





A FUNDACIÓN TRANSPIRENAICA nace con la participación de las Instituciones, sociales y políticas, más representativas de Aragón: Diputaciones Provinciales, Cámaras de Comercio, Asociaciones y Federaciones aragonesas de municipios y provincias, Confederaciones y Sindicatos, a iniciativa del Gobierno de Aragón.

El Objetivo de la Fundación es promover la mejora de las comunicaciones, la intermodalidad y la permeabilidad del macizo pirenaico, principalmente mediante un túnel ferroviario de baja cota por el Pirineo Central. La puesta en servicio de una infraestructura de gran capacidad y altas prestaciones permitirá interconectar las redes ferroviarias de España y Francia, tanto para viajeros como para mercancías, haciendo realidad la política de transportes de la Unión Europea.

Dimensión Europea

sta infraestructura transfronteriza forma parte de los proyectos prioritarios declarados de interés europeo en las orientaciones para la realización de una Red Transeuropea del Transporte en Europa, adoptadas en 2004 por el Consejo y el Parlamento europeos. Se trata del proyecto nº 16, dentro del eje Sines/Algeciras – Madrid – París.

Los Gobiernos de España y Francia, conscientes de la necesidad de esta infraestructura, han tratado su puesta en marcha en cada reunión bilateral y cada cumbre francoespañola de los últimos años. Como resultado de esos encuentros, se ha acordado un programa de trabajo y un calendario concreto: Ya se han lanzado los estudios de modelización de tráficos y de encaje funcional de este nuevo enlace. Y en 2008 deberá estar concluido un análisis territorial y medioambiental detallado, que permita definir un trazado para comenzar las obras.























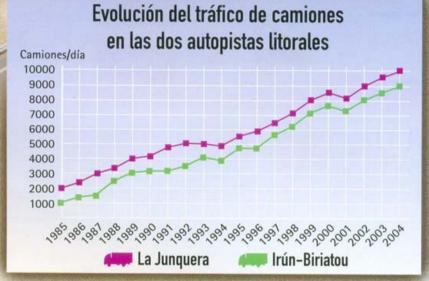








A CUOTA de participación del ferrocarril en el mercado del transporte, tanto en viajeros como en mercancias, es prácticamente insignificante. Los problemas de gestión, las barreras técnicas existentes, la diferencia de ancho de vía, son algunas de las causas de la debilidad de este modo de transporte.





Fuente: OTP, Observatoire Franco - espagnol des trafics dans les Pyrénées. Les chiffres 2004

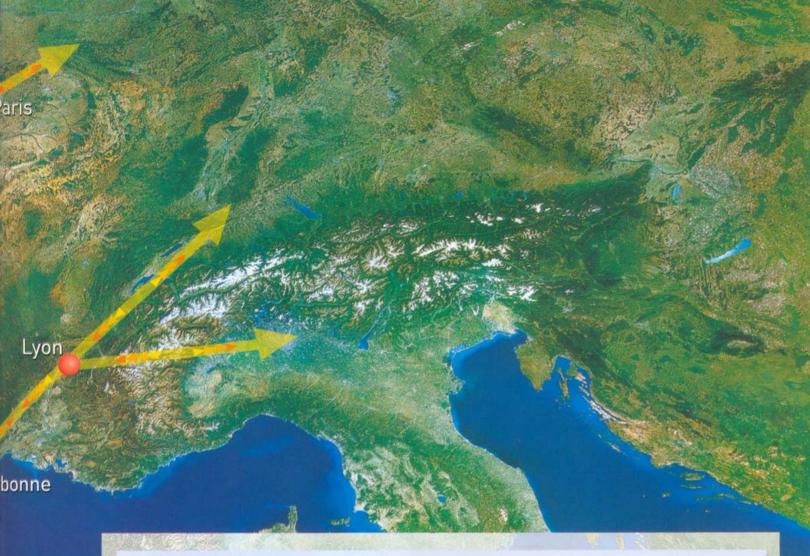


EL TRÁFICO por carretera se concentra en los dos extremos del istmo pirenaico. Así, el 66% de viajeros utilizan las 2 autopistas y las 4 carreteras litorales, mientras que sólo el 34% pasa por las 20 carreteras interiores. En mercancías el desequilibrio es aún mayor: el 95% del tráfico se encamina por las rutas costeras mientras que el 5 % lo hace por el interior.



