en favor de la Travesía Central del Pirineo. A pesar de ello, este contacto institucional no se tradujo en ningún compromiso concreto.

Velasco afirmó que este tipo de encuentros tienen como objetivo influir en los órganos de la UE para que sus responsables comprendan que la Travesía Central del Pirineo no es un proyecto regional, sino de escala europea, argumento que sin duda hará avanzar el proyecto.

Por eso, el consejero invitó a su interlocutor a visitar los proyectos que el Gobierno de Aragón ha desarrollado en el ámbito de la logística, como Pla-Za y el Zaragoza Logistics Center, para refrendar el interés de este eje. «La primera parte ya está hecha», subrayó Velasco: considerar la TCP un «eje prioritario». A partir de ahora se impone acelerar en la medida de lo posible los estudios de viabilidad.

VOLUNTAD POLÍTICA / En ese sentido, el consejero de Presidencia solicitó al coordinador que traslade en sus informes a la Comisión Europea la necesidad de aportar voluntad política a la infraestructura. Velasco indicó que al Gobierno de Aragón le gustaría que el Gobierno de Francia fuera más receptivo a la importancia de la TCP, pero garantizó que el Ejecutivo aragonés sigue trabajando en contactos y reuniones de este tipo para impulsar su avance.

Este encuentro, en el que ha participado el cónsul general de España, Emilió Fernández-Castaño, tiene su origen en la reunión de ministros de Transportes



► Javier Velasco, ayer, junto a Carlo Secchi.

comparación

CORREDOR MEDITERRÁNEO

Las comparaciones sirven para ejemplificar la voluntad política. Así, mientras el corredor Mediterráneo desde Francia está ya en marcha, aunque no figura entre las prioridades de la UE, la travesía, que sí lo es, lleva años sin avances significativos.

de la UE que tuvo lugar en Nápoles en noviembre de 2009, el TENT Days. En dicha reunión, el presidente de Aragón, Marcelino Iglesias, aprovechó la oportunidad para trasladar el interés de su Gobierno por la TCP a los ministros francés y español.

El proyecto n° 16 Sines-Algeciras-Madrid-Paris, que incluye la realización de una Travesía Ferroviaria Central en el Pirineo, y que permite canalizar los flujos desde el norte de África hasta el Norte y Este de Europa, solucionando el cuello de botella que supone el macizo pirenaico, es para el Gobierno un proyecto prioritario.

No ocurre lo mismo, sin embargo, para el Ejecutivo francés. Así lo ha reconocido el presidente aragonés, Marcelino Iglesias, en repetidas ocasiones en las Cortes. Ante los reproches de la oposición no ha tenido más remedio que admitir que las negociaciones con el país vecino van «más lentas» de lo esperado.

Pese a ello, el objetivo del Gobierno de Aragón es aprovechar la presidencia española de la UE para tratar de acelerar todos los trámites de este proyecto, que sigue sin traducirse en hechos. Porque por el momento apoyos desde Europa parecen no faltarle. ■