DE ACUERDO con la evolución de los flujos de tráfico que se han producido en los últimos dieciséis años, la Travesía Central de los Pirineos, concebida como una infraestructura ferroviaria de gran capacidad y altas prestaciones, de tráfico mixto, con vocación de potenciar el transporte combinado y de conectar las dos redes de alta velocidad para viajeros en Zaragoza, Burdeos y Toulouse, será absolutamente imprescindible.





La Ciudad de Zaragoza

ZARAGOZA es la capital de la Comunidad Autónoma de Aragón y está situada en la confluencia de los ríos Ebro, Huerva y Gállego, en el centro del nordeste español, a aproximadamente trescientos kilómetros de las ciudades más importantes de España: Madrid, Barcelona, Valencia y Bilbao. En ese entorno se desarrolla una importante actividad económica que supone más del 70% del PIB español y el 60% de su población. Zaragoza es la quinta capital española, con más de 650.000 habitantes.

En la actualidad goza de unas excelentes comunicaciones terrestres y aéreas. Está conectada por autovia o autopista con Madrid, Barcelona, Bilbao y Burdeos – a través de Pamplona e Irún – . El eje Norte-Sur entre Valencia y la frontera francesa por Somport se está transformando en autovia, con muchos tramos ya en servicio y terminación prevista en 2008. En cuanto al ferrocarril, la línea de Alta Velocidad permite llegar desde Zaragoza a Madrid, Huesca y Lérida, y próximamente a Barcelona. Proyectos como la Travesía Central del Pirineo y otros como el Corredor Cantábrico-Mediterráneo (vía doble para tráfico mixto y altas prestaciones, enlazando los importantes puertos mediterráneos con la fachada atlántica a través del corredor del Ebro), permitirán canalizar una parte esencial de los tráficos del Noreste de la Península hacia el resto de Europa. Se reforzará así un eje básico para el tráfico de viajeros y mercancias, donde Zaragoza, como nodo logístico, será la rótula de comunicación esencial.

ZARAGOZA, VOCACIÓN DE FUTURO

ARAGOZA, que históricamente se configuró como gran centro comercial del valle del Ebro, es una ciudad con vocación de futuro, respaldada por más de dos mil años de historia. Es una de las ciudades españolas más grandes y monumentales, además de ser económicamente muy activa. La llegada del ferrocarril a finales del siglo XIX generó una creciente actividad industrial que sirvió de base para el desarrollo del sector de la automoción, uno de los principales pilares de su economía.

El siglo XXI y la Alta Velocidad han traído a Zaragoza la posibilidad de desarrollar su vocación natural de cruce de caminos, consolidándose como centro de comunicaciones, y de convertirse en un punto de referencia en cuanto a innovación y nuevas tecnologías, con proyectos como Milla Digital, una nueva área urbana integramente dedicada a la Innovación y al Conocimiento.

Es la cuarta capital española en actividad económica, con una gran proyección de crecimiento respaldada por su elección como sede de la próxima Exposición Internacional. EXPO ZARAGOZA 2008 se construye sobre un concepto indisoluble: AGUA y DESARROLLO SOSTENIBLE, una de las preocupaciones clave de la humanidad en el siglo XXI.

La Exposición de Zaragoza quiere ser una mirada sensible, inteligente e intencionada sobre los problemas, oportunidades y logros de la humanidad en materia de agua. La preocupación que Zaragoza viene demostrando por este recurso indispensable le ha hecho ser elegida sede del Secretariado de la Organización de Naciones Unidas para la Década del Agua.











"La plataforma logística mas grande de Europa"

ARAGÓN TERRITORIO ESTRATÉGICO

APOYANDO plenamente el concepto de intermodalidad, el Gobierno de Aragón ha puesto en marcha PLAZA, la mayor plataforma logística europea. Con 12.826.897 m², está orientada al intercambio masivo entre los modos viario, ferroviario y aéreo y aprovecha la situación estrella de nuestro espacio, entre los ejes norte-sur y este-oeste, para canalizar los tráficos del Sudoeste europeo y distribuirlos por toda Europa.

En PLAZA se entrecruzan los principales itinerarios y tráficos del Nordeste de la península Ibérica y de ésta en su conjunto con el resto de Europa.

PLAZA se integra en ARAGÓN LOGÍSTICA, un ambicioso proyecto del Gobierno de Aragón con el objetivo de convertir a la Comunidad Aragonesa en territorio idóneo para la distribución de productos y servicios a los más diversos mercados nacionales e internacionales. Más de 30.000.000 m² albergan iniciativas públicas y privadas sobre logística en todo Aragón. Además de PLAZA, son importantes las plataformas logísticas de Teruel (PLATEA), Huesca (PLHUS) y Fraga (PLFRAGA). ARAGÓN LOGÍSTICA reúne también proyectos como Aragón Puerto Seco,

Zaragoza Alta Velocidad, los servicios de Plaza Cargo, los centros de formación e investigación en logística liderados por la Universidad de Zaragoza y el Zaragoza Logistic Center y otros centros logísticos de iniciativa privada y mixta de la envergadura de Mercazaragoza, la Terminal Marítima de Zaragoza, el Parque Tecnológico de Reciclado López Soriano y Cooperativa Ciudad del Transporte.



LA SITUACIÓN geoestratégica de Aragón, dota a esta región de un alto valor estratégico nacional e internacional a explotar por las empresas para la distribución, manipulación, grupaje y almacenaje de sus productos.

Su ubicación, próxima tanto a los núcleos neurálgicos de Europa como al norte de África, permite que su área de influencia abarque a las principales capitales europeas (París, Lyon, Milán, Roma, Frankfurt, Ámsterdam, etc.) además de convertirse en una vía importante de comunicación con el continente africano.







PLATAFORMAS Y CENTROS LOGÍSTICOS EN ARAGÓN

30.000.000 m²

PLATAFORMAS LOGÍSTICAS Iniciativa pública

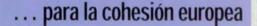
17.000.000 m²

CENTROS LOGÍSTICOS Iniciativa privada y mixta en Zaragoza

13.000.000 m²







A EVOLUCIÓN de los datos de tráfico entre la Península Ibérica y el resto de Europa, obtenidos principalmente a partir del Observatorio franco-español de tráfico en los Pirineos, nos confirma la importancia de los flujos de transporte existentes a través del macizo pirenaico, que de seguir el ritmo de crecimiento actual nos llevarán a una situación de colapso. Es necesario acometer con urgencia la construcción de nuevas infraestructuras que permitan ordenar el tráfico de un modo racional en un ecosistema tan sensible como la cordillera pirenaica, favoreciendo la intermodalidad y un uso más eficiente de cada modo de transporte.

Concebida como una infraestructura ferroviaria de gran capacidad y tráfico mixto, potenciará el transporte combinado y conectará las redes de Alta Velocidad de España y Francia, mejorando la cohesión de los territorios del Sudoeste europeo y propiciando su desarrollo económico.

La construcción de esta infraestructura transfronteriza será una pieza clave para poder hacer realidad la política de la Unión Europea, expresada en el Libro Blanco del Transporte. Es la solución óptima a los problemas de saturación del transporte por carretera, la contaminación medioambiental, la insoportable accidentalidad y los costes crecientes del transporte en lugares tan sensibles como el macizo Pirenaico.

MEDIO AMBIENTE

A TRAVESÍA responde a las exigencias europeas de transporte sostenible, porque restablece el equilibrio entre los distintos modos y prioriza la calidad y la seguridad en el transporte tanto de mercancias como de viajeros. Por otro lado, sus características técnicas aseguran el respeto por los hábitats naturales, la fauna y la flora, y el mantenimiento de la biodiversidad.









XPERTOS del mundo del transporte y del medio ambiente podrán encontrar aquí no solamente la decidida apuesta por la construcción y puesta en servicio de la Travesia Central de los Pirineos, sino también un esfuerzo honesto por profundizar en una Europa del futuro, capaz de propiciar un desarrollo sostenible de sus territorios.



